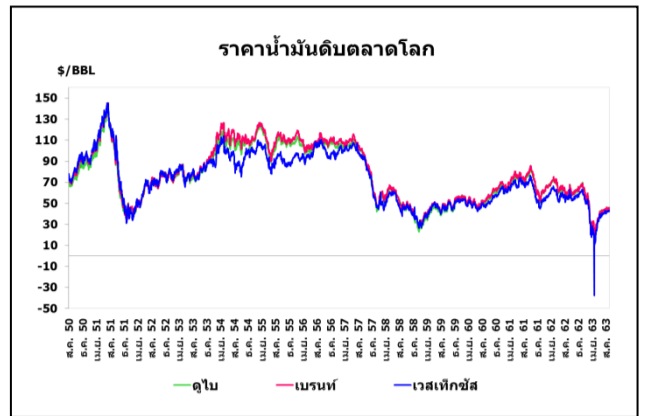




ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$41.46 และ \$39.78 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.67 และ \$0.22 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- ราคาน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัสและเบรนท์ปรับเพิ่มขึ้นหลังราคาน้ำมันดิบปรับลดลงอย่างหนักในการเทขาย จากความกังวลจำนวนผู้ติดเชื้อไวรัสโควิด-19 รายใหม่ในหลายประเทศทั่วโลกที่ปรับตัวเพิ่มขึ้น โดยนักวิเคราะห์คาดการณ์การปิดประเทศในยุโรปครั้งล่าสุดจะส่งผลกระทบต่อความต้องการใช้น้ำมันไม่มากนัก
- สำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานสหรัฐฯ (EIA) รายงานปริมาณน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ ประจำสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 18 ก.ย. 63 ปรับตัวลดลง 1.6 ล้านบาร์เรล เป็นการลดลงเป็นสัปดาห์ที่ 2 ติดต่อกัน แต่ยังคงน้อยกว่าที่นักวิเคราะห์คาดการณ์ไว้ว่าจะปรับตัวลดลง 4.0 ล้านบาร์เรล
- นาย Ihsan Abdul Jabbar รมว.กระทรวงน้ำมันของอิรักออกมาปฏิเสธรายงานข่าวว่าอิรักบรรลุข้อตกลงกับกลุ่ม OPEC+ เพื่อเพิ่มการส่งออกน้ำมันดิบ



ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน

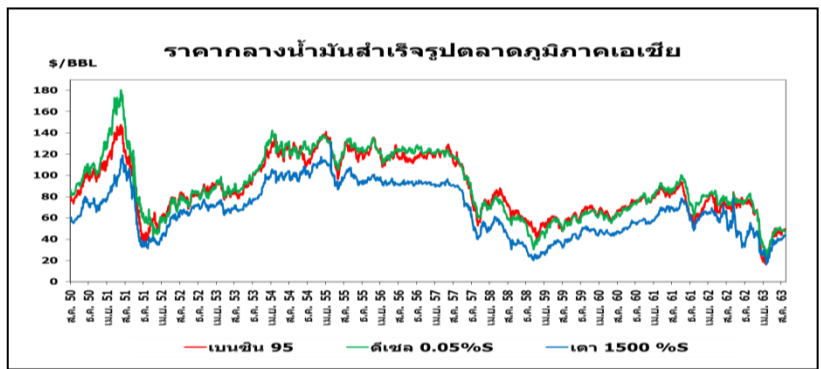
ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 และ 91 (Non-Oxy) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$47.85, \$46.25 และ \$47.12 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.47, \$0.65 และ \$0.58 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- ตลาดกังวลอุปทานน้ำมันเบนซินในสหรัฐฯ จะปรับลดลงเนื่องจากโรงกลั่นในสหรัฐฯ ดำเนินการผลิตในระดับต่ำอันเป็นผลมาจากความต้องการใช้น้ำมันที่ยังอ่อนแอ
- Petroleum Planning and Analysis Cell (PPAC) ของอินเดียรายงานปริมาณการผลิตน้ำมันเบนซิน เดือน ส.ค. 63 ลดลง 7.11% อยู่ที่ 23.04 ล้านบาร์เรล ลดลงเป็นครั้งแรกในรอบ 4 เดือน
- International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates เชิงพาณิชย์ที่สิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 23 ก.ย. 63 ลดลง 3.21 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 14.24 ล้านบาร์เรล ต่ำสุดในรอบ 3 สัปดาห์
- Platts รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates เชิงพาณิชย์ที่ Fujairah Oil Industry Zone (FOIZ) ในสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ สัปดาห์สิ้นสุด 21 ก.ย. 63 ลดลง 0.24 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 6.66 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล

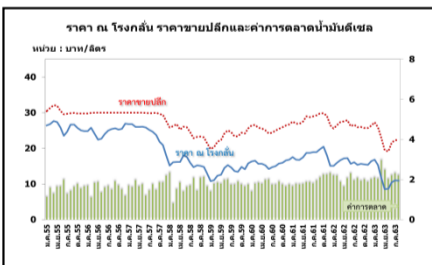
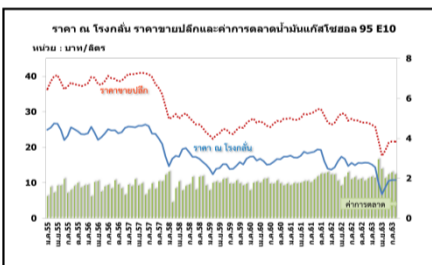
ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$43.58 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.03 ต่อบาร์เรล

- จีนมีแผนที่จะส่งออกน้ำมันดีเซลในเดือน ต.ค. 63 ลดลง 5.9% เมื่อเทียบกับเดือน ก.ย. 63
- Petroleum Planning and Analysis Cell (PPAC) ของอินเดียรายงานปริมาณการผลิตในเดือน ส.ค. 63 ลดลง 11.4% อยู่ที่ 56.7 ล้านบาร์เรล
- Insights Global รายงานปริมาณสำรองน้ำมันดีเซลเชิงพาณิชย์ที่ ARA ในยุโรป สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 24 ก.ย. 63 ลดลง 1.2 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 20.76 ล้านบาร์เรล
- Platts รายงาน Arbitrage น้ำมันดีเซลจากภูมิภาคตะวันออกไปยังตะวันตกปิด



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 28 กันยายน 2563)

หน่วย : บาท/ลิตร



ชนิด	PTT		Shell		Esso		CALTEX	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	29.16	-	-	-	-	-	29.61	-0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	21.75	-	21.75	-0.50	21.75	-	21.75	-0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	20.24	-	20.24	-0.50	20.24	-	20.24	-0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	18.04	-	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	21.48	-	21.48	-0.50	21.48	-	21.48	-0.50
ดีเซลหมุนเร็ว	21.29	+0.10	21.29	-0.40	21.29	+0.10	21.29	-0.40
ดีเซลหมุนเร็ว B10	18.29	+0.10	18.29	-0.40	18.29	+0.10	18.29	-0.40
ดีเซลหมุนเร็ว B20	18.04	+0.10	18.04	-0.40	18.04	+0.10	18.04	-0.40
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	25.74	+0.10	27.74	-0.40	27.74	+0.10	27.74	-0.40

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนค่าลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.20 บาท/เหรียญสหรัฐฯ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 31.5658 บาท/เหรียญสหรัฐฯ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.15 บาท/ลิตร ขณะที่ต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.06 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการรตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์ และน้ำมันดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.53 บาท/ลิตร (รวมค่าขนส่งน้ำมันทางท่อจากศรีราชา - กรุงเทพฯ 0.15 บาท/ลิตร) และค่าการกลั่น เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 0.53 บาท/ลิตร

ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ณ วันที่ 27 ก.ย. 63 กองทุนน้ำมันมีสินทรัพย์รวม 58,317 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 26,848 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 31,469 ล้านบาท แยกเป็น
 - บัญชีน้ำมัน 39,106 ล้านบาท
 - บัญชี LPG -7,637 ล้านบาท

แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบยังคงเคลื่อนไหวในระดับต่ำ หลังนักลงทุนยังคงกังวลต่อการเติบโตของเศรษฐกิจโลกรวมถึงความต้องการใช้น้ำมันที่อ่อนตัวลงจากจำนวนผู้ติดเชื้อไวรัสโควิด-19 ที่ยังปรับตัวเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยสหราชอาณาจักรได้ประกาศใช้มาตรการเข้มงวดอีกรอบ หลังจำนวนผู้ติดเชื้อไวรัสโควิด-19 รายวันเพิ่มสูงขึ้นอีกครั้งในรอบเกือบ 4 เดือน ประกอบกับปริมาณน้ำมันดิบสหรัฐฯ มีแนวโน้มปรับตัวลดลง หลังกำลังการผลิตได้รับผลกระทบจากพายุเฮอริเคนซัสลี และพายุหมุนเขตร้อนเบต้า ที่พัดขึ้นฝั่งบริเวณอ่าวเม็กซิโก อย่างไรก็ตามปริมาณน้ำมันดิบฝั่งตะวันออกกลางมีแนวโน้มปรับเพิ่ม จากลิเบียและอิหร่านเพิ่มการส่งออกน้ำมัน โดยลิเบียอยู่ระหว่างการเปิดท่าส่งออกน้ำมันในประเทศที่ปิดไปกว่า 8 เดือน ทั้งนี้ บริษัทน้ำมันแห่งชาติลิเบีย (NOC) ประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน และคาดว่าจะผลิตน้ำมันเพิ่มขึ้น 260,000 บาร์เรล/วัน ภายในสัปดาห์นี้ ด้านอิหร่านคาดว่าจะส่งออกน้ำมัน ในเดือน ก.ย. เพิ่มขึ้นจากเดือน ส.ค. 0.1 - 0.75 ล้านบาร์เรล/วัน