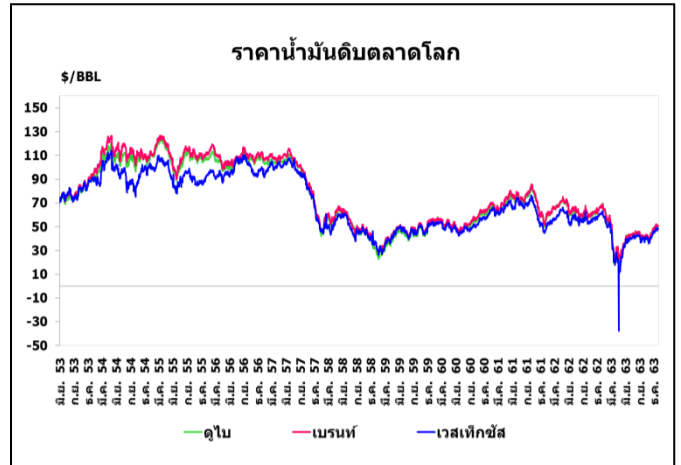


ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$60.27 และ \$58.54 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.97 และ \$3.13 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- ชาวตุรกีและกลุ่มโอเปกพลัส คงการปรับลดกำลังการผลิต 1 ล้านบาร์เรล/วัน มาที่ระดับ 8.125 ล้านบาร์เรล/วัน จนถึงสิ้นเดือนมี.ค. 64
- รายงานของโอเปก ฉบับเดือน ก.พ. 64 ปรับประมาณการอุปสงค์น้ำมันโลกในปี 63 และ 64 เพิ่มขึ้น 0.3 ล้านบาร์เรล/วัน จากรายงานเดือนก่อน มาอยู่ที่ 90.3 ล้านบาร์เรล/วัน (-9.7 ล้านบาร์เรล/วัน YoY) และ 96.1 ล้านบาร์เรล/วัน (+5.8 ล้านบาร์เรล/วัน YoY) ตามลำดับ
- สำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานสหรัฐฯ (EIA) รายงานปริมาณน้ำมันดิบคงคลัง สัปดาห์สิ้นสุด ณ วันที่ 5 ก.พ. 64 อยู่ที่ระดับ 469 ล้านบาร์เรล ปรับลดลง 6.6 ล้านบาร์เรล ลดลงต่อเนื่องเป็นสัปดาห์ที่ 3 ซึ่งสวนทางกับที่นักวิเคราะห์คาดการณ์ไว้ว่าจะปรับเพิ่มขึ้น 985,000 บาร์เรล



ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน

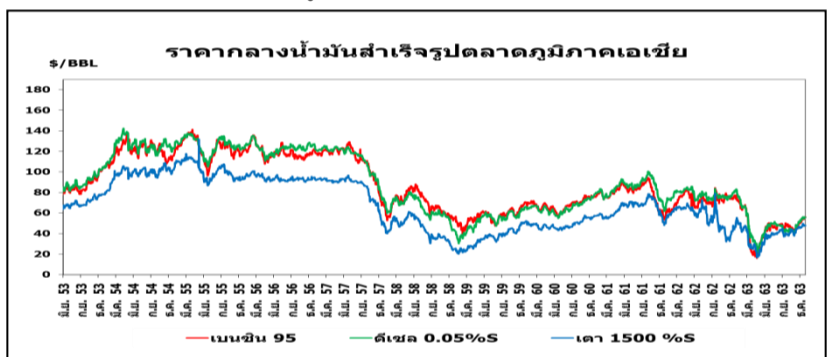
ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 และ 91 (Non-Oxy) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$66.02, \$64.54 และ \$66.04 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.44, \$2.29 และ \$2.37 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- Platts รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates เชิงพาณิชย์ในสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ ที่ Fujairah Oil Industry Zone (FOIZ) สัปดาห์สิ้นสุด 8 ก.พ. 64 ลดลง 338,000 บาร์เรล อยู่ที่ 6.99 ล้านบาร์เรล
- Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินเชิงพาณิชย์ในญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุด 6 ก.พ. 64 ลดลง 0.70 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 12.62 ล้านบาร์เรล
- Petroleum Planning and Analysis Cell (PPAC) ของอินเดีย รายงานอุปสงค์น้ำมันเบนซิน ในเดือน ม.ค. 64 เพิ่มขึ้น 6.1% YoY อยู่ที่ 22.1 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล

