

**สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง**  
**(20 – 26 สิงหาคม 2555)**

**1. ราคาน้ำมันโลก**

**1.1 ราคาน้ำมันดิบ**

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$112.00 และ \$96.16 ต่อบาร์เรลปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.08 และ \$1.79 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากตลาดเริ่มไม่มั่นใจว่าธนาคารกลางสหรัฐฯ จะออกมาตรึง QE3 หรือไม่ เนื่องจากเศรษฐกิจของสหรัฐฯ ในช่วงหลังออกมาดีกว่าคาด ประกอบกับนักลงทุนไม่มั่นใจว่าธนาคารกลางยุโรปจะเข้าซื้อพันธบัตรรัฐบาลสเปนและอิตาลีหรือไม่ หลังจากที่ธนาคารกลางเยอรมนีไม่เห็นด้วยกับแผนดังกล่าว นอกจากนี้ราคาน้ำมันดิบยังถูกแรงกดดันจากตัวเลขเศรษฐกิจที่ออกมาไม่ผิดหวัง โดยดัชนีชี้วัดภาคการผลิตของจีนในเดือนสิงหาคม (Flash HSBC PMI) ปรับลดลงมาอยู่ที่ระดับต่ำสุดในรอบ 9 เดือน และ Flash PMI ของยุโรปที่ภาคการผลิตและบริการหดตัวต่อเนื่องกันเป็นเดือนที่ 7 รวมทั้งแผนการปล่อยน้ำมันสำรองทางยุทธศาสตร์จากสหรัฐฯ อังกฤษและฝรั่งเศส อย่างไรก็ตามราคายังได้รับแรงหนุนจากปัญหาความตึงเครียดในซีเรียที่บ้านปลาย ขณะที่สำนักงานปรมาณูสากลประสบความล้มเหลวอีกครั้งในการเจรจากับอิหร่านเพื่อขอเข้าตรวจสอบที่ตั้งโครงการนิวเคลียร์ของอิหร่านที่เมืองพาร์คิน รวมทั้งพายุโซนร้อนไอแซกที่ก่อตัวขึ้นที่มหาสมุทรแอตแลนติก ซึ่งอาจจะส่งผลกระทบต่อการผลิตน้ำมันดิบของสหรัฐฯ

**1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์**

**น้ำมันเบนซิน** ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$128.48 และ \$125.88 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.37 และ \$1.62 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จาก Essar ของอินเดียประมูลขายน้ำมันเบนซิน ปริมาณ 468,000 บาร์เรล ส่งมอบช่วงเดือนกันยายน 2555 จากผู้บริโภคนในประเทศหันไปใช้น้ำมันดีเซลเนื่องจากได้รับการอุดหนุนราคาน้ำมัน กอปรกับ Formosa Petrochemical Corp. (FPC) ของไต้หวันกลับมาส่งออกน้ำมันเบนซิน ตามปกติในเดือนกันยายน 2555 ปริมาณ 1.8 - 2.0 ล้านบาร์เรล หลังจากงดส่งออกในตลาดจอร์จทาวน์ตั้งแต่เดือนพฤษภาคม 2555 เนื่องจากโรงกลั่น Mailiao (540,000 บาร์เรล/วัน) ปิดซ่อมบำรุงและซ่อมแซม

**น้ำมันดีเซล** ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$132.85 ต่อบาร์เรลปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.25 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และผู้ค้าคาดว่า OIPCS ของเคนยามีแผนนำเข้าน้ำมันดีเซล 0.05%S ในเดือนตุลาคม 2555 เพิ่มขึ้น 0.2 ล้านบาร์เรล (M-O-M) อยู่ที่ 1.2 ล้านบาร์เรล รวมทั้ง Pakistan State Oil ประมูลซื้อน้ำมันดีเซล ปริมาณรวม 825,000 บาร์เรล ส่งมอบวันที่ 28 - 30 สิงหาคม และ 31 สิงหาคม - 2 กันยายน 2555

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$105.48 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.71 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Residues เชิงพาณิชย์ของสิงคโปร์ลดลง 1.5 ล้านบาร์เรล (W-O-W) ลดลงติดต่อกัน 2 สัปดาห์ อยู่ที่ระดับต่ำสุดในรอบ 7 เดือน ขณะที่อุปทานน้ำมันเตาในตลาดจีนใต้และตะวันออกตึงตัว เนื่องจากขาดแคลนส่วนผสม (Blending Materials) อาทิ Residual Oil และ Slurry Oil

## 2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ บ.เชลล์ ปรับราคาขายปลีกน้ำมันดีเซล เพิ่มขึ้น 0.50 บาท/ลิตร ส่วนผู้รายอื่นไม่มีการปรับราคา โดยมีราคา ดังนี้

### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 27 สิงหาคม 2555)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	เชลล์		ปตท./อื่นๆ	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	47.90	-	47.90	-
เบนซินออกเทน 91	43.05	-	43.05	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	38.13	-	38.13	-
แก๊สโซฮอล์ 91	35.68	-	35.68	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	-	-	34.68	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	-	-	22.48	-
ดีเซลหมุนเร็ว	30.49	+0.50	29.99	-

หมายเหตุ : ราคาเบนซิน 95 ใช้ราคาของ บ. เชฟรอน

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.12 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 31.5208 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.57 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.35 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.26 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.70 บาท/ลิตร

### 3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

#### อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 27 สิงหาคม 2555)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	6.00
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	4.70
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	0.80
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	-1.50
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-1.80
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85)	-12.70
น้ำมันก๊าด	0.10
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	-0.60
น้ำมันเตา	0.06
LPG ภาคครัวเรือน (บาท/กก.)	0.7199
LPG ภาคขนส่ง (บาท/กก.)	3.0374
LPG ภาคอุตสาหกรรม (บาท/กก.)	10.6800

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 26 สิงหาคม 2555 มีเงินฝากธนาคาร 926 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 18,795 ล้านบาท แยกเป็นหนี้อยู่ระหว่างการเบิกจ่ายชดเชย 15,005 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 163 ล้านบาท และหนี้เงินกู้ 3,627 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ -15,325 ล้านบาท