

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

ราคาน้ำมันโลก

30 มีนาคม - 5 เมษายน 2563

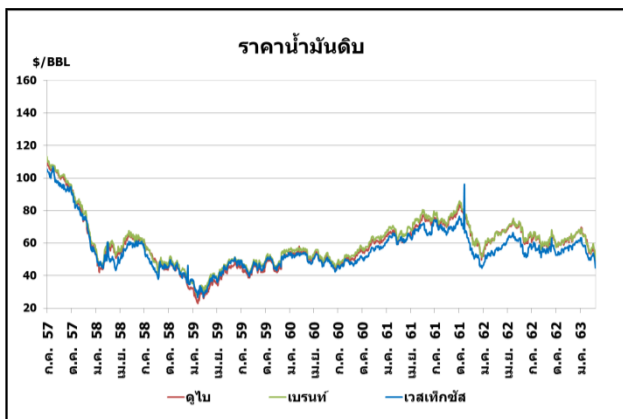
ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$22.76 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.04 ต่อบาร์เรล จาก

- ตลาดยังคงกังวลต่อสถานการณ์การแพร่ระบาดของ COVID-19 หลังจำนวนผู้ติดเชื้อยังมีแนวโน้มเพิ่มต่อเนื่อง อาจส่งผลทำให้เศรษฐกิจโลกเข้าสู่ภาวะถดถอยและกดดันต่อความต้องการใช้น้ำมัน
- รัฐบาลซาอุดีอาระเบียวางแผนเตรียมเพิ่มการส่งออกน้ำมันดิบที่ระดับ 10.6 ล้านบาร์เรล/วัน ในเดือน พ.ค. 63 เนื่องจากความต้องการใช้น้ำมันในประเทศลดลง ขณะที่ซาอุดีอาระเบีย ประกาศก่อนหน้านี้ว่าจะเพิ่มกำลังการผลิตน้ำมันดิบที่ 13 ล้านบาร์เรล/วัน จากเดิมที่ 12 ล้านบาร์เรล/วัน

ราคาน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$22.91 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.26 ต่อบาร์เรล จาก

- หลังนายโดนัลด์ ทรัมป์ ประธานาธิบดีสหรัฐฯ ให้ข่าวเรื่องการเจรจากับ นายวลาดีเมียร์ ปูติน ประธานาธิบดีรัสเซีย และเจ้าชายมุฮัมมัด บิน ซัลมาน แห่งซาอุดีอาระเบีย การพิจารณาปรับลดกำลังการผลิตน้ำมันดิบลงราว 10-15 ล้านบาร์เรล/วัน หรือคิดเป็น 10% ของอุปทานการผลิตน้ำมันดิบโลก เพื่อช่วยเหลือผู้ผลิตน้ำมันที่ถูกกดดันจากการแพร่ระบาดของ COVID-19 ขณะที่กลุ่มโอเปกมีการเรียกประชุมฉุกเฉินในวันที่ 9 เม.ย. นี้



ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน

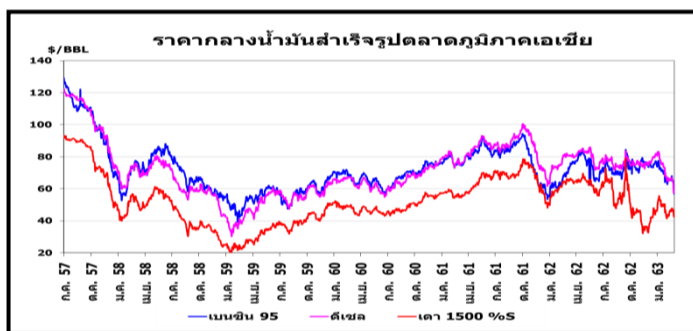
ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$20.87 และ \$20.14 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.38 และ \$1.31 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- จากอุปสงค์เบนซินจากอินโดนีเซีย ซึ่งเป็นผู้ซื้อน้ำมันรายใหญ่ที่สุดในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ มีแนวโน้มลดลง หลังเตรียมยกระดับมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของ COVID-19
- จีนมีแนวโน้มส่งออกเบนซินเพิ่ม ขณะที่ความต้องการใช้เบนซินในภูมิภาคแอฟริกาตะวันตกปรับตัวลดลงจากการแพร่ระบาดของ COVID-19
- Insights Global รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ที่ ARA ในยุโรป สัปดาห์สิ้นสุด 2 เม.ย. 63 เพิ่มขึ้น 0.36 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 10.08 ล้านบาร์เรล
- EIA รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ที่สหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุด 27 มี.ค. 63 เพิ่มขึ้น 7.5 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 246.8 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล