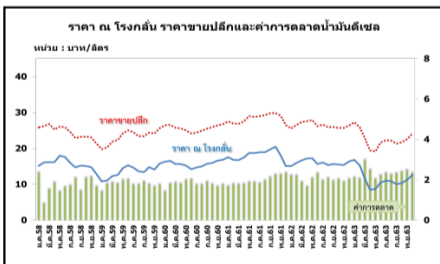
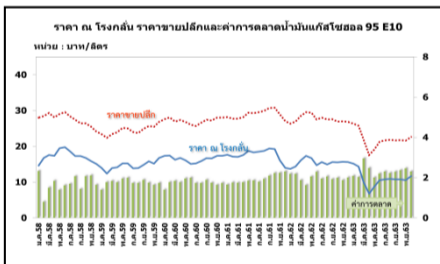
ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$67.15 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.67 ต่อบาร์เรล

- การส่งออกน้ำมันดีเซลที่ลดต่ำลงของญี่ปุ่น ประกอบกับแผนปิดบำรุงรักษาประจำปีของโรงกลั่นในภูมิภาค ทำให้อุปทานมีแนวโน้มลดลง
- Platts รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillates เชิงพาณิชย์ในสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ ที่ FOIZ สัปดาห์สิ้นสุด 8 ก.พ. 64 ลดลง 767,000 บาร์เรล อยู่ที่ 4.4 ล้านบาร์เรล
- PAJ รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ในญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุด 6 ก.พ. 64 ลดลง 0.19 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 9.99 ล้านบาร์เรล



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2564)

หน่วย : บาท/ลิตร



ชนิด	BP		Shell		Esso		Caltex	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	32.86	+0.50	-	-	-	-	33.31	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	25.45	+0.50	25.45	+0.50	25.45	+0.50	25.45	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	23.94	+0.50	23.94	+0.50	23.94	+0.50	23.94	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	20.14	+0.30	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	25.18	+0.50	25.18	+0.50	25.18	+0.50	25.18	+0.50
ดีเซลหมุนเร็ว	26.29	+0.50	26.59	+0.80	26.29	+0.50	26.29	+0.50
ดีเซลหมุนเร็ว B10	23.29	+0.50	23.59	+0.80	23.29	+0.50	23.29	+0.50
ดีเซลหมุนเร็ว B20	23.04	+0.50	23.54	+0.80	23.04	+0.50	23.04	+0.50
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	30.74	+0.50	33.04	+0.80	32.14	+0.50	32.74	+0.50

ค่าเงินบาทของไทยแข็งค่าขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.04 บาท/เหรียญสหรัฐฯ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 30.1386 บาท/เหรียญสหรัฐฯ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.45 บาท/ลิตร ขณะที่ต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.68 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์ และน้ำมันดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.43 บาท/ลิตร (รวมค่าขนส่งน้ำมันทางท่อจากศรีราชา - กรุงเทพฯ 0.71 บาท/ลิตร) และค่าการกลั่น เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 0.61 บาท/ลิตร

ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ณ วันที่ 14 ก.พ. 64 กองทุนน้ำมันมีสินทรัพย์รวม 59,874 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 34,735 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 25,139 ล้านบาท แยกเป็น
 - บัญชีน้ำมัน 35,416 ล้านบาท
 - บัญชี LPG -10,277 ล้านบาท

แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มทรงตัวในระดับสูง หลังเกิดเหตุความไม่สงบในตะวันออกกลาง และแรงหนุนจากปริมาณน้ำมันดิบคงคลังทั่วโลกมีแนวโน้มปรับลดลงจากอุปทานที่มีแนวโน้มตึงตัวจากการปรับลดกำลังการผลิตของกลุ่มโอเปกและประเทศพันธมิตร อีกทั้งความคาดหวังต่อมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจของสหรัฐฯ ที่คาดว่าจะสามารถดำเนินการใช้ได้ก่อนวันที่ 15 มี.ค. ซึ่งเป็นวันที่สวัสดิการที่ให้กับผู้ที่ได้รับผลกระทบจากโควิด-19 ของสหรัฐฯ จะสิ้นสุดลง ทั้งนี้หากมาตรการสามารถบังคับใช้ได้อย่างรวดเร็ว คาดว่าจะช่วยหนุนให้ความต้องการใช้น้ำมันของสหรัฐฯ พุ่งตัวขึ้น นอกจากนี้โรงกลั่นน้ำมันหลายแห่งในรัฐเท็กซัส ได้ประกาศปิดและจำกัดการดำเนินงานในส่วนของการส่งก๊าซธรรมชาติ เนื่องจากรัฐเท็กซัสกำลังเผชิญกับสภาพอากาศเย็นจัดจนถึงจุดเยือกแข็ง อย่างไรก็ตามราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มได้รับแรงกดดันจากความไม่แน่นอนของการฟื้นตัวของความต้องการใช้น้ำมัน และปริมาณการผลิตน้ำมันดิบของลิเบียและสหรัฐฯ ที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้น