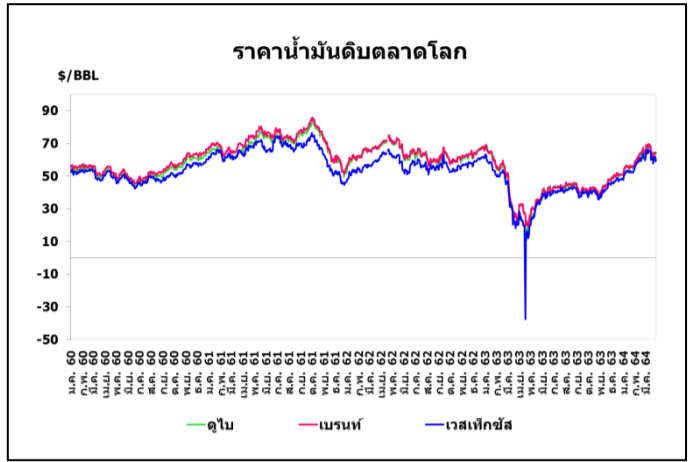


ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$63.86 และ \$62.16 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.98 และ \$0.23 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- ลิเบียปรับลดกำลังการผลิตน้ำมันดิบลงเหลือ 1 ล้านบาร์เรล/วัน และคาดว่าจะปรับลดกำลังการผลิตลงอีก เนื่องจากปัญหาด้านงบประมาณกับธนาคารกลางของประเทศซึ่งทำให้บริษัทน้ำมันแห่งชาติลิเบีย (NOC) ประกาศภาวะสุดวิสัยด้านการส่งออกน้ำมัน (force majeure) ที่ท่าเรือ Hariga
- Baker Hughes รายงานจำนวนแท่นขุดเจาะน้ำมันดิบ (Rig Counts) ของสหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 23 เม.ย. 64 ลดลง 1 แท่น อยู่ที่ 343 แท่น เป็นการลดลงครั้งแรกตั้งแต่เดือน มี.ค. 64
- เศรษฐกิจของยุโรปมีสัญญาณการขยายตัวดีขึ้น หลังตัวเลขดัชนีผู้จัดการฝ่ายจัดซื้อ (Purchasing Manager Index : PMI) ภาคการผลิตกลุ่มยูโร เพิ่มขึ้นจาก 62.5 เป็น 63.3 ในเดือนเม.ย.64 หลังหลายประเทศแถบยุโรปเริ่มคลายมาตรการล็อกดาวน์ นอกจากนี้ตัวเลขผู้ยื่นขอรับสวัสดิการว่างงานสหรัฐฯ ประจำสัปดาห์สิ้นสุด 17 เม.ย. 64 อยู่ในระดับต่ำสุดในรอบ 13 เดือน บ่งบอกถึงสภาพเศรษฐกิจที่เริ่มฟื้นตัว



ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน

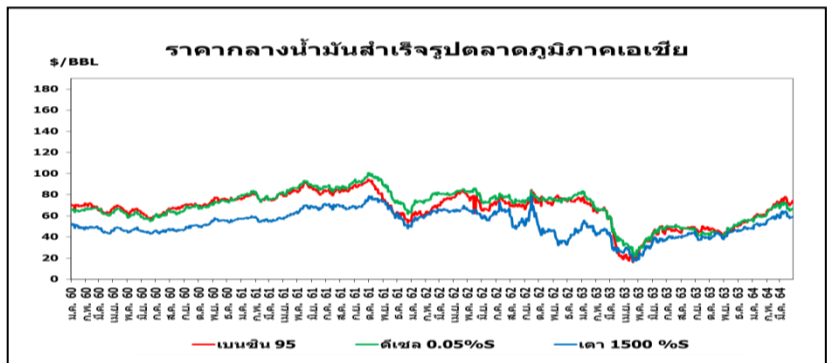
ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 และ 91 (Non-Oxy) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$75.11, \$72.85 และ \$73.75 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.30, \$1.38 และ \$1.16 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- อุปทานน้ำมันเบนซินในภูมิภาคได้รับแรงสนับสนุนจากการลดกำลังการผลิตของโรงกลั่นในจีน อย่างไรก็ตามความต้องการใช้น้ำมันเบนซินยังคงถูกกดดันจากการแพร่ระบาดของโควิด-19 โดยเฉพาะในอินเดีย และญี่ปุ่น
- Insights Global รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินเชิงพาณิชย์ที่ Amsterdam-Rotterdam-Antwerp (ARA) ในยุโรป สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 22 เม.ย. 64 ลดลง 0.67 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 10.03 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล

