

**สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง**  
**(29 มกราคม – 4 กุมภาพันธ์ 2561)**

**1. ราคาน้ำมันโลก**

**1.1 ราคาน้ำมันดิบ**

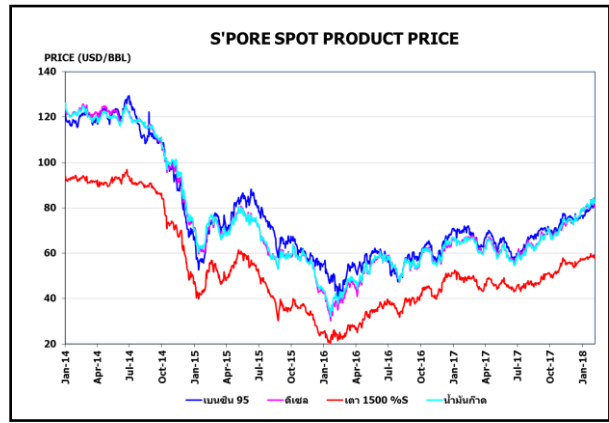
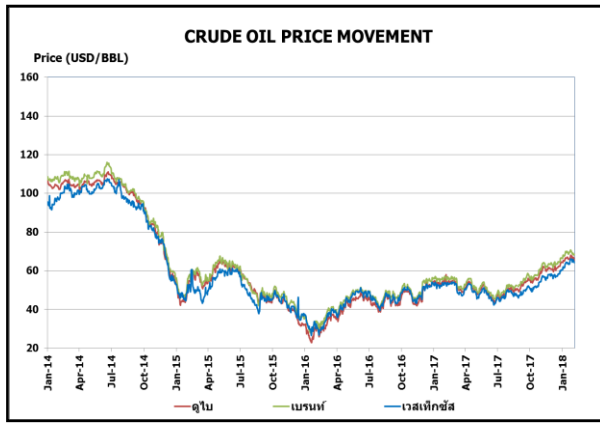
สัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$66.58 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.39 ต่อบาร์เรล หลังได้รับแรงกดดันจากค่าเงินดอลลาร์สหรัฐฯ ที่ปรับตัวแข็งค่าขึ้นโดยเฉลี่ยร้อยละ 0.3 เมื่อเทียบกับสกุลเงินอื่น ซึ่งจะส่งผลให้นักลงทุนลดการลงทุนในน้ำมันดิบ เนื่องจากราคาน้ำมันดิบในสกุลเงินสหรัฐฯ จะมีราคาสูงขึ้นสำหรับนักลงทุนที่ถือเงินสกุลอื่น ส่วนน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$65.21 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.11 ต่อบาร์เรล หลังสำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานของสหรัฐฯ (EIA) ได้เปิดเผยความต้องการใช้น้ำมันเบนซินในสัปดาห์ก่อนหน้าพบว่าปรับตัวเพิ่มขึ้นร้อยละ 4.0 ขึ้นไปแตะระดับ 9.04 ล้านบาร์เรลต่อวัน ขณะที่ Saudi Aramco บริษัทน้ำมันแห่งชาติของซาอุดีอาระเบียคงราคาประกาศ (Official Selling Price) น้ำมันดิบ Arab Light ส่งมอบเดือนมีนาคม 2561 สำหรับตลาดเอเชียที่ราคา Oman/Dubai + 1.65 เหรียญสหรัฐฯ ต่อบาร์เรล แม้ราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกเพิ่มขึ้นสูง

