

**สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง  
(5 – 11 สิงหาคม 2556)**

**1. ราคาน้ำมันโลก**

**1.1 ราคาน้ำมันดิบ**

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$104.56 และ \$105.17 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.24 และ \$0.31 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ซึ่งส่วนใหญ่เป็นผลมาจากการที่ตลาดคลายความกังวลเรื่องอุปทานน้ำมันดิบตึงตัว หลังประธานาธิบดีคนใหม่ของอิหร่านออกมาส่งสัญญาณขอเจรจากับสหรัฐฯ เพื่อหาทางยุติมาตรการคว่ำบาตรการนำเข้าน้ำมันดิบอิหร่าน ขณะที่การปิดซ่อมบำรุงแหล่งผลิตน้ำมันดิบในแถบทะเลเหนือและเหตุการณ์ประท้วงในลิเบียที่กำลังจะสิ้นสุดลงทำให้อุปทานน้ำมันดิบโลกกลับมาเพิ่มขึ้นอีกครั้ง นอกจากนี้การที่ประธานธนาคารกลางสหรัฐฯ สาขาชิคาโกออกมากล่าวถึงแผนการชะลอมาตรการ QE ยิ่งทำให้ตลาดกังวลกับภาพรวมเศรษฐกิจสหรัฐฯ มากขึ้น อย่างไรก็ตามยังคงมีปัจจัยที่หนุนราคาน้ำมันดิบไว้ซึ่งก็คือปริมาณน้ำมันคงคลังสหรัฐฯ ที่ยังคงมีแนวโน้มปรับลดลง

**1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์**

**น้ำมันเบนซิน** ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$115.55 และ \$112.92 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.94 และ \$2.19 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบ และเนื่องจากความต้องการภายในภูมิภาคเริ่มชะลอตัวลง โดยเฉพาะผู้นำเข้ารายใหญ่อย่างอินโดนีเซียที่คาดว่าจะชะลอการนำเข้าน้ำมันในเดือนกันยายน หลังผ่านเดือนรอมฎอน ขณะที่ Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ของญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 3 สิงหาคม 2556 เพิ่มขึ้น 294,000 บาร์เรล หรือ ร้อยละ 2.26 อยู่ที่ระดับ 13.27 ล้านบาร์เรล นอกจากนี้ Bloomberg รายงานเงินส่งออกในเดือนกรกฎาคม 2556 ที่ระดับ 2.55 ล้านบาร์เรล (ปริมาณเท่ากับเดือนมิถุนายน 2556)

**น้ำมันดีเซล** ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$123.56 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.29 ต่อบาร์เรล จาก International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillates เชิงพาณิชย์ของสิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 6 สิงหาคม 2556 ลดลง 772,000 บาร์เรล อยู่ที่ระดับ 7.12 ล้านบาร์เรล ต่ำสุดในรอบ 3 สัปดาห์ รวมทั้งรอยเตอร์รายงาน Arbitrage น้ำมันดีเซลจากอินเดียไปยังยุโรปเปิด ส่งผลให้ไม่มีน้ำมันจากอินเดียมาสู่สิงคโปร์ในช่วงสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 6 สิงหาคม 2556

**น้ำมันเตา** ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$95.35 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.86 ต่อบาร์เรล จาก Euroilstock รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเตาเชิงพาณิชย์ของยุโรปในเดือนกรกฎาคม 2556 ลดลง 1.9 ล้านบาร์เรล หรือ ร้อยละ 2.1 อยู่ที่ 87.7 ล้านบาร์เรล นอกจากนี้รอยเตอร์รายงานราคาน้ำมันเตาชนิด 180 CST ที่ซื้อขายใน OTC อยู่ที่ MOPS น้ำมันเตาชนิดกำมะถันสูง 180 CST - \$3.25/ล้านตัน ทั้งนี้ส่วนลด (Discount) ปรับตัวลดลง \$0.7/ล้านตัน จากวันก่อนหน้า

## 2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 13 สิงหาคม 2556)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท.	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน	46.85	-0.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	39.33	-0.30
แก๊สโซฮอล์ 91	36.88	-0.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	34.38	-0.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	23.18	-
ดีเซลหมุนเร็ว	29.99	-

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.05 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 31.4737 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.35 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.10 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.66 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.18 บาท/ลิตร

## 3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 6 สิงหาคม 2556 มีมติเห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 7 สิงหาคม 2556 เป็นต้นไป โดยมีการจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

### อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ชนิด	อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ		
	9 ก.ค. 56	7 ส.ค. 56	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน	9.70	10.00	+0.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	3.50	3.50	-
แก๊สโซฮอล์ 91 E10	1.40	1.40	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	-0.90	-1.30	-0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	-11.40	-11.40	-
ดีเซลหมุนเร็ว	1.30	0.90	-0.40

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 12 สิงหาคม 2556 มีทรัพย์สินรวม 19,538 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 12,962 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระชดเชย 12,799 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 163 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 6,577 ล้านบาท