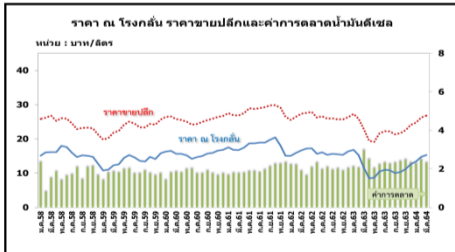
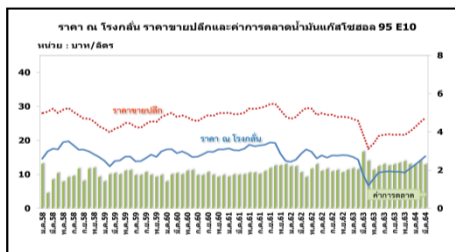
ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$69.71 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.93 ต่อบาร์เรล

- ประเทศแถบยุโรปเริ่มคลายมาตรการล็อกดาวน์เป็นปัจจัยหนุนความต้องการใช้น้ำมันดีเซล
- Insights Global รายงานปริมาณสำรองน้ำมันดีเซลเชิงพาณิชย์ที่ ARA ในยุโรป สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 22 เม.ย. 64 ลดลง 1.37 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 15.53 ล้านบาร์เรล



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 25 เมษายน 2564)

หน่วย : บาท/ลิตร



ชนิด	PTT		Shell		Esso		Caltex	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	34.26	+0.20	-	-	-	-	34.71	+0.20
แก๊สโซลีน 95 E10	26.85	+0.20	26.85	-0.40	26.85	+0.20	26.85	+0.20
แก๊สโซลีน 95 E20	25.34	+0.20	25.34	-0.40	25.34	+0.20	25.34	+0.20
แก๊สโซลีน 95 E85	21.29	+0.20	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซลีน 91	26.58	+0.20	26.58	-0.40	26.58	+0.20	26.58	+0.20
ดีเซลหมุนเร็ว B7	26.69	+0.20	26.69	-0.40	26.69	+0.20	26.69	+0.20
ดีเซลหมุนเร็ว	23.69	+0.20	23.69	-0.40	23.69	+0.20	23.69	+0.20
ดีเซลหมุนเร็ว B20	23.44	+0.20	23.64	-0.40	-	-	23.44	+0.20
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	31.66	+0.50	33.14	-0.40	32.76	+0.20	33.34	+0.20

ค่าเงินบาทของไทยแข็งค่าขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.09 บาท/เหรียญสหรัฐฯ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 31.4695 บาท/เหรียญสหรัฐฯ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.21 บาท/ลิตร ขณะที่ต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.14 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซลีน และน้ำมันดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.38 บาท/ลิตร

ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ณ วันที่ 25 เม.ย. 64 กองทุนน้ำมันมีสินทรัพย์รวม 56,843 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 35,420 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 21,423 ล้านบาท แยกเป็น
 - บัญชีน้ำมัน 33,426 ล้านบาท
 - บัญชี LPG -12,003 ล้านบาท

แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มปรับตัวเพิ่มขึ้น โดยได้รับแรงสนับสนุนจากการเปิดเผยข้อมูลเศรษฐกิจที่มีสัญญาณการขยายตัวมากขึ้นของสหรัฐฯ และยุโรป ทำให้นักลงทุนมีความเชื่อมั่นว่าความต้องการใช้น้ำมันจะเพิ่มขึ้นตามการฟื้นตัวของเศรษฐกิจ ทั้งนี้ดัชนี PMI ของทั้งสหรัฐฯ และยุโรปอยู่เหนือระดับ 50 ซึ่งบ่งชี้ว่าภาคธุรกิจทั้งภาคการผลิตและบริการอยู่ในภาวะขยายตัว ขานรับการผ่อนคลายมาตรการ lockdowns และความคืบหน้าในการฉีดวัคซีนป้องกันกาแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ในวงกว้าง อย่างไรก็ตามความต้องการการใช้น้ำมันยังถูกกดดันจากการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ที่ยังคงรุนแรงในภูมิภาคเอเชียโดยเฉพาะอินเดีย รวมถึงการที่ญี่ปุ่นประกาศภาวะฉุกเฉินในกรุง Tokyo, Kyoto, Osaka และ Hyogo โดยมีการบังคับใช้มาตรการที่เข้มงวดมากขึ้น เพื่อควบคุมการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ในช่วงวันหยุดเทศกาล Golden week ระหว่างวันที่ 25 เม.ย. - 11 พ.ค. 64