**1.2 ราคาพลังงานสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย**

น้ำมันเบนซิน ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$81.41 และ \$78.58 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.52 และ \$0.78 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากแรงหนุนของอุปทานที่ตึงตัวมากขึ้นในทวีปแอฟริกา ขณะที่อุปทานและอุปสงค์ในภูมิภาคยังคงอยู่ในระดับที่สมดุล ประกอบกับมีอุปสงค์จากมาเลเซียและไทยที่เพิ่มมากขึ้น นอกจากนี้ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates เชิงพาณิชย์ที่สิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 31 มกราคม 2561 ลดลง 0.02 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 12.80 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$82.35 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.32 ต่อบาร์เรล หลังอุปทานจากเอเชียเหนือลดน้อยลงจากที่โรงกลั่นต่างๆ ผลิตน้ำมันก๊าดเพิ่มมากขึ้นแทนที่น้ำมันดีเซล เพื่อรองรับกับอุปสงค์ที่มากขึ้นเพื่อใช้ทำความร้อนในช่วงหน้าหนาว กอปรกับ Japan Meteorological Agency (JMA) ของญี่ปุ่นพยากรณ์ภูมิอากาศระหว่างช่วงวันที่ 27 มกราคม - 26 กุมภาพันธ์ 2561 พื้นที่ส่วนใหญ่มีโอกาส 50 - 70% ที่อุณหภูมิจะต่ำกว่าค่าเฉลี่ย นอกจากนี้ราคายังได้รับแรงหนุนจากโรงกลั่นในไต้หวันที่มีการปิดซ่อมแซมฉุกเฉินหลังเกิดเหตุระเบิดขึ้น

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$60.15 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.05 ต่อบาร์เรล จาก Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเตาชนิดกำมะถันต่ำเชิงพาณิชย์ที่ญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 27 มกราคม 2561 ลดลง 0.53 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 4.08 ล้านบาร์เรล อีกทั้ง Platts รายงานปริมาณสำรอง Residues เชิงพาณิชย์ ที่ Fujairah Oil Industry Zone (FOIZ) ประเทศสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ สัปดาห์สิ้นสุด 29 มกราคม 2561 ลดลง 0.49 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 6.66 ล้านบาร์เรล



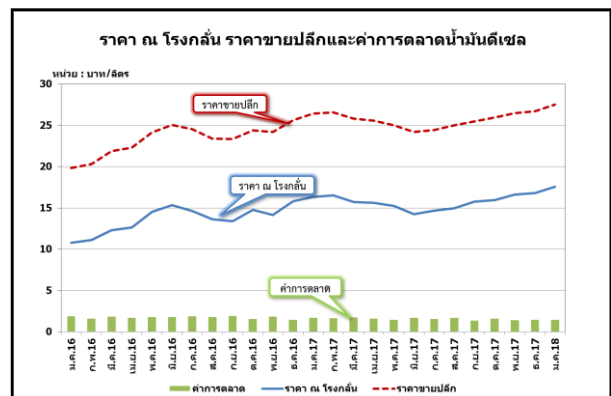
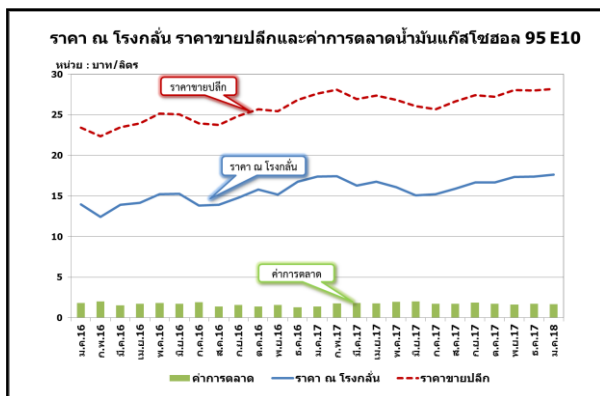
**ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย**

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง  
(ณ วันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2561)

