

**สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง**  
**(1 – 7 เมษายน 2556)**

**1. ราคาน้ำมันโลก**

**1.1 ราคาน้ำมันดิบ**

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$106.52 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.65 ต่อบาร์เรล จากรัฐมนตรีน้ำมันของซาอุดีอาระเบีย นาย Ali al-Naimi กล่าวว่าอุปสงค์น้ำมันดิบในเอเชียมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นในช่วง 2-3 เดือนข้างหน้า เนื่องจากเศรษฐกิจที่มีเสถียรภาพมากขึ้น ประกอบกับ Platts รายงานปริมาณการนำเข้าน้ำมันดิบของญี่ปุ่นจากอิหร่านเดือนมีนาคม 56 เพิ่มขึ้น 0.51 ล้านบาร์เรล หรือ ร้อยละ 9 (M-O-M) อยู่ระดับ 6.5 ล้านบาร์เรล/เดือน ส่วนน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$94.82 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.23 ต่อบาร์เรล หลังสำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานของสหรัฐฯ (EIA) รายงานปริมาณน้ำมันดิบคงคลังประจำสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 29 มีนาคม 56 ปรับเพิ่มขึ้น 2.71 ล้านบาร์เรล มากกว่าคาดการณ์ว่าจะเพิ่มขึ้น 2.2 ล้านบาร์เรล ทั้งนี้เนื่องจากปริมาณการผลิตน้ำมันภายในประเทศที่อยู่ในระดับสูงถึง 7.15 ล้านบาร์เรล/วัน ในช่วงตลอดสัปดาห์ที่ผ่านมา ในขณะที่ปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังปรับตัวลดลง 572,000 บาร์เรล ต่ำกว่าที่คาดการณ์ว่าจะลดลง 800,000 บาร์เรล รวมทั้งการปิดท่อส่งน้ำมันดิบของบริษัทเอ็กซอนโมบิล เนื่องจากเหตุรั่วไหลของท่อส่งน้ำมันดิบเพกาซุส ซึ่งมีกำลังส่งมากกว่า 90,000 บาร์เรล/วัน และส่งน้ำมันดิบจากรัฐอิลลินอยส์มายังโรงกลั่นในแถบรัฐเท็กซัส ยังคงเป็นอีกหนึ่งปัจจัยที่คอยกดดันราคาน้ำมันดิบ WTI เนื่องจากตลาดกังวลว่าปริมาณน้ำมันดิบคงคลังอาจจะปรับตัวสูงขึ้นอีกในสัปดาห์หน้า

**1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์**

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$120.91 และ \$118.30 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.03 และ \$1.99 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ เนื่องจากอุปทานน้ำมันเบนซินในภูมิภาคที่ปรับสูงขึ้นหลังจากโรงกลั่นเริ่มกลับมาดำเนินการหลังหมดจากช่วงปิดซ่อมบำรุง ในขณะที่ตลาดจับตามองว่าอินโดนีเซียจะกลับเข้ามาซื้อน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้นหรือไม่ นอกจากนี้ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates เชิงพาณิชย์ของสิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 3 เมษายน 56 เพิ่มขึ้น 0.7 ล้านบาร์เรล (W-O-W) อยู่ที่ 11.4 ล้านบาร์เรล สูงสุดในรอบ 12 สัปดาห์

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$122.07 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.54 ต่อบาร์เรล เนื่องจากได้รับแรงหนุนจากอุปสงค์ในภูมิภาคที่ปรับตัวสูงขึ้นโดยเฉพาะเวียดนาม รวมทั้งโอกาสในการส่งออกยุโรปเริ่มมีความเป็นไปได้มากขึ้น

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$97.30 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.46 ต่อบาร์เรล จาก Ministry of economy and trade industry (METI) ของญี่ปุ่นรายงานปริมาณการใช้น้ำมันเตาเพื่อผลิตไฟฟ้าเดือนกุมภาพันธ์ 56 ลดลง ร้อยละ 6.9 (Y-O-Y) อยู่ที่ระดับ 9.7 ล้านบาร์เรล ขณะที่ Barclays คาดความต้องการน้ำมันเตาของญี่ปุ่นในปี 56 ปรับตัวลดลง 20,000 บาร์เรล/วัน (Y-O-Y) มาอยู่ที่ระดับ 470,000 บาร์เรล/วัน จากเงินเยนแข็งค่าส่งผลให้ราคาในการนำเข้าสูงขึ้น และแนวโน้มการกลับมาดำเนินการโรงไฟฟ้านิวเคลียร์ที่เพิ่มขึ้นภายใต้ นายกรัฐมนตรี Shinzo รวมทั้ง Reuters คาดปริมาณ Arbitrage น้ำมันเตาจากภูมิภาคตะวันออกมาเอเชียตะวันออกในเดือนเมษายน 56 อยู่ในระดับสูงสุดในรอบ 3 เดือน อยู่ที่ 4.7 ล้านตัน โดยเพิ่มขึ้น 85,000 ตัน (M-O-M) หรือ ร้อยละ 1.8

## 2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 9 เมษายน 2556)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท.	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	45.75	-0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	38.53	-0.50
แก๊สโซฮอล์ 91	36.08	-0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	33.58	-0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	22.38	-0.30
ดีเซลหมุนเร็ว	29.99	-

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.05 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 29.4782 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.34 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.14 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.48 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.18 บาท/ลิตร

## 3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 18 มีนาคม 2556 และวันที่ 21 มีนาคม 2556 มีมติเห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 19 มีนาคม 2556 และวันที่ 22 มีนาคม 2556 เป็นต้นไป โดยมีการจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ชนิด	อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ		
	19 มี.ค. 56	22 มี.ค. 56	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	9.20	9.20	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	4.00	4.00	-
แก๊สโซฮอล์ 91 E10	1.90	1.90	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	-0.20	-0.20	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	-10.90	-10.90	-
ดีเซลหมุนเร็ว	2.20	2.80	+0.60

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 7 เมษายน 2556 มีทรัพย์สินรวม 6,584 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 19,444 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระชดเชย 12,860 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 160 ล้านบาท และเงินกู้ยืม 3,570 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ -12,860 ล้านบาท