

สถานการณ์การใช้น้ำมันและไฟฟ้า

“ในช่วง 10 เดือนแรกของปี 2561 การใช้น้ำมันเบนซินและดีเซลเพิ่มขึ้น 2.6% และ 1.4% ตามลำดับ ซึ่งส่วนหนึ่งเป็นผลจากจำนวนรถเบนซินและดีเซลที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง การใช้ไฟฟ้าของประเทศ เพิ่มขึ้น 2.5% ส่วนหนึ่งเกิดจากการขยายตัวของเศรษฐกิจ โดยเฉพาะอย่างยิ่งธุรกิจท่องเที่ยว ภาคการส่งออก และการลงทุนภาคเอกชน แต่ทั้งนี้ มีปัจจัยที่ทำให้การใช้ไฟฟ้าไม่สูงมากนัก ได้แก่ สภาพอากาศที่หนาวเย็นในช่วงต้นปีประกอบกับมีฝนตกนอกฤดูกาล”

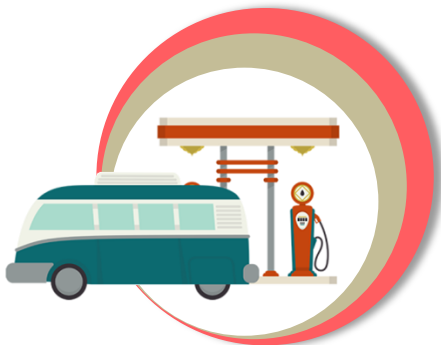


30.80 ล้านลิตรต่อวัน

1. การใช้น้ำมันกลุ่มเบนซิน

↑ 2.6%

- การใช้แก๊สโซฮอล์ 95(E10) มีสัดส่วนมากที่สุด คิดเป็น 41.7% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซิน การใช้เพิ่มขึ้น 8.3%
- การใช้แก๊สโซฮอล์ 95(E85) อยู่ที่ 1.17 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 12.8% โดยปัจจุบันมีสถานีบริการแก๊สโซฮอล์ 95(E85) รวมทั้งสิ้น 1,275 แห่ง



64.13 ล้านลิตรต่อวัน

2. การใช้น้ำมันดีเซล

↑ 1.4%

- เมื่อวันที่ 26 ตุลาคม 2561 กระทรวงพลังงานได้เปิดตัวโครงการส่งเสริมการใช้น้ำมัน B20 ไนโรด ขสมก. และ บขส. โดยนำร่องใช้กับรถ ขสมก. สาย 145 จำนวน 5 คัน ปริมาณการใช้อยู่ที่ 400 ลิตร/วัน พร้อมทดสอบประสิทธิภาพการทำงานของเครื่องยนต์และสิ่งแวดล้อม และจะนำร่องใช้ในรถโดยสาร บขส. 3 คัน ปริมาณการใช้อยู่ที่ 1.95 หมื่นลิตร/เดือน จะทดลอง 1 เดือน ก่อนขยายการใช้เต็มรูปแบบในเวลา 1 ปี

3. การใช้ไฟฟ้า

↑ 0.6%

- การใช้ไฟฟ้าในสาขาธุรกิจเพิ่มขึ้น 2.5% ตามการขยายตัวของ การบริโภคภาคเอกชนและการท่องเที่ยว
- การใช้ไฟฟ้าของผู้ผลิตไฟฟ้าเพื่อใช้เอง และ/หรือขายตรง (IPS) มีสัดส่วนการใช้ไฟฟ้า 15% โดยเพิ่มขึ้น 12.3% จากปีก่อน
- Peak ของประเทศไทย อยู่ที่ระดับ 34,317 เมกะวัตต์ (MW) ณ วันที่ 24 เม.ย. 2561 เวลา 13:51 น. เพิ่มขึ้น 0.6% จากปีก่อน

185,328 GWh

หมายเหตุ: - การเปลี่ยนแปลง (%) เทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน
- การใช้ไฟฟ้าของประเทศไทย รวมผู้ผลิตไฟฟ้าเพื่อใช้เอง และ/หรือขายตรง (IPS)



สถานการณ์การใช้น้ำมันและไฟฟ้าของไทย ในช่วง 10 เดือนแรกของปี 2561

● **การใช้น้ำมันดีเซล** เฉลี่ยอยู่ที่ 64.13 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 1.4% ราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 28.45 บาทต่อลิตร กระทรวงพลังงานได้ขยายโครงการส่งเสริมการใช้น้ำมัน B20 โดยเมื่อวันที่ 26 ตุลาคม 2561 ได้เปิดตัวโครงการส่งเสริมการใช้น้ำมัน B20 ในรถ ขสมก. และ บขส. โดยนำร่องใช้กับรถโดยสารธรรมดาของ ขสมก. สาย 145 จำนวน 5 คัน ปริมาณการใช้อยู่ที่ 400 ลิตร/วัน และจะมีรถรุ่นเดียวกันอีก 5 คัน เพื่อทดสอบประสิทธิภาพการทำงานของเครื่องยนต์และสิ่งแวดล้อม รวมถึงจะนำร่องใช้ในรถโดยสาร บขส. 3 คัน ปริมาณการใช้อยู่ที่ 1.95 หมื่นลิตร/เดือน จะทดลอง 1 เดือน ก่อนขยายการใช้เต็มรูปแบบในเวลา 1 ปี

