

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(15 – 21 มกราคม 2561)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

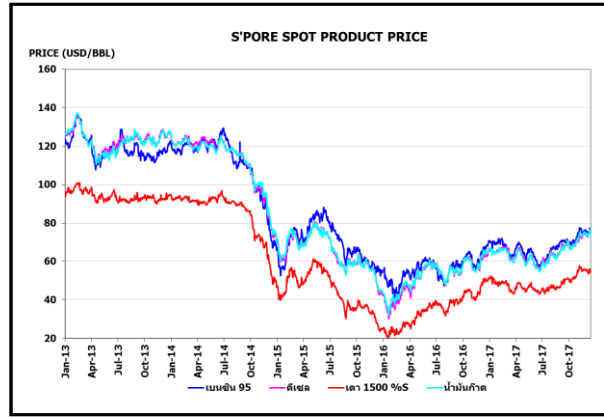
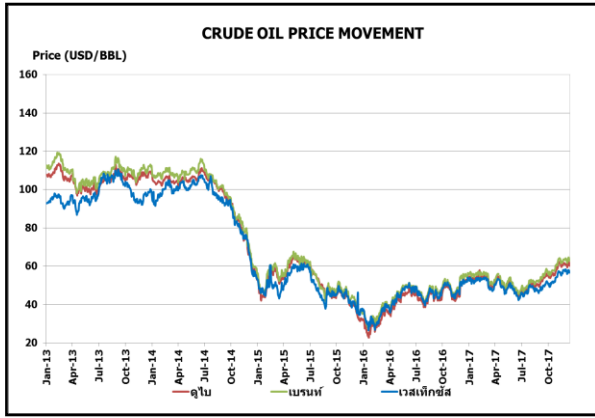
สัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$66.53 และ \$63.76 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.56 และ \$0.48 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากปริมาณการนำเข้าน้ำมันดิบจากอินเดียซึ่งเป็นผู้บริโภครายใหญ่เป็นอันดับสามของโลก ปรับตัวเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.8 ในปี 2560 มาอยู่ที่ 4.37 ล้านบาร์เรลต่อวัน เนื่องจากโรงกลั่นในประเทศทำการขยายกำลังการกลั่น ทำให้ความต้องการใช้น้ำมันดิบปรับตัวเพิ่มขึ้น ประกอบกับสำนักงานพลังงานสากล (IEA) รายงานปริมาณน้ำมันดิบคงคลังของโลกเริ่มที่จะตึงตัว เนื่องจากที่กลุ่มสมาชิกโอเปกจำกัดกำลังการผลิตเพื่อที่จะรักษาเสถียรภาพของราคาน้ำมันดิบ รวมถึงอัตราความต้องการใช้น้ำมันดิบของโลกปรับตัวเพิ่มขึ้น และกำลังการผลิตของเวเนซุเอล่าได้ปรับตัวลดลงสู่ระดับต่ำสุดในรอบ 30 ปี อย่างไรก็ตามการปรับเพิ่มกำลังการผลิตน้ำมันดิบของสหรัฐฯ แคนาดาและบราซิล อาจจะสามารถทดแทนกำลังการผลิตของเวเนซุเอล่าที่หายไปได้ นอกจากนี้สถานการณ์ความไม่สงบในไนจีเรียที่อาจปะทุขึ้นอีกครั้งหลังกลุ่มติดอาวุธ “Niger Delta Agengers” ในไนจีเรียจะโจมตีแหล่งผลิตและท่อขนส่งน้ำมันดิบอีกครั้ง โดยตั้งเป้าไปที่แหล่งผลิตน้ำมันดิบ Bonga Agbami EA และ Akpo

1.2 ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$78.82 และ \$76.84 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.81 และ \$0.61 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและแรงหนุนจากความต้องการซื้อจากศรีลังกา ประกอบกับอุปทานที่มีแนวโน้มตึงตัวขึ้นหลังจากโรงกลั่นหลายแห่งในบริเวณชายฝั่งอ่าวของสหรัฐฯ ต้องหยุดดำเนินการผลิตเนื่องจากได้รับผลกระทบจากสภาพอากาศที่หนาวเย็นและพายุหิมะ รวมทั้ง Platts รายงาน Arbitrage น้ำมันเบนซินจากยุโรปสู่อเมริกาใต้ และตะวันออกกลางยังคงปิดต่อเนื่องมีเพียง Arbitrage จากยุโรปไปสู่ออฟริกาตะวันตกเท่านั้นที่เปิด

