

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

ราคาน้ำมันโลก

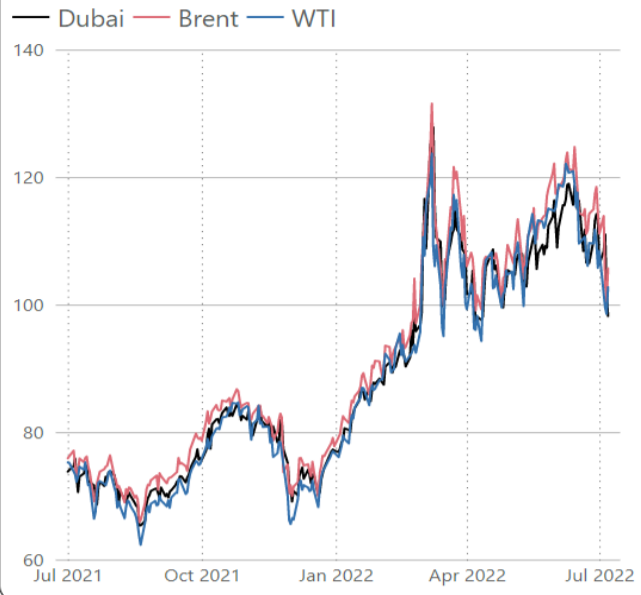
11 - 17 ก.ค.

ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบ และ เวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$99.14 และ \$97.92 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$5.52 และ \$3.47 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- นักลงทุนกังวลว่าธนาคารกลางสหรัฐฯ (FED) จะเร่งปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ย เพื่อควบคุมอัตราเงินเฟ้อที่ปรับสูงขึ้นแตะระดับสูงสุดในรอบ 40 ปี ซึ่งจะส่งผลให้การเติบโตทางเศรษฐกิจชะลอตัวลงและกระทบต่ออุปสงค์น้ำมัน นอกจากนี้ ราคาน้ำมันดิบยังได้รับแรงกดดันจากค่าเงินดอลลาร์สหรัฐฯที่แข็งค่าที่ขึ้นสูงสุดในรอบ 20 ปี ส่งผลให้ความน่าสนใจในการลงทุนในตลาดน้ำมันลดลง สำหรับนักลงทุนที่ถือเงินสกุลอื่น เนื่องจากสัญญาน้ำมันดิบจะมีราคาแพงขึ้น
- ปริมาณการผลิตและการส่งออกน้ำมันดิบของลิเบียมีแนวโน้มปรับตัวเพิ่มขึ้น หลังผู้นำคนใหม่ของบริษัทน้ำมันแห่งชาติประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน (Force Majeure) สำหรับการผลิตและการส่งออกน้ำมันดิบในส่วนที่มีการปิดไปก่อนหน้านี้ ทั้งนี้หากลิเบียสามารถกลับมาดำเนินการผลิตได้ตามปกติ คาดจะทำให้อุปทานมีแนวโน้มปรับตัวเพิ่มขึ้นกว่า 0.85 ล้านบาร์เรล/วัน

ราคาน้ำมันดิบตลาดโลก (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน

ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 และ 91 (Non-Oxy) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$115.89, \$111.37 และ \$113.72 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$18.82, \$15.58 และ \$15.83 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- อุปสงค์ในภูมิภาคชะลอตัวลงโดยเฉพาะจากอินโดนีเซีย เนื่องจากสิ้นสุดเทศกาล Eid al-Adha อย่างไรก็ตาม ราคายังได้รับแรงหนุนจากปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังสิงคโปร์ที่ปรับลดลงแตะระดับต่ำสุดในรอบ 2 สัปดาห์
- น้ำมันเบนซินคงคลังสหรัฐฯ ปรับเพิ่มขึ้น 5.83 ล้านบาร์เรล และระดับ 224.94 ล้านบาร์เรล อีกทั้งอุปสงค์น้ำมันเบนซินที่ปรับลดลง โดยเฉพาะที่เวียดนามที่นำเข้าน้ำมันเบนซินลดลงกว่า 55.8% เมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้า เนื่องจากราคาน้ำมันเบนซินที่อยู่ในระดับสูง

