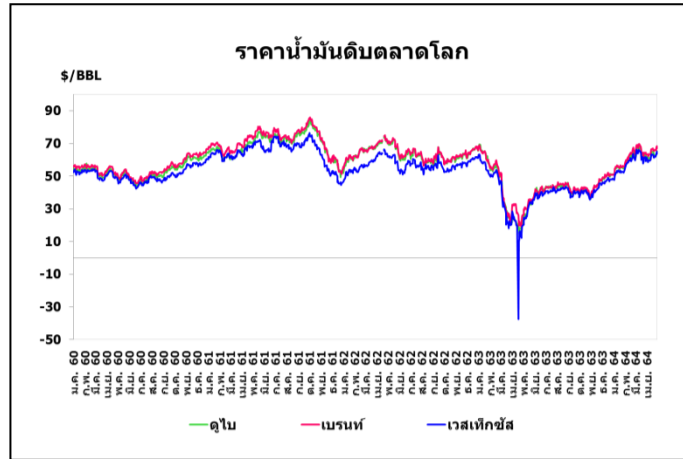


ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$65.96 และ \$64.17 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.05 และ \$0.92 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- ตลาดวิตกกังวลต่อสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 ที่ยังคงรุนแรงในภูมิภาคเอเชีย ส่งผลให้หลายประเทศ อาทิ เช่น อินเดีย ได้หวั่นสิงคโปร์ และไทย มีการบังคับใช้มาตรการจำกัดการเดินทางหรือมาตรการล็อกดาวน์ เพื่อควบคุมการแพร่ระบาด ส่งผลให้ความต้องการใช้น้ำมันในระยะสั้นอาจได้รับแรงกดดัน แม้ว่าสถานการณ์การแพร่ระบาดในสหรัฐฯ และสหภาพยุโรป จะเริ่มปรับตัวดีขึ้นแล้ว
- ปริมาณการส่งออกน้ำมันดิบของอิหร่านที่มีแนวโน้มปรับเพิ่มขึ้น โดยอิหร่านเผยว่าการเจรจาข้อตกลงนิวเคลียร์ระหว่างสหรัฐฯ กับอิหร่านมีความคืบหน้ามาก ส่งผลให้ในเร็วนี้ สหรัฐฯ คาดจะมีการยกเลิกมาตรการคว่ำบาตรต่ออิหร่านและทำให้อิหร่านสามารถกลับมาส่งออกน้ำมันดิบมากขึ้น
- ตลาดกังวลสถานการณ์ค่าเงินเฟ้อในสหรัฐฯ หลังตัวเลขดัชนีราคาผู้บริโภค (CPI) ซึ่งถูกใช้เป็นตัวชี้วัดภาวะเงินเฟ้อของประเทศสหรัฐฯ พุ่งสูงขึ้นเกินกว่าที่นักวิเคราะห์คาด ส่งผลให้ธนาคารกลางสหรัฐฯ (FED) มีแนวโน้มที่จะปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยนโยบายในเร็วนี้ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการใช้เงินเฟ้อและความต้องการใช้น้ำมัน



ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน

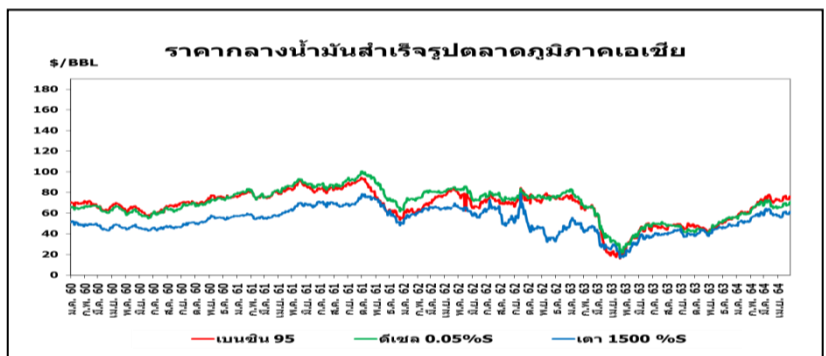
ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 และ 91 (Non-Oxy) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$75.20, \$73.48 และ \$74.53 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.45, \$0.56 และ \$0.60 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- ความต้องการใช้น้ำมันเบนซินในเอเชีย ได้รับแรงกดดันจากจำนวนผู้ติดเชื้อโควิด-19 ที่เพิ่มสูงขึ้น โดยเฉพาะมาเลเซียและเวียดนาม
- International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates เชิงพาณิชย์ที่สิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 19 พ.ค. 64 เพิ่มขึ้น 0.18 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 12.56 ล้านบาร์เรล สูงสุดในรอบ 4 สัปดาห์
- Platts รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates เชิงพาณิชย์ในสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ ที่ Fujairah Oil Industry Zone (FOIZ) สัปดาห์สิ้นสุด 17 พ.ค. 64 เพิ่มขึ้น 0.13 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 6.122 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล

