

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(11 – 17 มิถุนายน 2561)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

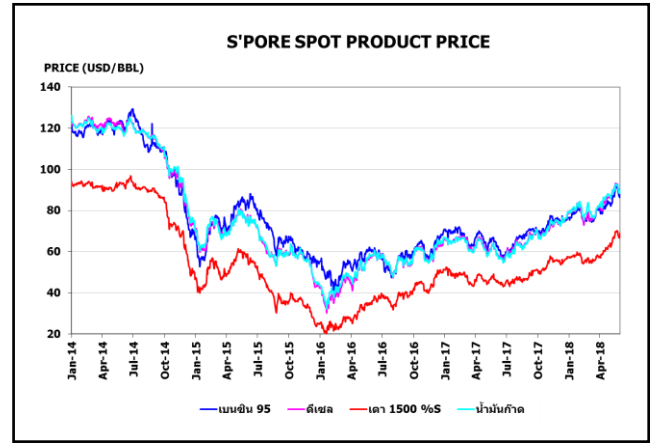
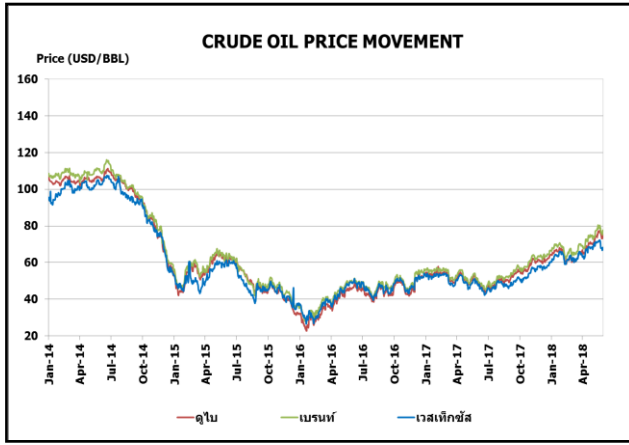
สัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$74.22 และ \$66.22 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.20 และ \$0.86 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากสำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานสหรัฐฯ (EIA) รายงานปริมาณน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ ประจำสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 8 มิถุนายน 2561 ปรับลดลงกว่า 4.1 ล้านบาร์เรล มากกว่าที่นักวิเคราะห์คาดการณ์ไว้ว่าจะปรับลดลง 2.7 ล้านบาร์เรล หลังโรงกลั่นในสหรัฐฯ เพิ่มการกลั่นขึ้นกว่าร้อยละ 5.3 จากสัปดาห์ก่อนหน้าขึ้นมาอยู่ที่ระดับ 17.5 ล้านบาร์เรลต่อวัน เพื่อรองรับอุปสงค์ที่เพิ่มขึ้นในช่วงฤดูร้อน ประกอบกับปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังสหรัฐฯ ลดลง 2.3 ล้านบาร์เรล จากความต้องการใช้น้ำมันเบนซินที่เพิ่มขึ้นในช่วงฤดูกาลท่องเที่ยว อีกทั้งสำนักงานพลังงานสากล (IEA) คาดการณ์อุปสงค์น้ำมันในตลาดโลกในปี 2561 จะอยู่ในระดับทรงตัว โดยจะขยายตัวที่ 1.4 ล้านบาร์เรลต่อวัน จากสภาพเศรษฐกิจโลกที่อยู่ในระดับดี อย่างไรก็ตามเนื่องจากราคาน้ำมันที่ค่อนข้างสูงอาจกระทบต่อความต้องการใช้น้ำมัน

1.2 ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$84.77 และ \$82.74 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.76 และ \$0.52 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ เนื่องจากแรงกดดันจากอุปทานในภูมิภาคที่อยู่ระดับสูง หลังมาเลเซียมีปริมาณการผลิตน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้นร้อยละ 15.5 มาอยู่ที่ 136,600 บาร์เรลต่อวัน ในปีนี้ กอปรกับ International B.V PJK International B.V. รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ที่ Amsterdam-Rotterdam-Antwerp (ARA) ในยุโรป สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 14 มิถุนายน 2561 เพิ่มขึ้น 0.44 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 9.38 ล้านบาร์เรล อย่างไรก็ตามปริมาณสำรองเนฟทาเชิงพาณิชย์ ลดลง 21,000 ตัน มาอยู่ที่ 345,000 ตัน

