

# สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

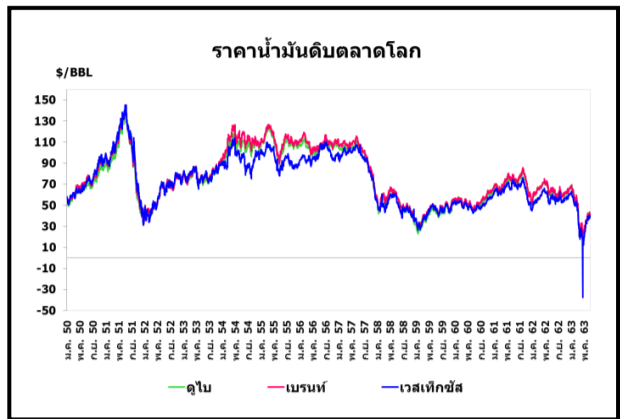
## ราคาน้ำมันโลก

20 - 26 กรกฎาคม 2563

### ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$43.63 และ \$41.76 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.34 และ \$1.17 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- ตลาดน้ำมันเริ่มมีสัญญาณที่ดีขึ้น จากความคืบหน้าเกี่ยวกับการทดลองวัคซีนต้านไวรัสโควิด-19 โดยหลายบริษัทเริ่มมีความคืบหน้าในการทดลองแล้ว นำโดยบริษัทแอสตราเซนเนกา (AstraZeneca) ร่วมกับมหาวิทยาลัยออกซ์ฟอร์ด ที่สามารถพัฒนาวัคซีนซึ่งช่วยกระตุ้นระบบภูมิคุ้มกันภายในร่างกายของอาสาสมัครจำนวนกว่า 1,077 คน ได้สำเร็จ
- สหภาพยุโรปสามารถบรรลุข้อตกลงในการจัดตั้งกองทุนวงเงินกว่า 7.5 แสนล้านยูโร เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจของชาติสมาชิกหลังเศรษฐกิจได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ส่งผลให้ตลาดคาดว่าความต้องการใช้น้ำมันมีแนวโน้มปรับตัวเพิ่มขึ้นตามเศรษฐกิจโลกที่คาดว่าจะฟื้นตัว
- สถาบันปิโตรเลียมด้านพลังงานสหรัฐฯ (API) เผยเลขน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ ปรับตัวลดลงกว่า 6.8 ล้านบาร์เรล สู่ระดับ 531 ล้านบาร์เรล ในสัปดาห์ที่ผ่านมาสวนทางกับที่ตลาดคาดการณ์ว่าจะปรับเพิ่มขึ้น 0.4 ล้านบาร์เรล



### ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

#### น้ำมันเบนซิน

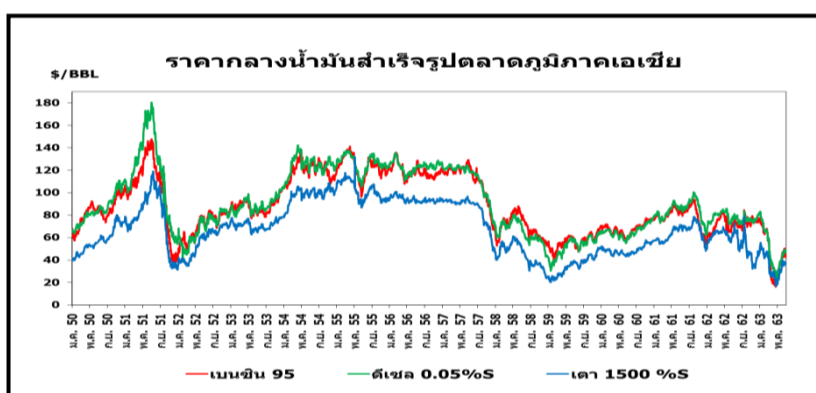
ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 และ 91 (Non-Oxy) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$46.60, \$44.96 และ \$46.20 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.19, \$0.13 และ \$0.12 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- สำนักสถิติแห่งชาติจีน (National Bureau of Statistics : NBS) รายงานปริมาณการผลิตน้ำมันเบนซิน ในประเทศ เดือน มิ.ย. 63 อยู่ที่ระดับ 3.03 ล้านบาร์เรล/วัน ปรับลดลง 3% จากปีก่อน (-3% YoY)
- สำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานสหรัฐฯ (EIA) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินเชิงพาณิชย์ที่สหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 17 ก.ค. 63 ลดลง 1.8 ล้านบาร์เรลมาอยู่ที่ 246.7 ล้านบาร์เรล
- EIA รายงานโรงกลั่นฝั่งตะวันออกสหรัฐฯ ลดอัตราการกลั่น สัปดาห์สิ้นสุด 17 ก.ค. 63 ลดลง 0.6% อยู่ที่ 77.9% ต่ำสุดเป็นประวัติการณ์