หน่วย : บาท/ลิตร

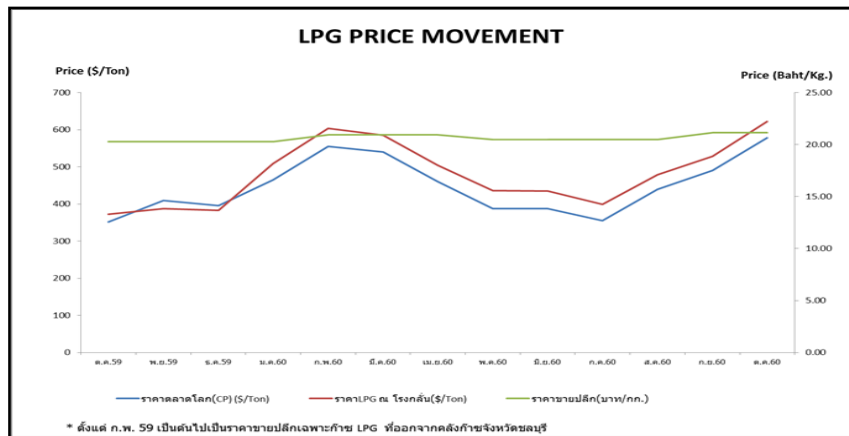
ชนิด	ปตท./บางจาก		เชลล์		เอสโซ่		คาลเท็กซ์	
	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว
เบนซินออกเทน 95	35.56	-	-	-	-	-	36.01	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	28.45	-	-	-	28.45	-	28.45	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	25.94	-	25.94	-	25.94	-	25.94	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	20.94	-	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	28.18	-	28.28	-	28.18	-	28.18	-
ดีเซลหมุนเร็ว	27.59	-0.30	27.59	-0.30	27.59	-0.30	27.59	-0.30

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.28 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 31.5397 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.16 บาท/ลิตร ในขณะที่ต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.08 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดเฉลี่ยรวมอยู่ที่ระดับ 1.87 บาท/ลิตร เป็นระดับที่เหมาะสม แยกเป็นค่าการตลาดของกลุ่มน้ำมันแก๊สโซฮอล์อยู่ที่ 2.04 บาท/ลิตร ซึ่งสูงกว่าเกณฑ์มาตรฐาน ซึ่งคาดว่าถ้าราคาน้ำมันสำเร็จรูปตลาดสิงคโปร์ไม่ปรับตัวสูงขึ้นกว่านี้ ราคาขายปลีกกลุ่มน้ำมันแก๊สโซฮอล์คงปรับลดประมาณ 0.30 - 0.50 บาท/ลิตร ในสัปดาห์หน้า และค่าการตลาดน้ำมันดีเซลอยู่ที่ 1.78 บาท/ลิตร คาดว่าราคาขายปลีกสัปดาห์หน้าจะไม่เปลี่ยนแปลง และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.40 บาท/ลิตร



## 2. สถานการณ์ราคา LPG

สถานการณ์ราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกในเดือนมกราคม 2561 อยู่ที่ 580 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน ไม่เปลี่ยนแปลงจากเดือนธันวาคม 2560 ปัจจัยสนับสนุนราคาก๊าซ LPG ให้ทรงตัวอยู่ในระดับสูงมาจากราคาน้ำมันดิบที่ยังคงตึงตัวจากสถานการณ์ที่น้ำมันรั่วไหลในทะเลเหนือและเหตุการณ์ความไม่สงบในประเทศลิเบียและอิหร่าน รวมถึงความต้องการพลังงานสำหรับทำความร้อนที่เกิดขึ้นในช่วงฤดูหนาว โดยปริมาณสำรองคงคลังของโพรเพนและโพรพิลีนของประเทศสหรัฐอเมริกาในสัปดาห์สิ้นสุด ณ วันที่ 22 ธันวาคม 2560 ลดลงอย่างต่อเนื่อง มาอยู่ที่ 68.16 ล้านบาร์เรล ซึ่งต่ำกว่าค่าเฉลี่ยห้าปีย้อนหลังถึงร้อยละ 8 ในขณะที่ความต้องการในประเทศเพิ่มขึ้นถึง 1.5 ล้านบาร์เรล สูงสุดในรอบสิบเดือน นอกจากนี้คาดการณ์ว่าประเทศจีนจะมีการนำเข้าโพรเพนเพิ่มขึ้นหลังจากเสร็จสิ้นการปิดซ่อมบำรุงโรงงาน PDH ในเดือนพฤศจิกายน 2560 อย่างไรก็ตามปัจจัยกดดันราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกเกิดจากความตึงเครียดสำหรับใช้ในอุตสาหกรรมปิโตรเคมีที่ลดลงในทวีปยุโรป เนื่องด้วยราคาแนฟทาที่อยู่ในระดับต่ำ รวมถึงปริมาณสำรองคงคลัง LPG ของประเทศญี่ปุ่นในเดือนพฤศจิกายน 2560 ซึ่งทรงตัวเท่ากับในเดือนตุลาคม 2560 ที่ 1.82 ล้านบาร์เรล มิได้ลดลงตามการคาดการณ์



