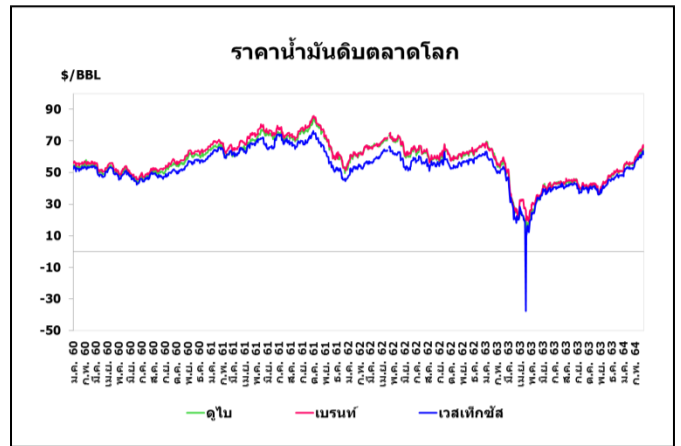




### ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$66.92 และ \$65.03 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.64 และ \$2.71 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- กลุ่มโอเปกคาดความต้องการใช้น้ำมันมีแนวโน้มปรับเพิ่มช่วงครึ่งหลังของปี 64 เนื่องจากการแพร่ระบาดของ โควิด-19 มีแนวโน้มลดลงจากการฉีดวัคซีนป้องกันโควิด-19 ทั่วโลก โดยกลุ่มโอเปกประเมินความต้องการใช้น้ำมันโลกในปี 64 จะอยู่ที่ระดับ 96.3 ล้านบาร์เรล/วัน เพิ่มขึ้นจากปี 63 รว 5.9 ล้านบาร์เรล/วัน
- โอเปกรายงานปริมาณการผลิตน้ำมันดิบในเดือน ก.พ. 64 ของสมาชิกทั้ง 13 ประเทศ ลดลง 0.65 ล้านบาร์เรล/วัน มาอยู่ที่ 24.85 ล้านบาร์เรล/วัน และอัตราความร่วมมือในการลดปริมาณการผลิต (Compliance Rate) ตามข้อตกลง OPEC+ (ของสมาชิก 10 ประเทศ) อยู่ที่ 124%
- ค่าเงินดอลลาร์สหรัฐอ่อนค่าลง เมื่อเทียบกับสกุลเงินหลัก หลังจากตัวเลขเงินเฟ้อของสหรัฐออกมาต่ำกว่าที่ตลาดคาดการณ์ไว้ก่อนหน้านี้



### ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

#### น้ำมันเบนซิน

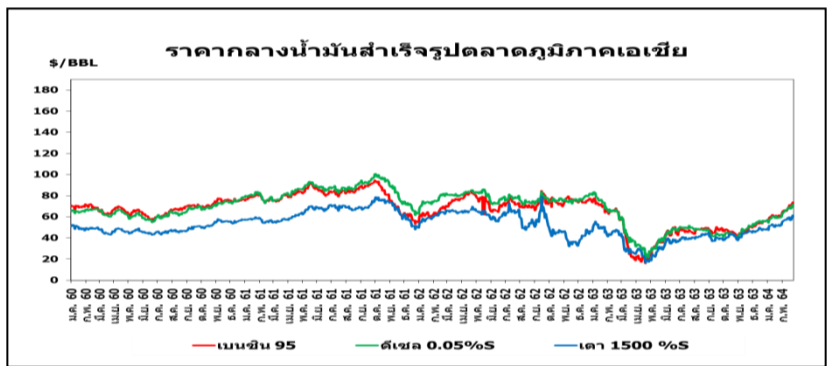
ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 และ 91 (Non-Oxy) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$75.36, \$73.62 และ \$75.14 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.72, \$3.48 และ \$3.56 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- ปริมาณส่งออกน้ำมันเบนซินไปยังภูมิภาคแอฟริกาปรับเพิ่มขึ้น และปริมาณน้ำมันเบาคลังสิงคโปร์เพิ่มขึ้นเพียงร้อยละ 0.3 ณ สัปดาห์สิ้นสุด 3 ก.พ.64
- โรงกลั่นหลายแห่งในจีนเริ่มปิดซ่อมบำรุงประจำปี ท่ามกลางอุปสงค์ที่ได้รับสนับสนุนจากมาตรการปิดเมืองที่มีแนวโน้มคลี่คลายในหลายภูมิภาค
- International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณการนำเข้าน้ำมันเบนซินของสิงคโปร์สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 10 มี.ค. 64 ลดลง 11.85% WoW อยู่ที่ 2.44 ล้านบาร์เรล
- สำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานสหรัฐฯ (EIA) ประเมินการอุปสงค์ (Implied Demand: คำนวณขึ้นต้นจากปริมาณการผลิตและจัดส่ง โดยไม่รวมปริมาณสำรอง) น้ำมันเบนซินในสหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุด 5 มี.ค. 64 เพิ่มขึ้นกว่า 7% WoW อยู่ที่ 8.73 ล้านบาร์เรล/วัน สูงสุดตั้งแต่ต้นเดือน พ.ย. 63

