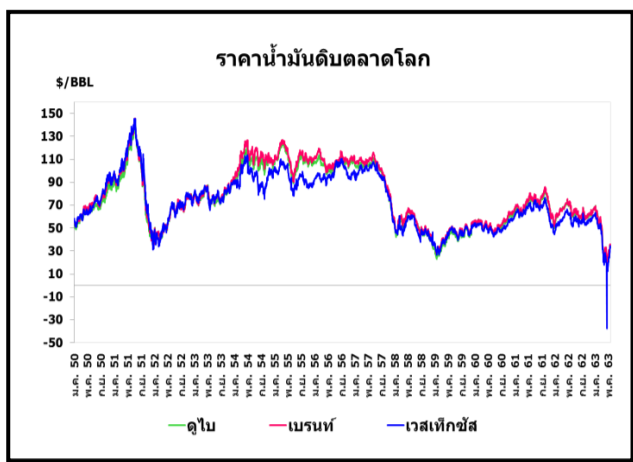


### ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$42.13 และ \$39.16 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.32 และ \$0.75 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- ตลาดคาดการณ์ความต้องการใช้น้ำมันดิบปรับเพิ่มขึ้นหลังหลายประเทศเริ่มมีมาตรการคลายล็อกดาวน์ โดยเฉพาะสหรัฐฯ ซึ่งจะทำให้เศรษฐกิจสหรัฐฯ ฟื้นตัวขึ้นอย่างรวดเร็ว แม้ว่าจะมีรายงานว่ายอดติดเชื้อไวรัสโควิด-19 ยังคงเพิ่มขึ้นก็ตาม
- คาดการณ์ปริมาณน้ำมันดิบจะปรับลดลงในเดือน ก.ค. 63 จากข้อตกลงการลดกำลังการผลิตน้ำมันของกลุ่มโอเปกและพันธมิตรนอกกลุ่ม (OPEC+) โดยเฉพาะอิรักและคาซัคสถานที่ยืนยันว่าจะปรับลดกำลังการผลิตเพิ่มขึ้นอีกในช่วงเวลาอันใกล้
- การผ่อนปรนมาตรการปิดเมืองของหลายประเทศ ส่งผลให้ปริมาณการขนส่งและเดินทางยังคงปรับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง เทียบวันระหว่างประเทศเริ่มกลับมาเปิดให้บริการ รวมถึงกิจการต่าง ๆ ที่เริ่มกลับมาดำเนินงานทำให้การบริโภคน้ำมันโดยรวมปรับตัวดีขึ้น
- Baker Hughes Inc. รายงานจำนวนหลุมขุดเจาะน้ำมันดิบในสหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 26 มิ.ย. 63 ลดลง มาอยู่ที่ 265 แท่น



### ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

#### น้ำมันเบนซิน

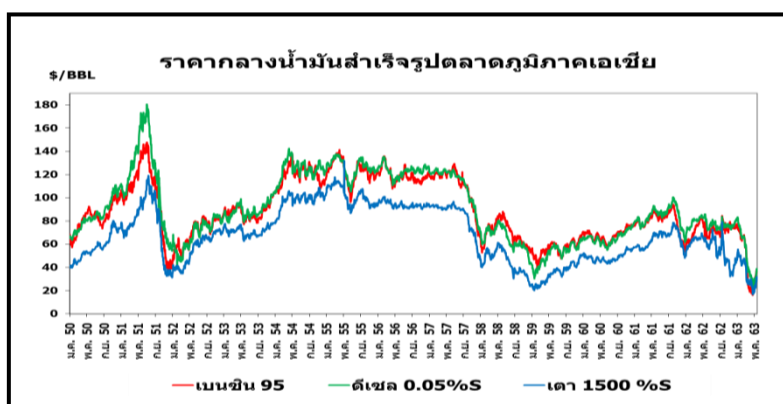
ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$47.62 และ \$45.51 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.63 และ \$1.29 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณส่งออกน้ำมันเบนซิน สัปดาห์สิ้นสุด 24 มิ.ย. 63 เพิ่มขึ้น 0.49 ล้านบาร์เรล/วัน อยู่ที่ 3.59 ล้านบาร์เรล และสูงกว่าปริมาณการส่งออกเดือน พ.ค. 63 เฉลี่ยที่ระดับ 2.51 ล้านบาร์เรล/สัปดาห์
- IES รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates เชิงพาณิชย์ที่สิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 24 มิ.ย. 63 ลดลง 0.29 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 14.95 ล้านบาร์เรล
- Insights Global รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินเชิงพาณิชย์ที่ Amsterdam-Rotterdam-Antwerp (ARA) ในยุโรป สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 25 มิ.ย. 63 ลดลง 0.12 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 11.67 ล้านบาร์เรล
- ความต้องการใช้น้ำมันเบนซินจากอินโดนีเซียปรับตัวสูงขึ้น ประกอบกับนักวิเคราะห์คาดการณ์ปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังในสหรัฐฯ มีแนวโน้มปรับตัวลดลง