### โครงสร้างราคา LPG ในประเทศ

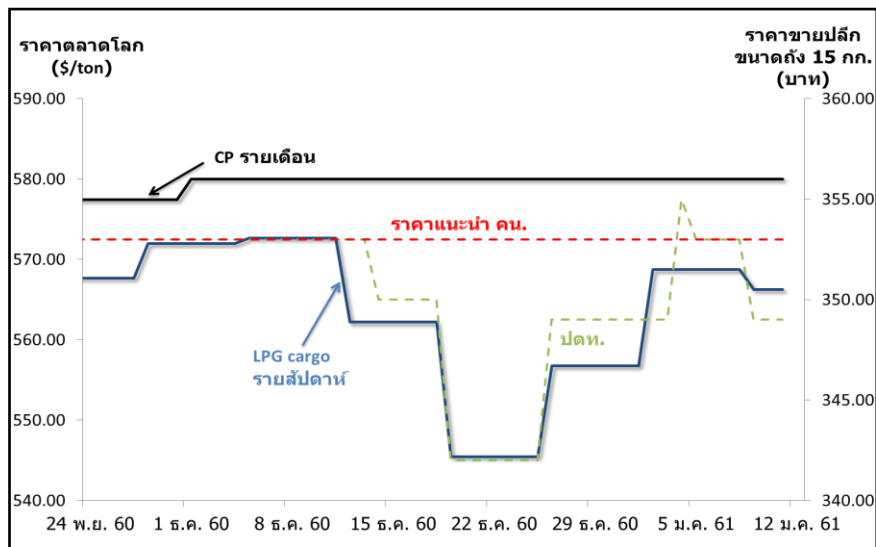
หน่วย: บาท/กก.

รายการ	19 - 25 ธ.ค. 60	26 ธ.ค.60 - 1 ม.ค. 61	2 - 8 ม.ค. 61	9 - 15 ม.ค. 61	16 -22 ม.ค. 61	23 -29 ม.ค. 61	30 ม.ค.60 - 5 ก.พ. 61
ราคาตลาดโลก (CP) \$/Ton	546	557	569	566	539	540	505
ราคา ณ โรงกลั่น \$/Ton	597	608	620	616	588	589	555
ราคา ณ โรงกลั่น บาท/กก.	19.5233	19.9785	20.3909	20.0136	18.98371	18.8881	17.6670
ภาษีสรรพสามิตและเทศบาล	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.9837	2.3870	2.3870
กองทุนน้ำมันฯ	-6.3525	-6.3525	-6.3525	-6.3525	-6.3525	-6.3525	-4.7880
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	1.3358	1.3838	1.3926	1.3664	1.2966	1.2966	1.1871
ค่าการตลาด	3.5256	3.3433	3.4679	3.4713	3.5044	3.6000	3.2566
ราคาขายปลีก	20.42	21.15	21.29	20.89	19.82	19.82	19.82

\* ตั้งแต่เดือนมกราคม 60 เป็นต้นไป อัตราส่วนโพรเพน : บิวเทน ที่ 50:50

\*\* ตั้งแต่เดือนมกราคม 60 เป็นต้นไปราคาก๊าซ LPG เปลี่ยนจากอ้างอิง Pool Price เป็น Import Parity