● **การใช้น้ำมันกลุ่มเบนซิน** เฉลี่ยอยู่ที่ 30.80 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 2.6% เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้า โดยราคาขายปลีกน้ำมันกลุ่มเบนซินเฉลี่ยอยู่ที่ 28.50 บาทต่อลิตร

- **น้ำมันเบนซิน 95** คิดเป็น 4% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 1.10 ล้านลิตรต่อวัน ลดลง 11.7% เนื่องจากผู้ใช้รถส่วนหนึ่งหันไปใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ซึ่งมีราคาถูกกว่า โดยราคาขายปลีกเบนซิน 95 เฉลี่ยอยู่ที่ 36.47 บาทต่อลิตร

- **น้ำมันแก๊สโซฮอล์** คิดเป็น 96% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 29.70 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 3.2%

- **น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 (E10)** คิดเป็น 32.4% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 9.97 ล้านลิตรต่อวัน ลดลง 6.8% โดยราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 28.87 บาทต่อลิตร

- **น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)** มีสัดส่วนการใช้สูงสุด คิดเป็น 41.7% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 12.84 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 8.3% โดยราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 29.14 บาทต่อลิตร

- **น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)** คิดเป็น 18.6% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 5.72 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 10.4% โดยราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 26.46 บาทต่อลิตร

- **น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85)** คิดเป็น 3.8% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 1.17 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 12.8% จากจำนวนรถที่ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85) ได้มีมากขึ้น ราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 21 บาทต่อลิตร ทั้งนี้ ปัจจุบันมีสถานีบริการรวมทั้งสิ้น 1,275 แห่ง

ปริมาณการใช้และราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลและกลุ่มเบนซิน

ชนิดน้ำมัน	ปริมาณการใช้เฉลี่ย						ราคาขายปลีกเฉลี่ย			
	ล้านลิตร/วัน				2561 (ม.ค.-ต.ค.)		บาท/ลิตร			
	2558	2559	2560	2561 (ม.ค.-ต.ค.)	growth (%) YoY	share (%)	2558	2559	2560	2561 (ม.ค.-ต.ค.)
ดีเซล	60.12	61.94	63.77	64.13	1.4	100	24.54	23.26	25.64	28.45
กลุ่มเบนซิน	26.39	28.98	30.06	30.80	2.6	100	27.04	24.09	26.66	28.50
เบนซิน 95	1.37	1.34	1.23	1.10	-11.7	4	34.34	31.80	34.54	36.47
แก๊สโซฮอล์	25.01	27.65	28.83	29.70	3.2	96	26.65	23.71	26.33	28.21
▪ 91 (E10)	11.01	11.13	10.64	9.97	-6.8	32.4	26.76	24.13	26.88	28.87
▪ 95 (E10)	9.00	10.84	11.92	12.84	8.3	41.7	27.60	24.50	27.15	29.14
▪ 95 (E20)	4.14	4.79	5.21	5.72	10.4	18.6	25.20	21.98	24.64	26.46
▪ 95 (E85)	0.87	0.89	1.05	1.17	12.8	3.8	21.98	18.14	19.97	21.00

● **การใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก**

อยู่ที่ 21,222 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ ซึ่งอยู่ในระดับใกล้เคียงกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า โดยมีการใช้เชื้อเพลิงดีเซลและกลุ่มเบนซินเพิ่มขึ้น ในขณะที่มีการใช้ NGV และ LPG ลดลง ทั้งนี้ ณ สิ้นเดือนตุลาคม 2561 ประเทศไทยมีรถจดทะเบียนสะสมที่อยู่ในระบบทั้งสิ้นประมาณ 39.35 ล้านคัน โดยในช่วง 10 เดือนแรกของปี 2561 มีรถจดทะเบียนใหม่เฉลี่ยประมาณ 2.2 แสนคันต่อเดือน

- **น้ำมันดีเซล** มีสัดส่วนการใช้สูงสุด คิดเป็น 54% ของการใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก การใช้เพิ่มขึ้น 1.4% โดย ณ สิ้นเดือนตุลาคม 2561 มีรถดีเซลที่จดทะเบียนสะสมอยู่ที่ 10.75 ล้านคัน โดยส่วนใหญ่เป็นรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (6.19 ล้านคัน) ทั้งนี้ ในช่วง 10 เดือนแรกของปี 2561 มีรถดีเซลที่จดทะเบียนใหม่เฉลี่ยประมาณ 4.7 หมื่นคันต่อเดือน