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$87.99 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.09 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและจากอุปทานในภูมิภาคอยู่ในระดับสูงหลังโรงกลั่นในภูมิภาคทยอยกลับมาดำเนินการผลิตหลังฤดูกาลปิดซ่อมบำรุงโรงกลั่นเสร็จสิ้น ประกอบกับแรงกดดันจากอุปสงค์ที่ลดลงและอุปทานที่เพิ่มขึ้น ส่งผลให้น้ำมันดีเซลคงคลังที่สิงคโปร์ปรับตัวเพิ่มขึ้นมาแตะระดับสูงสุดในรอบ 8 สัปดาห์ อย่างไรก็ตามน้ำมันดีเซลคงคลังทั่วโลกยังคงอยู่ในระดับต่ำกว่าค่าเฉลี่ย 5 ปี

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$69.67 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.29 ต่อบาร์เรล จาก International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Residues เชิงพาณิชย์ที่สิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 13 มิถุนายน 2561 เพิ่มขึ้น 0.57 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 20.11 ล้านบาร์เรล สูงสุดในรอบ 2 สัปดาห์ ขณะที่ Platts รายงานอุปสงค์น้ำมันเตาสำหรับผลิตกระแสไฟฟ้าที่ตะวันออกกลางเพิ่มขึ้น ทำให้ปริมาณส่งออกน้ำมันเตาสู่ภูมิภาคลดลง



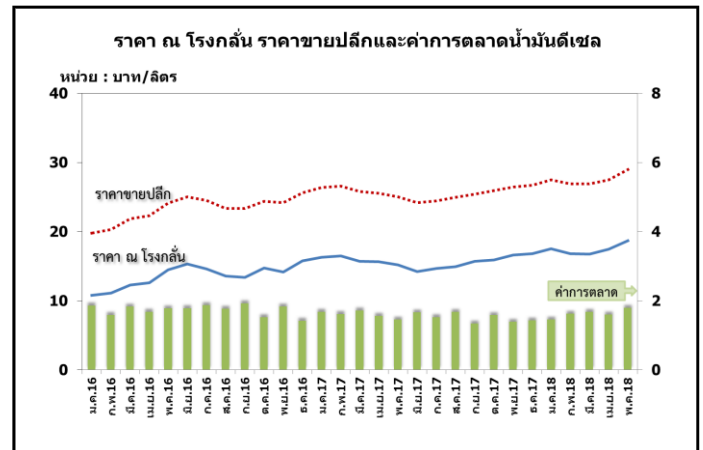
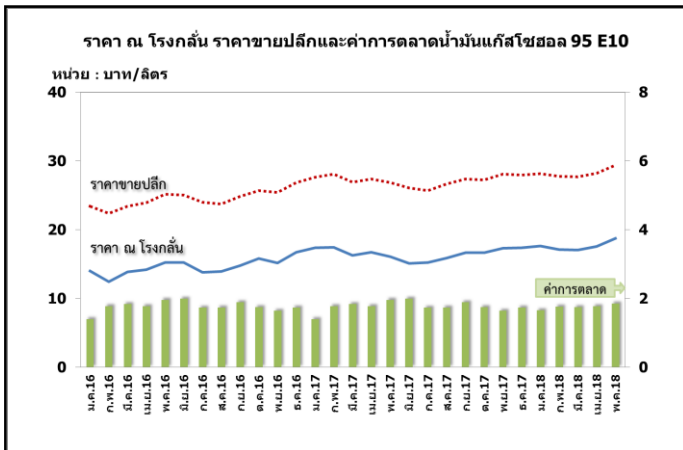
ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 18 มิถุนายน 2561)