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$80.71 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.90 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและจากแรงหนุนของอุปสงค์ที่แข็งแกร่งของประเทศศรีลังกาและเวียดนาม อย่างไรก็ตามอุปทานโดยภาพรวมในเอเชียยังคงล้นตลาด เนื่องจากโรงกลั่นยังคงผลิตน้ำมันดีเซลอย่างต่อเนื่อง นอกจากนี้ Platts รายงานตลาดน้ำมันดีเซลชนิด 0.001%S (ULSD) แข็งแกร่งเนื่องจากภูมิภาคหนาวเย็นในตะวันตกยังคงดีดตัวเร็วจากตะวันออกกลางและอินเดียไปอย่างต่อเนื่อง อีกทั้งสำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานสหรัฐฯ (EIA) รายงานปริมาณสำรอง Distillate เชิงพาณิชย์ของสหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 12 มกราคม 2561 ลดลง 3.9 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 139.2 ล้านบาร์เรล

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$59.26 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.32 ต่อบาร์เรล จาก International B.V PJK รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเตาเชิงพาณิชย์ในยุโรป ที่ Amsterdam-Rotterdam-Antwerp (ARA) สัปดาห์สิ้นสุด 18 มกราคม 2561 ลดลง 219,000 ตัน หรือร้อยละ 21.2 อยู่ที่ 816,000 ตัน หรือ 5.2 ล้านบาร์เรล และ Platts รายงานปริมาณสำรอง Residual เชิงพาณิชย์ที่ Fujairah Oil Industry Zone (FOIZ) ประเทศสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 15 มกราคม 2561 ลดลง 0.55 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 8.53 ล้านบาร์เรล



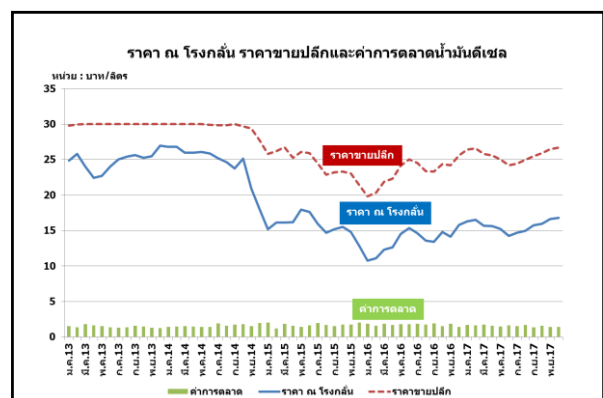
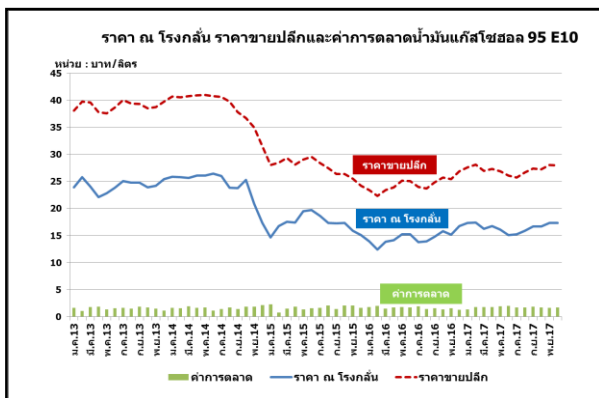
ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 22 มกราคม 2561)