น้ำมันดีเซล

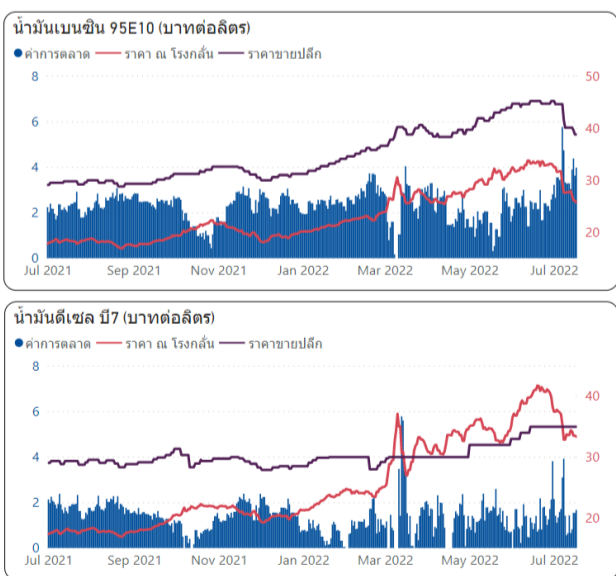
ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$145.06 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$7.72 ต่อบาร์เรล

- ความต้องการใช้น้ำมันในภูมิภาคเอเชีย-แปซิฟิกปรับลดลง ในขณะที่อุปทานปรับตัวเพิ่มขึ้นจากเกาหลีใต้และอินเดียมีการส่งออกน้ำมันดีเซลเพิ่มสูงขึ้น อย่างไรก็ตาม ราคายังได้รับแรงหนุนจากปริมาณน้ำมันดีเซลคงคลังสิงคโปร์ที่ปรับลดลงแตะระดับต่ำสุดในรอบ 5 สัปดาห์

ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 18 ก.ค. 2565)



หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	PTT		Shell		Esso		Caltex	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	46.16	-1.30	-	-	-	-	46.61	-1.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	38.75	-1.30	38.75	-1.50	38.75	-1.50	38.75	-1.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	37.64	-1.30	37.64	-1.50	37.64	-1.50	37.64	-1.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	33.64	-0.80	-	-	-	-	-	-
ดีเซลหมุนเร็ว 91	38.48	-1.30	38.48	-1.50	38.48	-1.50	38.48	-1.50
ดีเซลหมุนเร็ว B7	34.94	-	34.94	-0.40	34.94	-0.40	34.94	-0.40
ดีเซลหมุนเร็ว	34.94	-	34.94	-0.40	34.94	-0.40	34.94	-0.40
ดีเซลหมุนเร็ว B20	34.94	-	34.94	-0.40	-	-	34.94	-0.40
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	46.36	-	51.39	-0.40	50.56	-0.40	50.59	-0.40

ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนค่าลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.39 บาท/\$ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 36.4731 บาท/\$ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 3.98 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 1.39 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของน้ำมันกลุ่มเบนซิน และน้ำมันดีเซล อยู่ที่ระดับ 2.02 บาท/ลิตร

- ณ วันที่ 17 ก.ค. 65 กองทุนฯ มีสินทรัพย์รวม 18,626 ล้านบาท
หนี้สินกองทุนฯ 131,561 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนฯ สุทธิ -112,935 ล้านบาท แยกเป็น
 - บัญชีน้ำมัน -74,162 ล้านบาท
 - บัญชี LPG -38,773 ล้านบาท

แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบทรงตัวในระดับสูง ตลาดยังคงมีความกังวลเกี่ยวกับอุปทานอันเป็นผลจากมาตรการคว่ำบาตรต่อรัสเซีย อีกทั้งตลาดยังกังวลว่ารัสเซียจะหยุดการส่งก๊าซธรรมชาติผ่านทางท่อส่ง Nord Stream1 ซึ่งเป็นท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากรัสเซียมายังเยอรมนีผ่านทางทะเลบอลติก แม้จะเสร็จสิ้นการซ่อมบำรุง อย่างไรก็ตาม สถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ระลอกใหม่ในจีนยังคงกดดันตลาด หลังจำนวนผู้ติดเชื้อภายในประเทศเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องและสูงสุดนับตั้งแต่ปลายเดือนพ.ค. 65 ส่งผลให้นักลงทุนในตลาดกังวลว่ารัฐบาลจีนอาจจะกลับมาใช้มาตรการล็อกดาวน์ที่เข้มงวดในหลายเมืองสำคัญของประเทศ