หน่วย : บาท/ลิตร

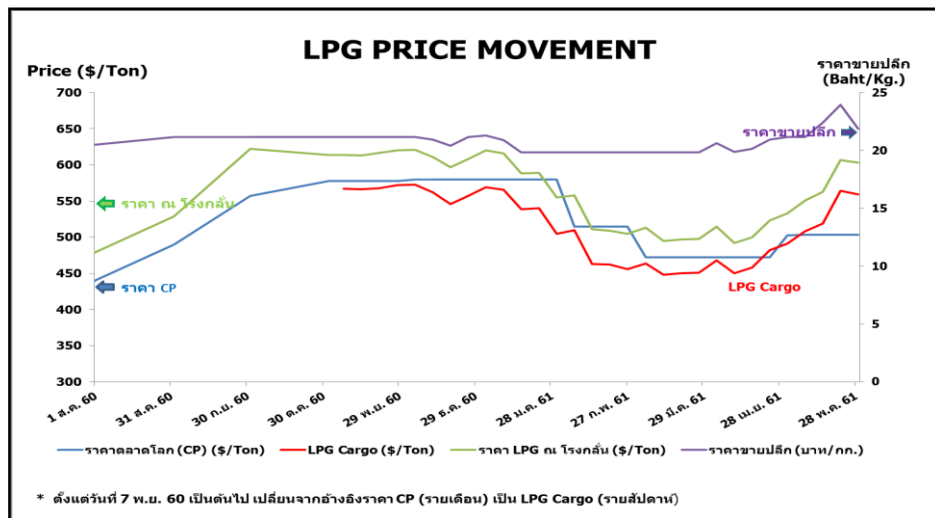
ชนิด	ปตท./บางจาก		เชลล์		เอสโซ่		คาลเท็กซ์	
	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว
เบนซินออกเทน 95	36.36	-	-	-	-	-	36.81	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	29.25	-	29.25	-0.40	29.25	-	29.25	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	26.74	-	26.74	-0.40	26.74	-	26.74	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	21.14	-	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	28.98	-	28.98	-0.40	28.98	-	28.98	-
ดีเซลหมุนเร็ว	28.79	-	28.79	-	28.79	-	28.79	-

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.19 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 32.3297 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.05 บาท/ลิตร ในขณะที่ต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.12 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.85 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.77 บาท/ลิตร



2. สถานการณ์ราคา LPG

สถานการณ์ราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกในเดือนมิถุนายน 2561 อยู่ที่ 560 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน เพิ่มขึ้นจากเดือนก่อนหน้า 57.50 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน โดยปรกติราคาก๊าซ LPG จะปรับตัวลดลงในช่วงเดือนนี้ จากความต้องการตามฤดูกาลที่น้อยลงในช่วงฤดูร้อนของกลุ่มประเทศฝั่งตะวันตก แต่ในปีี้ราคาก๊าซ LPG ปรับตามสูงขึ้นเนื่องด้วยราคาน้ำมันดิบที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง รวมถึงราคาก๊าซ LPG ยังถือว่าถูกกว่าราคาแนฟทา ซึ่งใช้เป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี ทำให้ความต้องการ LPG อยู่ในภาวะตึงตัว นอกจากนี้จากการที่ ประเทศสหรัฐอเมริกาคว่ำบาตรประเทศอิหร่าน สถานการณ์ดังกล่าวได้ส่งผลถึงกลุ่มธนาคารของประเทศ อิหร่าน และอาจกระทบต่อเนื่องไปถึงการส่งออก ซึ่งเป็นปัจจัยบวกต่อราคา LPG โดยการส่งออกก๊าซ LPG จากประเทศอิหร่านในเดือนพฤษภาคม 2561 อยู่ที่ 4 แสนตัน ในขณะที่ปัจจัยกดดันตลาดมาจากประเทศจีนที่ได้หยุดดำเนินการท่าเรือชิงเต่า (Qingdao) ระหว่างวันที่ 1 -6 มิถุนายนนี้ โดยห้ามทำการขนส่ง LPG น้ำมันสำเร็จรูป และเคมีภัณฑ์อันตรายอื่นๆ เพื่อรองรับการประชุมองค์การความร่วมมือเซี่ยงไฮ้



