

# สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

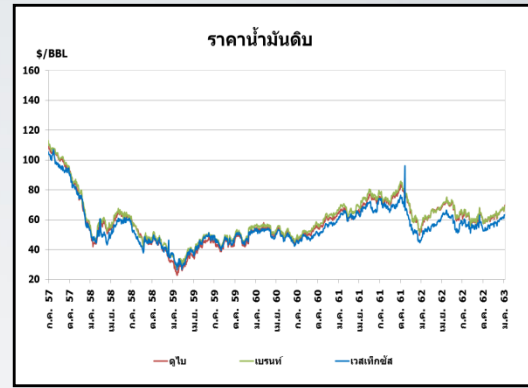


## ราคาน้ำมันโลก ราคาน้ำมันดิบ

27 มกราคม - 2 กุมภาพันธ์ 2563

ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$58.52 และ \$52.73 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$5.22 และ \$3.42 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- รุมว. กระทรวงน้ำมันของอิหร่านแถลงปริมาณสำรองน้ำมันดิบที่ผลิตจากแหล่ง Azadegan เพิ่มขึ้น 3,500 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 8,700 ล้านบาร์เรล โดยอัตราการผลิตเพิ่มขึ้นเป็น 10% จากเดิม 5-6%
- ตลาดกังวลกับการแพร่ระบาดของไวรัสโคโรนาที่ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจและความต้องการใช้น้ำมัน โดยหลายประเทศได้เริ่มมีมาตรการควบคุมการเดินทางจากจีนเพื่อป้องกันการแพร่ระบาด
- EIA รายงานกำลังการผลิตน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุด 24 ม.ค. 63 ปรับตัวเพิ่มขึ้น 3.5 ล้านบาร์เรล เป็นผลมาจากการลดกำลังการผลิตของโรงกลั่น หลังอุปสงค์เบนซินและดีเซลในสหรัฐฯ ชะลอตัวลง
- สายการบินหลักของสหรัฐฯ และอังกฤษ ยกเลิกเที่ยวบินจากจีน เพื่อป้องกันการระบาดของไวรัสโคโรนา ส่งผลให้ความต้องการการใช้อากาศยานปรับตัวลดลง
- เบเกอร์ ฮิวจ์ รายงานปริมาณแท่นขุดเจาะในสหรัฐฯ สัปดาห์ สิ้นสุด 24 ม.ค. 63 ปรับตัวเพิ่มขึ้น 3 แท่น ไปอยู่ที่ระดับ 676 แท่น ซึ่งเป็นการปรับตัวเพิ่มขึ้น 2 สัปดาห์ติดต่อกัน



## ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

### น้ำมันเบนซิน

ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$65.43 และ \$63.41 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$4.96 และ \$4.99 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- ตลาดกังวลว่าปริมาณส่งออกเบนซินจากจีนจะปรับตัวเพิ่มขึ้นจากอุปสงค์ในประเทศที่ลดลง นอกจากนี้นักวิเคราะห์คาดการณ์ว่าเบนซินคงคลังสหรัฐฯ จะปรับเพิ่มสูงสุดในรอบเฉลี่ย 5 ปี ในช่วงสิ้นเดือน ม.ค. 63
- IES รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ที่สิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุด 29 ม.ค. 63 เพิ่มขึ้น 0.09 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 13.06 ล้านบาร์เรล
- Euroilstock รายงานปริมาณการผลิตในยุโรป เดือน ธ.ค. 62 เพิ่มขึ้น 1.9% อยู่ที่ 2.42 ล้านบาร์เรล/วัน

### น้ำมันดีเซล

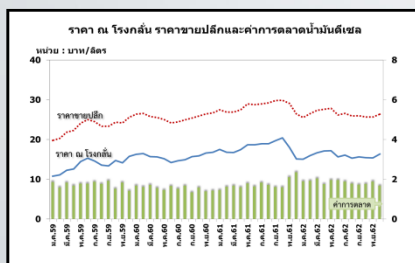
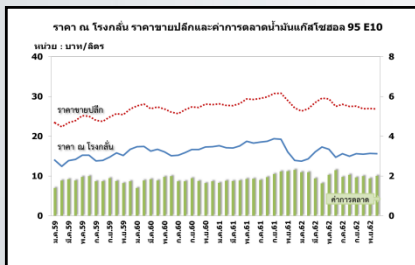
ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$68.88 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$6.18 ต่อบาร์เรล

- ตลาดคาดว่าความต้องการใช้ดีเซลในภูมิภาคจะถูกกดดันจากการระบาดของไวรัสโคโรนา อย่างไรก็ตามราคาดีเซลยังได้รับแรงหนุนจากปริมาณดีเซลที่ลดลงจากช่วงปิดซ่อมบำรุงโรงกลั่น
- IES รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ที่สิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุด 29 ม.ค. 63 เพิ่มขึ้น 0.39 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 11.21 ล้านบาร์เรล
- Insights Global รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ที่ ARA ในยุโรป สัปดาห์สิ้นสุด 30 ม.ค. 63 เพิ่มขึ้น 1.16 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 18.98 ล้านบาร์เรล



## ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2563)

หน่วย : บาท/ลิตร



ชนิด	PTT		Shell		Esso		Caltex	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	33.06	-0.60	-	-	-	-	33.51	-0.60
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	25.65	-0.60	25.65	-0.60	25.65	-0.60	25.65	-0.60
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	22.64	-0.60	22.64	-0.60	22.64	-0.60	22.64	-0.60
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	19.04	-0.40	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	25.38	-0.60	25.38	-0.60	25.38	-0.60	25.38	-0.60
ดีเซลหมุนเร็ว	26.49	-0.90	26.49	-0.90	26.49	-0.90	26.49	-0.90
ดีเซลหมุนเร็ว B10	24.49	-0.90	24.49	-0.90	24.49	-0.90	24.49	-0.90
ดีเซลหมุนเร็ว B20	23.49	-0.90	23.89	-0.90	23.49	-0.90	23.49	-0.90
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	30.34	-0.90	31.74	-0.90	31.74	-0.90	31.74	-0.90

## ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ณ วันที่ 2 ก.พ. 63 กองทุนน้ำมันมีสินทรัพย์รวม 56,469 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 19,824 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 36,645 ล้านบาท แยกเป็น
  - บัญชีน้ำมัน 42,014 ล้านบาท
  - บัญชี LPG -5,369 ล้านบาท

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนค่าลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.49 บาท/เหรียญสหรัฐฯ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 31.0840 บาท/เหรียญสหรัฐฯ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.75 บาท/ลิตร ในขณะที่ต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.98 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์ และน้ำมันดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.20 บาท/ลิตร และค่าการกลั่น เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.13 บาท/ลิตร