หน่วย : บาท/ลิตร

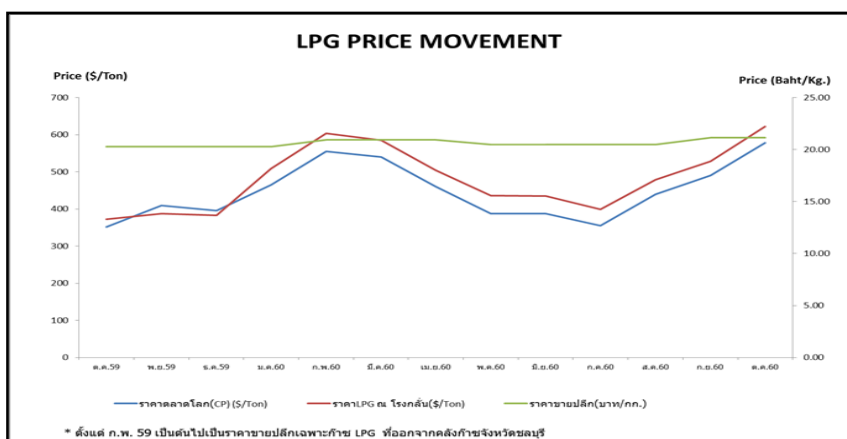
ชนิด	ปตท./บางจาก		เชลล์		เอสโซ่		กาลเท็กซ์	
	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว
เบนซินออกเทน 95	35.56	+0.50	-	-	-	-	36.01	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	28.45	+0.50	-	-	28.45	+0.50	28.45	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	25.94	+0.50	25.94	+0.50	25.94	+0.50	25.94	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	20.94	+0.30	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	28.18	+0.50	28.18	+0.50	28.18	+0.50	28.18	+0.50
ดีเซลหมนเร็ว	27.59	-	27.59	-	27.59	-	27.59	-

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.20 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 32.0894 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.07 บาท/ลิตร ในขณะที่ต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.08 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดเฉลี่ยรวมอยู่ที่ระดับ 1.67 บาท/ลิตร ซึ่งเป็นระดับที่เหมาะสม แยกเป็นค่าการตลาดของกลุ่มน้ำมันแก๊สโซฮอล์อยู่ที่ 1.98 บาท/ลิตร ซึ่งสูงกว่าเกณฑ์มาตรฐานเล็กน้อย และค่าการตลาดน้ำมันดีเซลอยู่ที่ 1.51 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.18 บาท/ลิตร



2. สถานการณ์ราคา LPG

สถานการณ์ราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกในเดือนมกราคม 2561 อยู่ที่ 580 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน ไม่เปลี่ยนแปลงจากเดือนธันวาคม 2560 ปัจจัยสนับสนุนราคาก๊าซ LPG ให้ทรงตัวอยู่ในระดับสูงมาจากราคาน้ำมันดิบที่ยังคงตึงตัวจากสถานการณ์ที่น้ำมันรั่วไหลในทะเลเหนือและเหตุการณ์ความไม่สงบในประเทศลิเบียและอิหร่าน รวมถึงความต้องการพลังงานสำหรับทำความร้อนที่เกิดขึ้นในช่วงฤดูหนาว โดยปริมาณสำรองคงคลังของโปรเปนและโพรปีลีนของประเทศสหรัฐอเมริกาในสัปดาห์สิ้นสุด ณ วันที่ 22 ธันวาคม 2560 ลดลงอย่างต่อเนื่อง มาอยู่ที่ 68.16 ล้านบาร์เรล ซึ่งต่ำกว่าค่าเฉลี่ยห้าปีย้อนหลังถึงร้อยละ 8 ในขณะที่ความต้องการในประเทศเพิ่มขึ้นถึง 1.5 ล้านบาร์เรล สูงสุดในรอบสิบเดือน นอกจากนี้คาดการณ์ว่าประเทศจีนจะมีการนำเข้าโพรเปนเพิ่มขึ้นหลังจากเสร็จสิ้นการปิดซ่อมบำรุงโรงงาน PDH ในเดือนพฤศจิกายน 2560 อย่างไรก็ตามปัจจัยกดดันราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกเกิดจากความต้องการบิวเทนสำหรับใช้ในอุตสาหกรรมปิโตรเคมีที่ลดลงในทวีปยุโรป เนื่องด้วยราคาแนฟทาที่อยู่ในระดับต่ำ รวมถึงปริมาณสำรองคงคลัง LPG ของประเทศญี่ปุ่นในเดือนพฤศจิกายน 2560 ซึ่งทรงตัวเท่ากับในเดือนตุลาคม 2560 ที่ 1.82 ล้านบาร์เรล มิได้ลดลงตามการคาดการณ์