โครงสร้างราคา LPG ในประเทศ

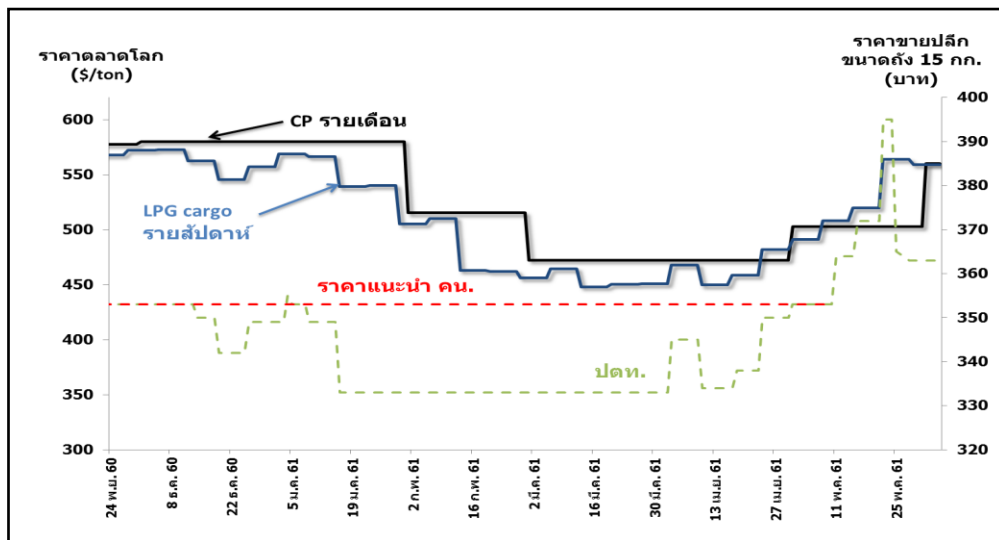
หน่วย: บาท/กก.

รายการ	1 - 7 พ.ค. 61	8 - 14 พ.ค. 61	15 - 21 พ.ค. 61	22 - 28 พ.ค. 61	29 พ.ค. - 4 มิ.ย. 61	5 - 11 มิ.ย. 61	12 - 18 มิ.ย. 61
ราคาตลาดโลก (LPG Cargo) \$/Ton	491	508	519	564	559	559	541
ราคา ณ โรงกลั่น \$/Ton	533	551	563	607	603	607	589
ราคา ณ โรงกลั่น บาท/กก.	16.8982	17.5474	18.0814	19.5286	19.4509	19.5365	18.9237
ภาษีสรรพสามิตและเทศบาล	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870
กองทุนน้ำมันฯ	-2.7424	-2.7424	-2.7424	-2.7424	-4.6584	-4.6584	-4.1312
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	1.3838	1.3838	1.4667	1.5670	1.4306	1.4306	1.4306
ค่าการตลาด	3.2259	2.5767	3.2265	3.2123	3.2566	3.1711	3.2566
ราคาขายปลีก	21.15	21.15	22.42	23.95	21.87	21.87	21.87

* ตั้งแต่เดือนมกราคม 60 เป็นต้นไป อัตราส่วนโพรเพน : บิวเทน ที่ 50:50

** ตั้งแต่เดือนมกราคม 60 เป็นต้นไปราคาก๊าซ LPG เปลี่ยนจากอ้างอิง Pool Price เป็น Import Parity

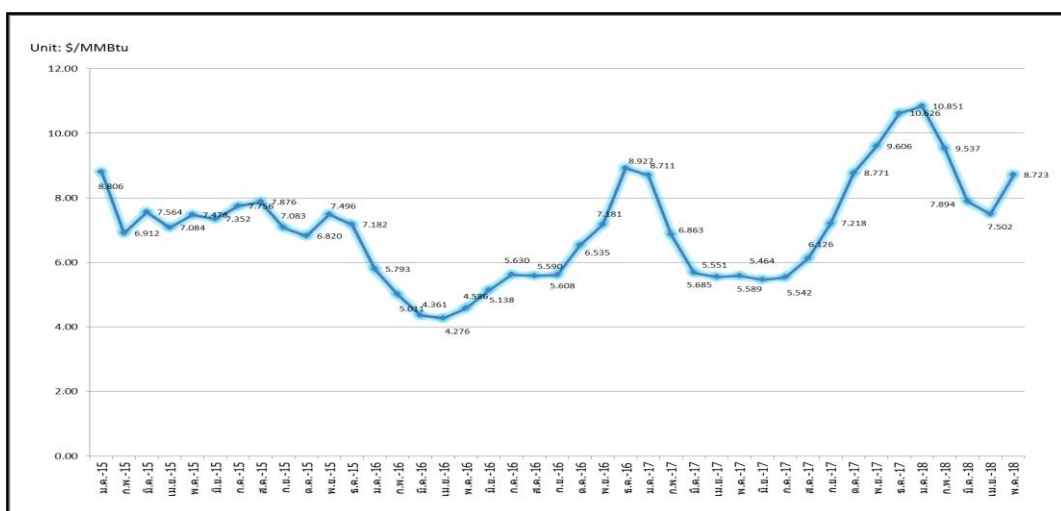
*** ตั้งแต่วันที่ 7 พฤศจิกายน 2560 เป็นต้นไป เปลี่ยนจากอ้างอิงราคา CP (รายเดือน) เป็น LPG Cargo (รายสัปดาห์)



