

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(4 – 10 พฤศจิกายน 2556)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$104.19 และ \$94.30 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.75 และ \$2.55 ต่อบาร์เรล เนื่องจากปริมาณน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ ที่ปรับเพิ่มสูงขึ้นต่อเนื่อง รวมถึงความกังวลว่าธนาคารกลางสหรัฐฯ อาจปรับลดวงเงินช่วยเหลือ (QE) ก่อนเวลาอันควร และตัวเลขดัชนีภาคบริการของสหภาพยุโรป ยอดค้าปลีกที่ออกมาแย่งส่งผลกระทบต่อราคาน้ำมัน อย่างไรก็ตามตัวเลขภาคการผลิตสหภาพยุโรปและการจ้างงานสหรัฐฯ ที่ออกมาดีขึ้น รวมถึงการประท้วงครั้งใหม่ในลิเบียที่ส่งผลให้การส่งออกน้ำมันดิบลิเบียลดลงมาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 450,000 บาร์เรล/วัน และความตึงเครียดในการขึ้นพิจารณาคดีของอดีตประธานาธิบดีโมฮัมหมัด มอร์ซี ยังคงเป็นปัจจัยหนุนราคาน้ำมันดิบไม่ให้อ่อนตัวลงมากนัก

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$111.82 และ \$108.31 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.26 และ \$2.48 ต่อบาร์เรล ตามลำดับตามราคาน้ำมันดิบ และจากอุปทานที่คาดว่าจะเข้ามาในตลาดมากขึ้นหลังจากสองโรงกลั่นหลักในไต้หวันได้กลับมาดำเนินการหน่วยผลิตน้ำมันเบนซิน ประกอบกับจากอุปสงค์ที่ปรับลดลงทางด้านซีกโลกเหนือในช่วงใกล้เข้าสู่ฤดูหนาว รวมถึงความต้องการจากอินโดนีเซีย และเวียดนามที่เพิ่มขึ้นไม่เพียงพอที่จะช่วยให้ตลาดน้ำมันเบนซินกลับมาร้อนแรงได้

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$121.66 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.30 ต่อบาร์เรล อันเป็นผลมาจากปริมาณน้ำมันดีเซลคงคลังในสิงคโปร์ที่ปรับเพิ่มขึ้น รวมไปถึงอุปทานเพิ่มเติมจากไต้หวัน โดยอุปทานน้ำมันดีเซลที่คาดว่าจะลดลงเนื่องจากมีการปิดซ่อมบำรุงโรงกลั่นในอินเดีย ประกอบกับอินโดนีเซียยังคงนำเข้าอย่างต่อเนื่องจากการที่โรงกลั่นภายในประเทศปิดซ่อมบำรุง ขณะที่อุปทานยังคงตึงตัว รวมทั้งมีแรงสนับสนุนจากอุปสงค์ที่มากขึ้นจากประเทศจีน

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$95.07 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.01 ต่อบาร์เรล จากผู้ค้ารายงาน Arbitrage น้ำมันเตาจากแคริบเบียนมายังสิงคโปร์ โดยใช้เรือขนส่งขนาด 130,000 ตัน (Suezmax) เริ่มเปิด เนื่องจากค่าขนส่งลดลง อีกทั้งปริมาณสำรองน้ำมันเตาเชิงพาณิชย์ของยุโรปบริเวณ Amsterdam-Rotterdam-Antwerp (ARA) สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 7 พฤศจิกายน 2556 เพิ่มขึ้น 147,000 ตันหรือ ร้อยละ 24.8 มาอยู่ที่ 739,000 ตัน รวมทั้งรอยเตอร์คาดว่าจะการเริ่มกลับมาดำเนินการของโรงกลั่นน้ำมันในรัสเซียหลังฤดูปิดซ่อมบำรุงจะช่วยแก้ปัญหาขาดแคลนส่วนประกอบที่ใช้ผสมน้ำมันเตาในเอเชีย โดยเฉพาะในจีน

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 11 พฤศจิกายน 2556)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท.	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน	45.95	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	38.43	-
แก๊สโซฮอล์ 91	35.98	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	33.48	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	22.98	-
ดีเซลหมุนเร็ว	29.99	-

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.20 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 31.4383 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.31 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.30 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.69 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.19 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 21 ตุลาคม 2556 มีมติเห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 22 ตุลาคม 2556 เป็นต้นไป โดยมีการจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ชนิด	อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ		
	15 ต.ค. 56	22 ต.ค. 56	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน	10.00	10.00	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	3.30	3.30	-
แก๊สโซฮอล์ 91 E10	1.20	1.20	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	-1.30	-1.30	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	-11.60	-11.60	-
ดีเซลหมุนเร็ว	0.60	1.10	+0.50

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 10 พฤศจิกายน 2556 มีสินทรัพย์รวม 22,767 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 17,455 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระชดเชย 17,268 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 187 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 5,311 ล้านบาท