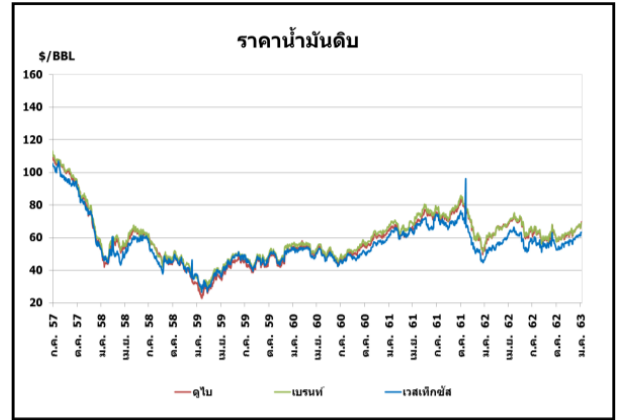


ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$52.20 และ \$48.35 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.95 และ \$4.76 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- ราคาน้ำมันปรับตัวลดลงต่ำสุดในรอบมากกว่า 1 ปี หลังการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา-19 สร้างความกังวลต่อเศรษฐกิจและความต้องการใช้น้ำมันทั่วโลก
- WHO ยกระดับการเตือนภัยของไวรัสโคโรนา-19 จากระดับสูงมาเป็นระดับที่สูงมาก ถือเป็นความเสี่ยงในการระบาดของโรคระดับสูงสุด เนื่องจากหลายประเทศทั่วโลกกำลังเผชิญหน้ากับปัญหาในการจัดการกับการระบาดดังกล่าว
- ซาอุดีฯ ลดปริมาณส่งออกน้ำมันดิบไปจีนลง 500,000 บาร์เรล/วัน ในเดือน มี.ค. 63 หลังโรงกลั่นในจีนปรับลดกำลังการผลิตลง จากการแพร่ระบาดของไวรัสโคโรนา
- รายงานพบผู้ติดเชื้อโควิด-19 เพิ่มขึ้นกว่าร้อยคนในยุโรปและตะวันออกกลาง โดยปัจจุบันได้มีการยืนยันพบผู้ติดเชื้อใหม่ในกรีซ จอร์เจีย และบราซิล ส่งผลให้สหรัฐฯ กังวลต่อการแพร่ระบาดที่อาจลุกลามมายังประเทศมากขึ้น เป็นสาเหตุให้ความต้องการใช้น้ำมันมีแนวโน้มปรับตัวลดลง



ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน

ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$61.45 และ \$59.59 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$5.18 และ \$4.95 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- ตลาดถูกกดดันจากปริมาณเบนซินในเอเชียที่สูงขึ้น จากความต้องการที่อ่อนตัวลงจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา-19
- ปริมาณการส่งออกเบนซินจากจีนในเดือน มี.ค. 63 ปรับตัวเพิ่มขึ้น 3 เท่า เมื่อเทียบกับปริมาณในเดือนที่ผ่านมา
- PAJ รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ที่ญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุด 22 ก.พ. 63 เพิ่มขึ้น 8,000 บาร์เรล อยู่ที่ 10.66 ล้านบาร์เรล
- Platts คาดการณ์ความต้องการใช้น้ำมันสำเร็จรูปของภูมิภาคเอเชียในปี 63 เฉลี่ยอยู่ที่ 380,000 บาร์เรล/วัน ต่ำสุดตั้งแต่เกิดวิกฤตการเงินปี 2552 จากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา-19

น้ำมันดีเซล

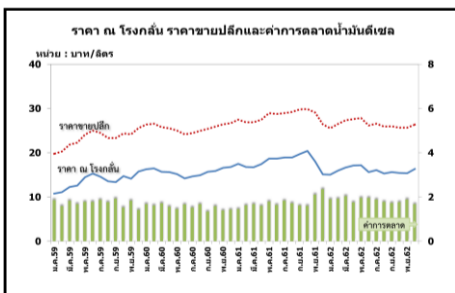
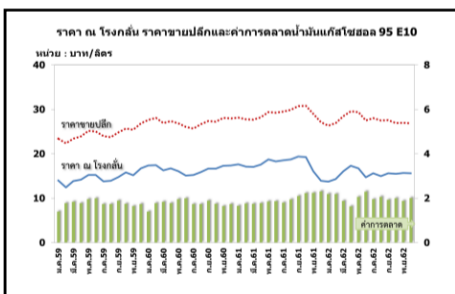
ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$62.06 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$5.55 ต่อบาร์เรล

- คาดการณ์เศรษฐกิจโลกจะถูกกดดันจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา-19 นอกประเทศจีน ประกอบกับการส่งออกดีเซลจากอินเดียมากขึ้น
- อุปทานดีเซลในภูมิภาคเอเชียอยู่ในระดับสูงอันเป็นผลมาจากความต้องการใช้ดีเซลที่ลดลง โดยเฉพาะในจีน
- Platts รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ใน UAE ที่ FOIZ สัปดาห์สิ้นสุด 24 ก.พ. 63 เพิ่มขึ้น 0.74 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 3.40 ล้านบาร์เรล



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 1 มีนาคม 2563)

หน่วย : บาท/ลิตร



ชนิด	PTT		Shell		Esso		CALTEX	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	32.76	-1.00	-	-	-	-	33.21	-1.00
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	25.35	-1.00	25.36	-1.00	25.35	-1.00	25.35	-1.00
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	22.34	-1.00	22.34	-1.00	22.34	-1.00	22.34	-1.00
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	18.89	-0.60	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	25.08	-1.00	25.08	-1.00	25.08	-1.00	25.08	-1.00
ดีเซลหมุนเร็ว	25.49	-0.50	25.49	-0.50	25.49	-0.50	25.49	-0.50
ดีเซลหมุนเร็ว B10	22.49	-1.50	22.49	-1.50	22.49	-1.50	22.49	-1.50
ดีเซลหมุนเร็ว B20	21.99	-1.00	21.99	-1.00	21.99	-1.00	21.99	-1.00
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	29.34	-0.50	30.74	-0.50	30.74	-0.50	30.74	-0.50

ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ณ วันที่ 1 มี.ค. 63 กองทุนน้ำมันมีสินทรัพย์รวม 55,267 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 19,061 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 36,076 ล้านบาท แยกเป็น
 - บัญชีน้ำมัน 41,587 ล้านบาท
 - บัญชี LPG -5,511 ล้านบาท

แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบลดลงเนื่องจากนักลงทุนกังวลต่อการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19 ซึ่งแพร่ระบาดอย่างรวดเร็วไปยังประเทศอื่นๆ นอกจากจีน จะส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจทั่วโลก ล่าสุดกองทุนการเงินระหว่างประเทศ (IMF) เปิดเผยว่ามีแนวโน้มที่จะปรับลดคาดการณ์อัตราการเติบโตทางเศรษฐกิจโลก (GDP) ปี 2563 ลงมาอยู่ที่ระดับร้อยละ 5.6 จากระดับร้อยละ 6.0 ในปี 2562 ขณะที่การตกลงปรับลดกำลังการผลิตของกลุ่มโอเปกและประเทศพันธมิตรโดยเฉพาะรัสเซียยังมีความไม่แน่นอน