- **น้ำมันกลุ่มเบนซิน** มีสัดส่วนการใช้ คิดเป็น 33% ของการใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก การใช้เพิ่มขึ้น 2.6% โดย ณ สิ้นเดือนตุลาคม 2561 มีรถเบนซินที่จดทะเบียนสะสมอยู่ที่ 26.9 ล้านคัน โดยส่วนใหญ่เป็นรถจักรยานยนต์ (20.82 ล้านคัน) และรถยนต์นั่งส่วนบุคคล (5.6 ล้านคัน) ทั้งนี้ ในช่วง 10 เดือนแรกของปี 2561 มีรถเบนซินที่จดทะเบียนใหม่เฉลี่ยประมาณ 1.7 แสนคันต่อเดือน

- **NGV** มีสัดส่วนการใช้คิดเป็น 8% ของการใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก การใช้ลดลง 8.7% ส่วนหนึ่งเป็นผลมาจากการที่ผู้บริโภคหันกลับไปใช้น้ำมัน ทั้งนี้ ณ สิ้นเดือนตุลาคม 2561 ทั่วประเทศ มีสถานีบริการ NGV อยู่ 507 สถานี (252 สถานี อยู่ในพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล) โดยมีรถ NGV ที่จดทะเบียนสะสมอยู่ประมาณ 3.9 แสนคัน โดยส่วนใหญ่ 84% เป็นรถที่ใช้ NGV ร่วมกับน้ำมันกลุ่มเบนซิน ทั้งนี้ ในช่วง 10 เดือนแรกของปี 2561 มีรถ NGV ที่จดทะเบียนใหม่เฉลี่ยอยู่ที่ 1,070 คันต่อเดือน ส่วนราคาขายปลีก NGV เฉลี่ยอยู่ที่ 14.19 บาทต่อกิโลกรัม ทั้งนี้ ในส่วนของการให้ส่วนลดราคาขายปลีก NGV สำหรับรถโดยสารสาธารณะจะขยายเวลาไปจนถึง 31 ธันวาคม 2561

- **LPG** มีสัดส่วนการใช้คิดเป็น 5% ของการใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก การใช้ลดลง 11.3% ทั้งนี้ ณ สิ้นเดือนตุลาคม 2561 ทั่วประเทศ มีรถ LPG ที่จดทะเบียนสะสมอยู่ 1.02 ล้านคัน โดยส่วนใหญ่ 98% เป็นรถที่ใช้ LPG ร่วมกับน้ำมันกลุ่มเบนซิน ในช่วง 10 เดือนแรกของปี 2561 รถ LPG ที่จดทะเบียนใหม่ชะลอตัวลงเฉลี่ยอยู่ที่ 474 คัน ส่วนราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 21.16 บาทต่อกิโลกรัม หรือ 11.42 บาทต่อลิตร

การใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก

ชนิดเชื้อเพลิง	ปริมาณการใช้เชื้อเพลิง						ราคาขายปลีกเฉลี่ย	จำนวนรถ*
	ktoe					2561		
	2558	2559	2560	2561 (ม.ค.-ต.ค.)	growth (%) YoY	share (%)		
ดีเซล	10,389	11,498	13,688	11,465	1.4	54	28.45 บาท/ลิตร	10.75 ล้านคัน
กลุ่มเบนซิน	7,177	7,904	8,175	6,976	2.6	33	28.21 บาท/ลิตร	26.94 ล้านคัน
NGV	2,726	2,500	2,179	1,663	-8.7	8	14.19 บาท/กก.	0.39 ล้านคัน (84% เป็น NGV+เบนซิน)
LPG	2,020	1,711	1,539	1,145	-11.3	5	21.16 บาท/กก. 11.42 บาท/ลิตร	1.02 ล้านคัน (98% เป็น LPG+เบนซิน)
รวม	22,312	23,613	25,582	21,222	0.122	100		

*จำนวนรถจดทะเบียนสะสมจากกรมการขนส่งทางบก

● **การใช้ไฟฟ้า**

- **ความต้องการพลังไฟฟ้าสูงสุดของประเทศ** เกิดขึ้นเมื่อวันที่ 24 เมษายน 2561 เวลา 13.51 น. อยู่ที่ระดับ 34,317 MW เพิ่มขึ้น 0.6% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน

- **การใช้ไฟฟ้าของประเทศ** อยู่ที่ 185,328 GWh เพิ่มขึ้น 2.5% ส่วนหนึ่งเกิดจากการขยายตัวของเศรษฐกิจ โดยเฉพาะอย่างยิ่งธุรกิจท่องเที่ยว ภาคการส่งออก และการลงทุนภาคเอกชน แต่ทั้งนี้ มีปัจจัยที่ทำให้การใช้ไฟฟ้าไม่สูงมากนัก ได้แก่ สภาพอากาศที่หนาวเย็นในช่วงต้นปีประกอบกับมีฝนตกนอกฤดู

- **สาขาอุตสาหกรรม** มีสัดส่วนการใช้ไฟฟ้า 40% การใช้เพิ่มขึ้นเล็กน้อยที่ 0.1% โดยกลุ่มอุตสาหกรรมหลักที่มีการใช้ไฟฟ้าในสัดส่วนที่สูง ได้แก่ อุตสาหกรรมเหล็กและโลหะพื้นฐานใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้น 1.7% ตามความต้องการใช้ในการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน และอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์ใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้น 1.6% ตามความต้องการใช้สินค้าอิเล็กทรอนิกส์และการส่งออกที่ขยายตัว

- **สาขาธุรกิจ** มีสัดส่วนการใช้ไฟฟ้า 21% การใช้เพิ่มขึ้น 2.5% ตามการขยายตัวของบริการภาคเอกชนและการท่องเที่ยว โดยกลุ่มธุรกิจหลักที่มีการใช้ไฟฟ้าในสัดส่วนที่สูง ได้แก่ ห้างสรรพสินค้า อพาร์ทเมนต์และเกสต์เฮาส์ และโรงแรม มีการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้น 0.6% 3.2% และ 2.6% ตามลำดับ ทั้งนี้ การใช้ไฟฟ้าในส่วนของโรงแรมเพิ่มขึ้นค่อนข้างสูงสอดคล้องกับจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติที่เข้ามาท่องเที่ยวในประเทศไทยมากขึ้น โดยในช่วง 10 เดือนแรกของปี 2561 มีนักท่องเที่ยวต่างชาติเข้ามา 31.7 ล้านคน เพิ่มขึ้น 9.13% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน

- **สาขาครัวเรือน** มีสัดส่วนการใช้ไฟฟ้า 20% การใช้เพิ่มขึ้น 0.6% ส่วนหนึ่งเป็นผลมาจากสภาพอากาศที่ไม่ร้อนละมีฝนตกนอกฤดู ส่งผลให้มีการใช้ไฟฟ้าในเครื่องปรับอากาศไม่สูงนัก

- **IPS (Independent Power Supply)** หรือผู้ผลิตไฟฟ้าเพื่อใช้เอง และ/หรือขายตรง มีสัดส่วนการใช้ไฟฟ้าถึง 15% การใช้เพิ่มขึ้นค่อนข้างสูงที่ 12.3% โดยการใช้ไฟฟ้าของกลุ่ม IPS มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง

การใช้ไฟฟ้า

สาขา	ปริมาณการใช้ไฟฟ้า					
	GWh				2561 (ม.ค.-ต.ค.)	
	2558	2559	2560	2561 (ม.ค.-ต.ค.)	growth (%) YoY	share (%)
ครัวเรือน	41,286	43,932	44,374	37,830	0.6	20
ธุรกิจ	42,466	44,639	45,100	38,982	2.5	21
▪ ห้างสรรพสินค้า	4,890	5,086	5,154	4,361	0.6	
▪ อพาร์ทเมนต์และเกสต์เฮาส์	4,094	4,458	4,600	4,016	3.2	
▪ โรงแรม	3,990	4,210	4,228	3,642	2.6	
อุตสาหกรรม	83,984	86,878	87,772	73,532	0.1	40
▪ อาหาร	10,446	10,873	11,362	9,284	-1.1	
▪ เหล็กและโลหะพื้นฐาน	6,647	7,176	7,861	6,637	1.7	
▪ อิเล็กทรอนิกส์	6,952	7,034	7,248	6,162	1.6	
IPS*	25,193	25,634	30,372	28,292	12.3	15
อื่นๆ**	7,098	7,398	7,878	6,692	1.1	4
รวม	200,026	208,481	215,496	185,328	2.5	100

*IPS (Independent Power Supply) คือ โรงไฟฟ้าที่ผลิตไฟฟ้าเพื่อใช้เอง และ/หรือขายตรง ที่เชื่อมต่อกับระบบของ 3 การไฟฟ้า
 **องค์กรไม่แสวงหากำไร สุนัขนำเพื่อการเกษตร ไฟฟ้าครัว ไฟสาธารณะ และอื่นๆ
 หมายเหตุ : 1. การเปลี่ยนแปลง (%) เทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปี
 2. การใช้ไฟฟ้าสาขาธุรกิจและสาขาอุตสาหกรรมแสดงข้อมูลเฉพาะธุรกิจและอุตสาหกรรมที่สำคัญ 3 ประเภท