โครงสร้างราคา LPG ในประเทศ

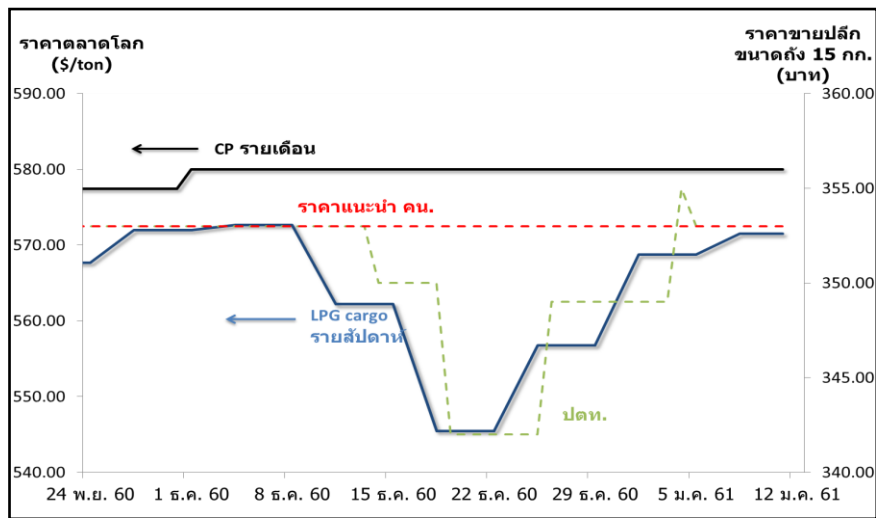
หน่วย: บาท/กก.

รายการ	5 - 11 ธ.ค. 60	12 - 18 ธ.ค. 60	19 - 25 ธ.ค. 60	26 ธ.ค.60 - 1 ม.ค. 61	2 - 8 ม.ค. 61	9 - 15 ม.ค. 61	16 -22 ม.ค. 61
ราคาตลาดโลก (CP) \$/Ton	573	562	546	557	569	566	539
ราคา ณ โรงกลั่น \$/Ton	621	611	597	608	620	616	588
ราคา ณ โรงกลั่น บาท/กก.	20.3523	20.0335	19.5233	19.9785	20.3909	20.0136	18.9837
ภาษีสรรพสามิตและเทศบาล	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870
กองทุนน้ำมันฯ	-6.3525	-6.3525	-6.3525	-6.3525	-6.3525	-6.3525	-6.3525
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	1.3837	1.3837	1.3358	1.3838	1.3926	1.3664	1.2966
ค่าการตลาด	3.3796	3.5138	3.5256	3.3433	3.4679	3.4713	3.5044
ราคาขายปลีก	21.15	20.95	20.42	21.15	21.29	20.89	19.82