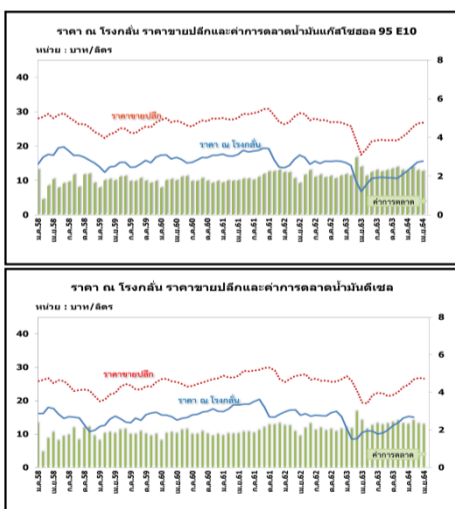
ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$74.00 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.38 ต่อบาร์เรล

- ความต้องการใช้น้ำมันดีเซลในสหภาพยุโรปมีแนวโน้มฟื้นตัวจากการคลายมาตรการล็อกดาวน์
- IES รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillates เชิงพาณิชย์ที่สิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 19 พ.ค. 64 ลดลง 0.36 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 13.59 ล้านบาร์เรล ต่ำสุดในรอบ 2 สัปดาห์



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 24 พฤษภาคม 2564)

หน่วย : บาท/ลิตร



ชนิด	PTT		Shell		Esso		Gulf	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	34.76	-	-	-	-	-	35.21	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	27.35	-	27.35	-	27.35	-	27.35	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	25.84	-	25.84	-	25.84	-	25.84	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	21.59	-	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	27.08	-	27.08	-	27.08	-	27.08	-
ดีเซล B7	27.49	+0.20	27.49	+0.20	27.49	+0.20	27.49	+0.20
ดีเซล	24.49	+0.20	24.49	+0.20	24.49	+0.20	24.49	+0.20
ดีเซลหมุนเร็ว B20	24.24	+0.20	24.44	+0.20	-	-	24.24	+0.20
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	32.26	+0.30	33.94	+0.20	33.66	+0.30	34.24	+0.30

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนค่าลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.20 บาท/เหรียญสหรัฐฯ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 31.5872 บาท/เหรียญสหรัฐฯ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.01 บาท/ลิตร ขณะที่ต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.17 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์ และน้ำมันดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.22 บาท/ลิตร

ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ณ วันที่ 23 พ.ค. 64 กองทุนน้ำมันมีสินทรัพย์รวม 52,278 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 32,531 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 19,747 ล้านบาท แยกเป็น
 - บัญชีน้ำมัน 32,407 ล้านบาท
 - บัญชี LPG -12,660 ล้านบาท

แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มทรงตัวในระดับต่ำ โดยได้รับแรงกดดันจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 ในเอเชียที่มีจำนวนผู้ติดเชื้อเพิ่มสูงขึ้น หลังสิงคโปร์ได้หวั่น และอินเดีย ประกาศใช้มาตรการเข้มงวดทางสังคมอีกครั้ง ประกอบกับตลาดกังวลเกี่ยวกับการส่งมอบวัคซีนป้องกันโควิด-19 ที่ชะลอตัวหลังสถาบันเซรุ่มแห่งอินเดีย (SII) ซึ่งเป็นผู้ผลิตวัคซีนรายใหญ่ที่สุดของโลกชะลอการส่งออกวัคซีนป้องกันโควิด-19 ไปจนถึงเดือน ต.ค. 64 รวมทั้งการเจรจาข้อตกลงจำกัดโครงการนิวเคลียร์ของอิหร่านที่มีความคืบหน้า อาจส่งผลให้มีอุปทานน้ำมันดิบเข้ามาในตลาดเพิ่มมากขึ้น อย่างไรก็ตาม ราคาน้ำมันดิบยังได้รับแรงหนุนจากความต้องการใช้น้ำมันที่เริ่มฟื้นตัวจากการคลายมาตรการล็อกดาวน์ในยุโรปและสหรัฐฯ และบริษัทโคลอนเนียล ไปป์ ไลน์ (Colonia Pipeline) ซึ่งเป็นผู้บริการท่อส่งน้ำมันขนาดใหญ่ที่สุดของสหรัฐฯ สามารถกลับมาดำเนินการได้อีกครั้ง ซึ่งช่วยลดความกังวลในการขาดแคลนน้ำมันสำเร็จรูปบริเวณฝั่งตะวันออกและตะวันออกเฉียงใต้ของสหรัฐฯ กอปรกับศูนย์เฮอริเคนแห่งชาติของสหรัฐฯ คาดว่า อาจจะมีพายุไต้ฝุ่นพัดขึ้นหรือพายุโซนร้อนในอ่าวเม็กซิโก ซึ่งจะกระทบการผลิตน้ำมันของสหรัฐฯ