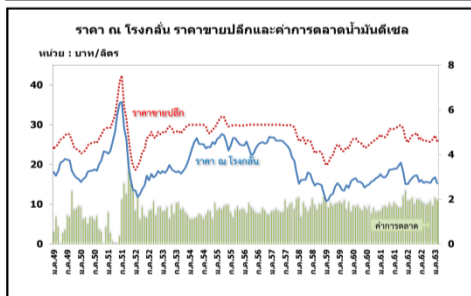
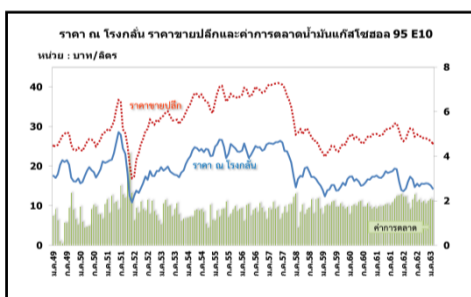
ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$36.28 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.14 ต่อบาร์เรล

- อุปทานดีเซลในภูมิภาคที่มาจากอินเดียและเกาหลีใต้เพิ่มมากขึ้น หลังความต้องการใช้น้ำมันลดลงจากการแพร่ระบาดของ COVID-19
- ความต้องการใช้ดีเซลของจีนในเดือน ม.ค. และ ก.พ. 63 ปรับตัวลดลง จากการแพร่ระบาดของ COVID-19
- รัฐบาลอินเดียประกาศสั่งปิดเมืองทั่วประเทศเป็นเวลา 3 สัปดาห์ เพื่อควบคุมการระบาดของ COVID-19 ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อความต้องการใช้ดีเซล



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 7 เมษายน 2563)

หน่วย : บาท/ลิตร



| ชนิด | PPT | | PTT | | Shell | | Esso | | CALTEX | |
|-----------------------|-------|-------------|-------|-------------|-------|-------------|-------|-------------|--------|-------------|
| | ราคา | เปลี่ยนแปลง | ราคา | เปลี่ยนแปลง | ราคา | เปลี่ยนแปลง | ราคา | เปลี่ยนแปลง | ราคา | เปลี่ยนแปลง |
| เบนซิน 95 | 25.66 | -0.60 | - | - | - | - | 26.11 | -0.60 | - | - |
| แก๊สโซฮอล์ 95 E10 | 18.25 | -0.60 | 18.25 | -0.60 | 18.25 | -0.60 | 18.25 | -0.60 | 18.25 | -0.60 |
| แก๊สโซฮอล์ 95 E20 | 15.24 | -0.60 | 15.24 | -0.60 | 15.24 | -0.60 | 15.24 | -0.60 | 15.24 | -0.60 |
| แก๊สโซฮอล์ 95 E85 | 14.84 | -0.30 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| แก๊สโซฮอล์ 91 | 17.98 | -0.60 | 17.98 | -0.60 | 17.98 | -0.60 | 17.98 | -0.60 | 17.98 | -0.60 |
| ดีเซลหมุนเร็ว | 20.49 | -0.30 | 20.49 | -0.30 | 20.49 | -0.30 | 20.49 | -0.30 | 20.49 | -0.30 |
| ดีเซลหมุนเร็ว B10 | 17.49 | -0.30 | 17.49 | -0.30 | 17.49 | -0.30 | 17.49 | -0.30 | 17.49 | -0.30 |
| ดีเซลหมุนเร็ว B20 | 17.24 | -0.30 | 17.24 | -0.30 | 17.24 | -0.30 | 17.24 | -0.30 | 17.24 | -0.30 |
| ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม | 24.34 | -0.30 | 26.34 | - | 26.04 | -0.30 | 26.04 | -0.30 | 26.04 | -0.30 |

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนค่าลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.06 บาท/เหรียญสหรัฐฯ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 33.0013 บาท/เหรียญสหรัฐฯ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.28 บาท/ลิตร ในขณะที่ต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.43 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์ และน้ำมันดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.48 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.03 บาท/ลิตร

ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ณ วันที่ 1 เม.ย. 63 กองทุนน้ำมันมีสินทรัพย์รวม 57,610 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 21,317 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 36,293 ล้านบาท แยกเป็น
 - บัญชีน้ำมัน 41,896 ล้านบาท
 - บัญชี LPG -5,603 ล้านบาท

แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มทรงตัวอยู่ในระดับต่ำ เนื่องจากหลายประเทศทั่วโลกปิดเมืองเพื่อระงับการแพร่ระบาดของเชื้อ COVID-19 ส่งผลกดดันต่อภาพรวมเศรษฐกิจและความต้องการใช้น้ำมัน นอกจากนี้ตลาดยังคงกังวลเกี่ยวกับปริมาณน้ำมันดิบที่อาจปรับตัวสูงขึ้น หลังซาอุดีอาระเบีย ประกาศทำสงครามราคาน้ำมันและเตรียมเพิ่มกำลังการผลิตในเดือน เม.ย. 63 อย่างไรก็ตามจับตาดูการกระตุ้นเศรษฐกิจของธนาคารกลางทั่วโลก เพื่อบรรเทาผลกระทบทางเศรษฐกิจที่เกิดจากการแพร่ระบาดของ COVID-19