3. สถานการณ์ราคาก๊าซ LNG (28 พฤษภาคม – 1 มิถุนายน 2561)

➢ ราคา Spot LNG เฉลี่ยในสัปดาห์นี้ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน 0.720 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 9.240 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู เนื่องจากความต้องการซื้อ LNG จากประเทศจีนที่เพิ่มสูงขึ้น ท่ามกลางการปรับตัวเพิ่มขึ้นของราคาน้ำมันดิบ และราคาก๊าซธรรมชาติในภูมิภาคยุโรป กลายเป็นปัจจัยบวกสำคัญต่อราคา Spot LNG ให้ปรับตัวเพิ่มขึ้นสูงสุดนับตั้งแต่เดือนกุมภาพันธ์ที่ผ่านมา โดยคาดว่าความต้องการซื้อ LNG ที่เพิ่มขึ้นนี้เกิดจากอุณหภูมิที่ปรับสูงขึ้นในฤดูร้อน และนโยบายของรัฐบาลจีนที่ต้องการให้บริษัทน้ำมันแห่งชาติเริ่มการสำรวจ LNG ในระบบล่วงหน้าก่อนที่ฤดูหนาวจะมาถึง อย่างไรก็ตาม ความสามารถในการกักเก็บ LNG (Storage Capacity) ที่มีน้อยเมื่อเปรียบเทียบกับความต้องการใช้ของประเทศ ส่งผลให้ความต้องการซื้อปรับตัวเพิ่มขึ้นได้จำกัด ประกอบกับบริษัท Trading houses และ Portfolio players ต่างแสดงความสนใจเข้าจัดหาเที่ยวเรือ Spot LNG เพื่อปิดสถานะการขาย โดยราคาน้ำมันดิบที่ปรับตัวเพิ่มขึ้นส่งผลให้บริษัท Trading houses และ Portfolio players สามารถปรับราคาเสนอซื้อให้สูงขึ้นได้

ราคา Spot LNG



➢ ราคาค่าเฉลี่ยก๊าซธรรมชาติของประเทศไทย ณ เดือนเมษายน 2561 อยู่ที่ 216.4642 บาท/ล้านบีทียู ราคา Spot LNG เฉลี่ยเดือนพฤษภาคม 2561 ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน 1.221 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 8.723 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู

4. ราคาก๊าซ NGV

- ปัจจุบันราคาขายปลีกก๊าซ NGV (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่) ตั้งแต่วันที่ 16 มิถุนายน 2561 จนถึงวันที่ 15 กรกฎาคม 2561 สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลอยู่ที่ 14.06 บาท/กก. และสำหรับรถโดยสารสาธารณะอยู่ที่ 10.62 บาท/กก. สำหรับสถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.) อยู่ที่ 18.06 บาท/กก.
- ณ วันที่ 31 เมษายน 2561 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV ประจำเดือนเมษายน 2561 อยู่ที่ 5,778 ตันต่อวัน (หรือประมาณ 211.48 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน) และมีสถานีบริการ NGV สะสมจำนวน 506 สถานี แบ่งเป็น สถานีแม่ 20 สถานีและสถานีลูก 486 สถานี

5. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 17 มิถุนายน 2561 มีสินทรัพย์รวม 41,234 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 10,559 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 30,675 ล้านบาท