#### น้ำมันดีเซล

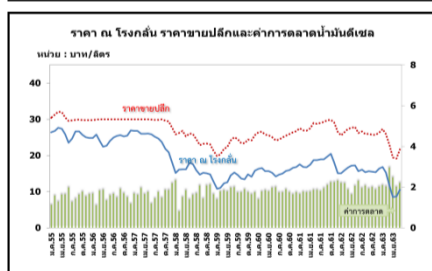
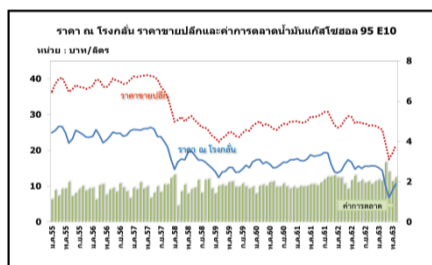
ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$50.69 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.72 ต่อบาร์เรล

- อุปทานในภูมิภาคยังคงตึงตัวจากการปิดซ่อมบำรุงโรงกลั่นประจำปีและปิดซ่อมบำรุงฉุกเฉินของไต้หวัน ตลอดจนการปรับลดกำลังการผลิต อย่างไรก็ตาม ตลาดยังคงกดดันจากอุปสงค์ที่ลดลงเนื่องจากปัญหาอุทกภัยทางตอนใต้ของจีน
- ปริมาณน้ำมันดีเซลคงคลังในภูมิภาคตะวันออกกลางปรับลดลง



### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 27 กรกฎาคม 2563)

หน่วย : บาท/ลิตร



ชนิด	PTT		Shell		Esso		Caltex	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	29.36	+0.40	-	-	-	-	29.81	+0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	21.95	+0.40	21.95	+0.40	21.95	+0.40	21.95	+0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	20.44	+0.40	20.44	+0.40	20.44	+0.40	20.44	+0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	18.19	+0.20	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	21.68	+0.40	21.68	+0.40	21.68	+0.40	21.68	+0.40
ดีเซลหมุนเร็ว	22.59	+0.40	22.59	+0.40	22.59	+0.40	22.59	+0.40
ดีเซลหมุนเร็ว B10	19.59	+0.40	19.59	+0.40	19.59	+0.40	19.59	+0.40
ดีเซลหมุนเร็ว B20	19.34	+0.40	19.34	+0.40	19.34	+0.40	19.34	+0.40
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	27.04	+0.40	29.04	+0.40	29.04	+0.40	29.04	+0.40

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนค่าลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.16 บาท/เหรียญสหรัฐฯ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 31.8621 บาท/เหรียญสหรัฐฯ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.08 บาท/ลิตร ขณะที่ต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.19 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์ และน้ำมันดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.45 บาท/ลิตร (รวมค่าขนส่งน้ำมันทางท่อจากศรีราชา - กรุงเทพฯ 0.15 บาท/ลิตร) และค่าการกลั่น เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 0.47 บาท/ลิตร

### ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ณ วันที่ 26 ก.ค. 63 กองทุนน้ำมันมีสินทรัพย์รวม 56,754 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 23,738 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 33,016 ล้านบาท แยกเป็น
  - บัญชีน้ำมัน 39,904 ล้านบาท
  - บัญชี LPG -6,888 ล้านบาท

### แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มทรงตัว โดยตลาดได้รับแรงหนุนจากความต้องการใช้น้ำมันในหลายประเทศทั่วโลกที่กำลังฟื้นตัว รวมทั้งการที่สหภาพยุโรปบรรลุข้อตกลงในการจัดตั้งกองทุนฟื้นฟูเศรษฐกิจของประเทศสมาชิกจากผลกระทบของไวรัสโควิด-19 ตลอดจนสัญญาณที่ดีจากผลการทดลองวัคซีนต้านไวรัสโควิด-19 ของหลายบริษัท โดยเฉพาะที่พัฒนาโดยมหาวิทยาลัยออกซ์ฟอร์ด สามารถกระตุ้นระบบภูมิคุ้มกันใเบื้องต้นได้สำเร็จ ซึ่งส่งผลบวกให้กับตลาดน้ำมัน อย่างไรก็ตาม ตลาดยังคงกังวลต่อตัวเลขผู้ติดเชื้อไวรัสโควิด-19 ทั่วโลกที่ยังคงสูงขึ้น โดยเฉพาะในสหรัฐฯ อินเดีย ภูมิภาคอเมริกาใต้ ทำให้อุปสงค์น้ำมันโลกยังคงถูกจำกัด นอกจากนี้ตลาดยังคงจับตาความตึงเครียดระหว่างจีนและสหรัฐฯ ที่กลับมาปะทุขึ้นอีกครั้ง หลังรัฐบาลจีนสั่งปิดสถานกงสุลสหรัฐฯ ในเมืองเฉิงตู มณฑลเสฉวน ตอบโต้ที่สหรัฐฯ สั่งปิดสถานกงสุลจีนในเมืองฮูสตัน รัฐเท็กซัส เมื่อสัปดาห์ที่ผ่านมา