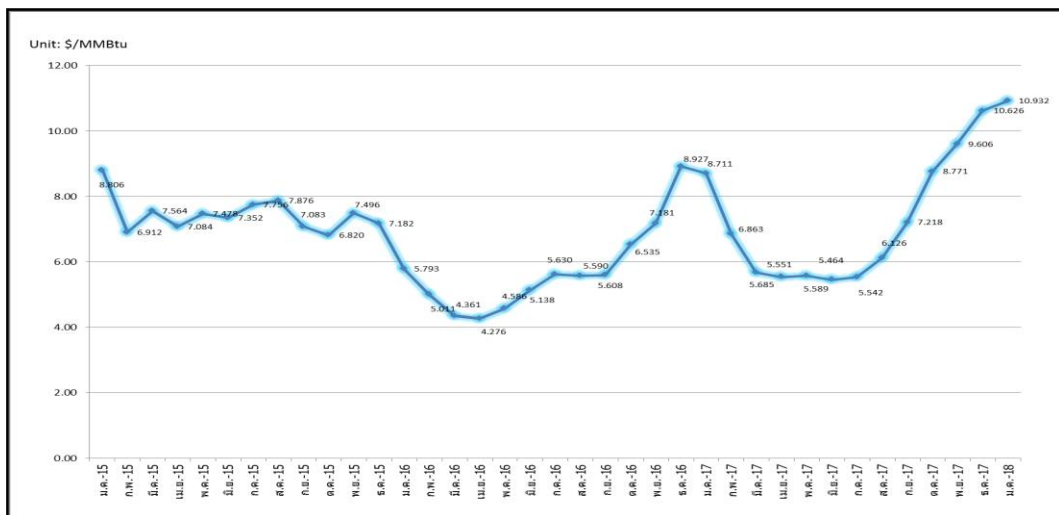
\*\*\* ตั้งแต่วันที่ 7 พฤศจิกายน 2560 เป็นต้นไป เปลี่ยนจากอ้างอิงราคา CP (รายเดือน) เป็น LPG Cargo (รายสัปดาห์)



### 3. สถานการณ์ราคาก๊าซ LNG (22 - 26 มกราคม 2561)

➤ ราคา Spot LNG เฉลี่ยในสัปดาห์นี้ ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ก่อน 0.385 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบิตู มาอยู่ที่ระดับ 10.365 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบิตู จากเหตุการณ์โครงการ Sabine Pass LNG ที่ต้องหยุดซ่อมบำรุงกะทันหันในช่วงสัปดาห์ที่ผ่านมา ทางโครงการฯ ยืนยันว่าจะสามารถส่งมอบตามปกติ จึงทำให้ไม่มีผลกระทบต่อตลาด LNG และการกลับมาดำเนินการตามปกติของโครงการ Sakhalin LNG Bintulu LNG และ Angola LNG จะคลายความตึงตัวของตลาด Spot อย่างไรก็ตาม สภาพอากาศที่หนาวเย็นในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงเหนือ และการที่ผู้ซื้อหลายรายต้องการกักเก็บ LNG ในถังจะเริ่มฤดูการซื้อสำหรับฤดูใบไม้ผลิ ยังเป็นปัจจัยบวกที่คาดว่าจะทำให้ราคาก๊าซกลับมาฟื้นตัวอีกครั้ง

#### ราคา Spot LNG



➤ ราคาเฉลี่ยก๊าซธรรมชาติของประเทศไทย ณ เดือนธันวาคม 2560 อยู่ที่ 197.2793 บาท/ล้านบิตู ราคา Spot LNG เฉลี่ยเดือนมกราคม 2561 (1 - 26 มกราคม 2561) ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน 0.305 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบิตู มาอยู่ที่ระดับ 10.932 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบิตู

#### 4. ราคาก๊าซ NGV

- ปัจจุบันราคาขายปลีกก๊าซ NGV (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่) ตั้งแต่วันที่ 16 มกราคม 2561 จนถึงวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2561 สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลอยู่ที่ 13.33 บาท/กก. และสำหรับรถโดยสารสาธารณะอยู่ที่ 10.00 บาท/กก. สำหรับสถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.) อยู่ที่ 17.33 บาท/กก.
- ณ วันที่ 31 ตุลาคม 2560 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV ประจำเดือนตุลาคม 2560 อยู่ที่ 6,311 ตันต่อวัน (หรือประมาณ 227 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน) และมีสถานีบริการ NGV สะสมจำนวน 504 สถานี แบ่งเป็น สถานีแม่ 20 สถานีและสถานีลูก 484 สถานี

#### 5. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2561 มีสินทรัพย์รวม 46,302 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 12,251 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 34,051 ล้านบาท