#### น้ำมันดีเซล

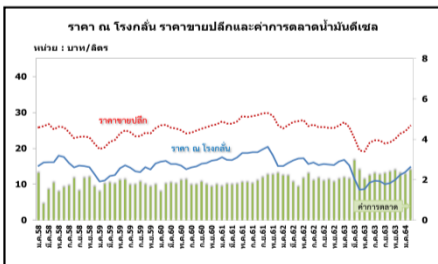
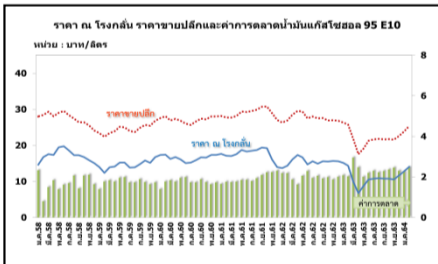
ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$72.35 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.40 ต่อบาร์เรล

- IES รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillates เซิงพาณิชย์ที่สิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 10 มี.ค. 64 ลดลง 0.16 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 14.36 ล้านบาร์เรล
- ความต้องการน้ำมันดีเซลในภูมิภาคอยู่ในระดับสูง เช่น จีน และ เวียดนาม เนื่องจากการฟื้นตัวของสภาพเศรษฐกิจ
- สำนักข่าวรอยเตอร์รายงานโรงกลั่นน้ำมันในรัสเซียมีแผนปิดซ่อมบำรุง ในเดือน มี.ค. 64 อยู่ที่ 444,100 บาร์เรล/วัน ต่ำกว่าเดือน ก.พ. 64 ซึ่งอยู่ที่ 458,300 บาร์เรล/วัน



### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 15 มีนาคม 2564)

หน่วย : บาท/ลิตร



ชนิด	PTT		Shell		Esso		Caltex	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	34.46	+1.00	-	-	-	-	34.91	+1.00
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	27.05	+1.00	27.05	+0.40	27.05	+1.00	27.05	+1.00
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	25.54	+1.00	25.54	+0.40	25.54	+1.00	25.54	+1.00
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	21.14	+0.60	-	-	-	-	-	-
ดีเซลหมุนเร็ว	27.19	+0.60	26.78	+0.40	26.78	+1.00	26.78	+1.00
ดีเซลหมุนเร็ว B10	24.19	+0.60	24.39	+0.10	24.19	+0.60	24.19	+0.60
ดีเซลหมุนเร็ว B20	23.94	+0.60	24.14	-0.10	-	-	23.94	+0.60
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	31.64	+0.60	33.64	-0.10	33.04	+0.60	33.64	+0.60

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนค่าลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.35 บาท/เหรียญสหรัฐฯ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 30.8723 บาท/เหรียญสหรัฐฯ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.88 บาท/ลิตร ขณะที่ต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.62 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์ และน้ำมันดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.23 บาท/ลิตร (รวมค่าขนส่งน้ำมันทางท่อจากศรีราชา - กรุงเทพฯ 0.71 บาท/ลิตร) และค่าการกลั่น เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 0.36 บาท/ลิตร

### ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ณ วันที่ 14 มี.ค. 64 กองทุนน้ำมันมีสินทรัพย์รวม 57,570 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 33,827 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 23,743 ล้านบาท แยกเป็น
  - บัญชีน้ำมัน 34,738 ล้านบาท
  - บัญชี LPG -10,995 ล้านบาท

### แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มทรงตัวในระดับสูง หลังมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจของสหรัฐฯ มูลค่า 1.9 ล้านล้านเหรียญสหรัฐฯ ผ่านการอนุมัติโดยสภา และคาดว่าแผนกระตุ้นเศรษฐกิจนี้จะสามารถบังคับใช้ได้ภายในวันที่ 15 มี.ค. ซึ่งเป็นกำหนดการที่มาตรการช่วยเหลือเดิมจะหมดอายุลง นอกจากนี้ราคายังได้รับแรงหนุนจากสถานการณ์ผู้ติดเชื้อโควิด-19 รายใหม่ทั่วโลกที่มีอัตราการลดลง ประกอบกับการขยายระยะเวลาการลดการผลิตที่ระดับเดิมออกไปอีก 1 เดือน ของกลุ่มโอเปกพลัสทำให้อุปทานจากกลุ่มยังคงลดลงต่อเนื่อง อย่างไรก็ตามราคาน้ำมันดิบคาดว่าจะได้รับแรงกดดันจากปริมาณการผลิตน้ำมันดิบของสหรัฐฯ ที่ทยอยกลับมาเป็นปกติขณะที่ความต้องการใช้น้ำมันดิบของโรงกลั่นสหรัฐฯ ยังกลับมาไม่มากนัก