#### น้ำมันดีเซล

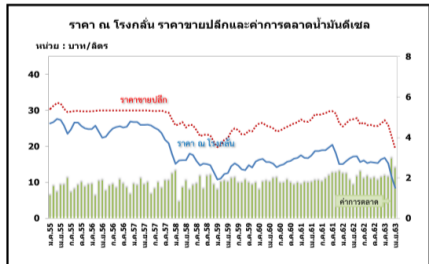
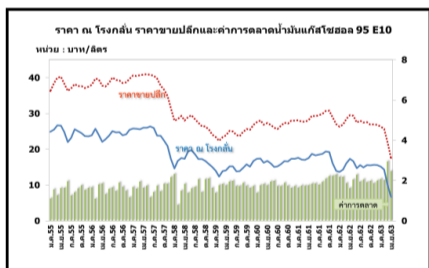
ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$48.35 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.45 ต่อบาร์เรล

- IES ของสิงคโปร์รายงานปริมาณส่งออกน้ำมันดีเซล สัปดาห์สิ้นสุด 24 มิ.ย. 63 เพิ่มขึ้น 33.8% มาอยู่ที่ 4.12 ล้านบาร์เรล
- Insights Global รายงานปริมาณสำรองน้ำมันดีเซลเชิงพาณิชย์ที่ ARA ในยุโรป สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 25 มิ.ย. 63 ลดลง 0.91 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 20.61 ล้านบาร์เรล



### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 29 มิถุนายน 2563)

หน่วย : บาท/ลิตร



ชนิด	BP		Shell		Esso		CALTEX	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	28.96	-	-	-	-	-	29.41	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	21.55	-	21.55	-0.40	21.55	-	21.55	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	20.04	-	20.04	-0.40	20.04	-	20.04	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	17.99	-	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	21.28	-	21.28	-0.40	21.28	-	21.28	-
ดีเซลหมุนเร็ว	21.99	-	21.99	-0.40	21.99	-	21.99	-
ดีเซลหมุนเร็ว B10	18.99	-	18.99	-0.40	18.99	-	18.99	-
ดีเซลหมุนเร็ว B20	18.74	-	18.74	-0.40	18.74	-	18.74	-
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	26.14	-	28.14	-0.40	28.14	-	28.14	-

ค่าเงินบาทของไทยแข็งค่าขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.15 บาท/เหรียญสหรัฐฯ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 31.0975 บาท/เหรียญสหรัฐฯ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.08 บาท/ลิตร เช่นเดียวกับต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.04 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์ และน้ำมันดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.61 บาท/ลิตร และค่าการกลั่น เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 0.52 บาท/ลิตร

### ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ณ วันที่ 28 มิ.ย. 63 กองทุนน้ำมันมีสินทรัพย์รวม 55,967 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 22,146 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 33,821 ล้านบาท แยกเป็น
  - บัญชีน้ำมัน 40,356 ล้านบาท
  - บัญชี LPG -6,535 ล้านบาท

### แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบผันผวน ท่ามกลางความวิตกกังวลเกี่ยวกับการแพร่ระบาดครั้งใหม่ของไวรัสโควิด-19 หลังองค์การอนามัยโลก (WHO) แสดงความกังวลต่อตัวเลขผู้ติดเชื้อโควิด-19 ทั่วโลกที่ยังคงเพิ่มสูงขึ้นในหลายประเทศ โดยเฉพาะในทวีปอเมริกา โดยยอดผู้ติดเชื้อทั่วโลกล่าสุดมากกว่า 10 ล้านคน และมีตัวเลขผู้ติดเชื้อต่อวันเพิ่มขึ้นสูงสุดแตะระดับ 183,000 คน ซึ่งเป็นผู้ติดเชื้อจากทวีปอเมริกากว่า 116,000 คน นอกจากนี้ยังคงมีความกังวลการแพร่ระบาดระลอกสองในเกาหลีและจีนเนื่องจากผู้ติดเชื้อกลับมาเพิ่มสูงขึ้นหลังจากผ่อนคลายล็อกดาวน์ อย่างไรก็ตาม มาตรการคลายมาตรการล็อกดาวน์ของหลายประเทศหนุนให้ความต้องการใช้น้ำมันเริ่มปรับเพิ่มขึ้น ประกอบกับความร่วมมือในการลดกำลังการผลิตของกลุ่มโอเปกพลัส โดยเฉพาะอิรักและคาซัคสถาน ที่จะลดกำลังการผลิตตามข้อตกลง ส่งผลให้ตลาดมีแนวโน้มเข้าสู่สมดุลมากขึ้น