* ตั้งแต่เดือนมกราคม 60 เป็นต้นไป อัตราส่วนโพรเพน : บิวเทน ที่ 50:50

** ตั้งแต่เดือนมกราคม 60 เป็นต้นไปราคาก๊าซ LPG เปลี่ยนจากอ้างอิง Pool Price เป็น Import Parity

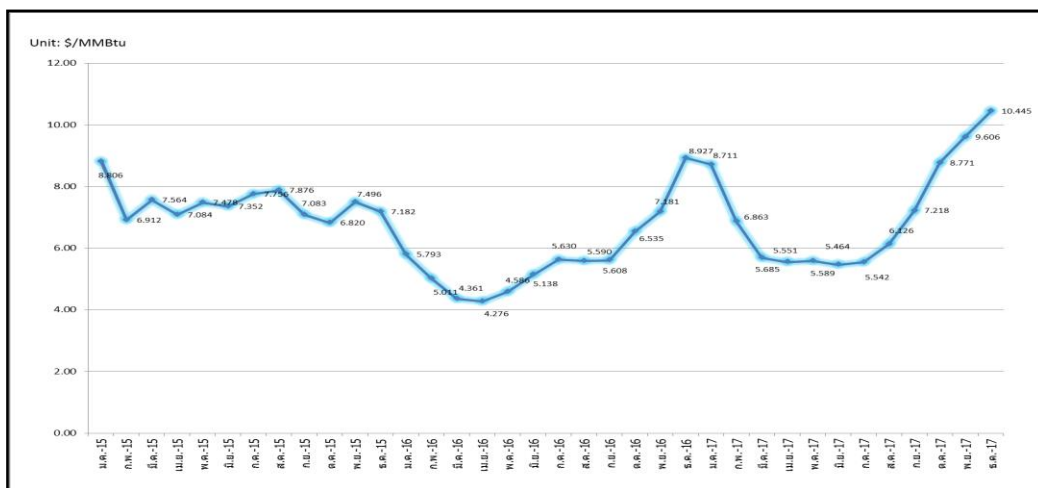
*** ตั้งแต่วันที่ 7 พฤศจิกายน 2560 เป็นต้นไป เปลี่ยนจากอ้างอิงราคา CP (รายเดือน) เป็น LPG Cargo (รายสัปดาห์)



3. สถานการณ์ราคาก๊าซ LNG (18 - 22 ธันวาคม 2560)

➤ ราคา Spot LNG เฉลี่ยในสัปดาห์นี้ ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน 0.555 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 10.955 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู จากความต้องการใช้ก๊าซฯ สำหรับช่วงฤดูหนาวที่ยังคงสูงจากประเทศจีน อีกทั้ง ประเทศญี่ปุ่นอาจมีการจัดหา Spot LNG เพิ่มเติมสำหรับฤดูหนาวเนื่องจากสภาพอากาศที่เริ่มหนาวเย็นขึ้น และความล่าช้าในการเริ่มผลิตไฟฟ้าของโรงไฟฟ้านิวเคลียร์ของบริษัท Kyushu Electric (Genkai หน่วยการผลิตที่ 3 และ 4) และ Kansai Electric (Ohi หน่วยการผลิตที่ 3 และ 4) ซึ่งคาดว่าจะเริ่มปฏิบัติการได้ในเดือนมีนาคม - พฤษภาคมนี้ อย่างไรก็ตาม ในสัปดาห์นี้เป็นช่วงวันหยุดยาวของเทศกาลคริสต์มาสและปีใหม่ จึงคาดว่าตลาดจะมีการซื้อขายที่เบาบางลง ราคา Spot LNG จึงไม่ปรับตัวสูงขึ้นมากนัก

ราคา Spot LNG



➤ ราคาเฉลี่ยก๊าซธรรมชาติของประเทศไทย ณ เดือนตุลาคม 2560 อยู่ที่ 200.2368 บาท/ล้านบีทียู ราคา Spot LNG เฉลี่ยเดือนธันวาคม 2560 (1 - 22 ธันวาคม 2560) ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน 0.839 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 10.445 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู

4. ราคาก๊าซ NGV

- ปัจจุบันราคาขายปลีกก๊าซ NGV (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่) ตั้งแต่วันที่ 16 มกราคม 2561 จนถึงวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2561 สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลอยู่ที่ 13.33 บาท/กก. และสำหรับรถโดยสารสาธารณะอยู่ที่ 10.00 บาท/กก. สำหรับสถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.) อยู่ที่ 17.33 บาท/กก.
- ณ วันที่ 31 ตุลาคม 2560 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV ประจำเดือนตุลาคม 2560 อยู่ที่ 6,311 ล้านตันต่อวัน (หรือประมาณ 227 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน) และมีสถานีบริการ NGV สะสมจำนวน 504 สถานี แบ่งเป็น สถานีแม่ 20 สถานีและสถานีลูก 484 สถานี

5. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 21 มกราคม 2561 มีสินทรัพย์รวม 47,167 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 12,436 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 34,731 ล้านบาท