

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(27 มิถุนายน – 3 กรกฎาคม 2554)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$104.24 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.47 ต่อบาร์เรล จากโรงกลั่น Idemitsu Kosan (160,000 บาร์เรล/วัน) ของญี่ปุ่นปิดดำเนินการกลั่นเนื่องจากปัญหาทางเทคนิคโดยไม่มีกำหนด ประกอบกับซาอุดีอาระเบียยืนยันอย่างเป็นทางการถึงการเพิ่มกำลังการผลิตเป็น 10 ล้านบาร์เรล/วัน เพื่อรองรับอุปสงค์น้ำมันดิบของโลกที่จะเพิ่มขึ้น นอกจากนี้บริษัท BP แกลงแหล่ง Plutonio ประเทศแองโกลา (190,000 บาร์เรล/วัน) กลับมาผลิตหลังจากหยุดซ่อมบำรุงเป็นเวลา 2 เดือน รวมทั้ง China Federation of Logistics and Purchasing ของจีนรายงาน Purchasing Manager Index (PMI) เดือนมิถุนายน 2554 ลดลง 1.1 จุด (M-O-M) มาอยู่ที่ 50.9 จุด ลดลงมากที่สุดในรอบ 28 เดือน ส่วนน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$93.53 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.82 ต่อบาร์เรล จากรอยเตอร์สโพลล์คาดการณ์ปริมาณสำรองน้ำมันดิบของสหรัฐฯ ที่จะประกาศในสัปดาห์นี้จะลดลงประมาณ 0.60 ล้านบาร์เรล และเงินดอลลาร์สหรัฐฯ แข็งค่าขึ้นเมื่อเทียบกับเงินยูโร นอกจากนี้ American Petroleum Institute (API) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเชิงพาณิชย์ของสหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 24 มิถุนายน 2554 ลดลงจากสัปดาห์ก่อนทุกชนิด น้ำมันดิบอยู่ที่ 360.3 ล้านบาร์เรล (-2.7 ล้านบาร์เรล) เบนซิน อยู่ที่ 211.8 ล้านบาร์เรล (-0.1 ล้านบาร์เรล) และ Distillates อยู่ที่ 142.2 ล้านบาร์เรล (-0.9 ล้านบาร์เรล) อีกทั้งสภาวะอากาศที่แปรปรวนและน้ำท่วมส่งผลให้แท่นขุดเจาะน้ำมันดิบปิดดำเนินการ 5 แท่นในรัฐ North Dakota ของสหรัฐฯ (กำลังการผลิต 307,000 บาร์เรล/วัน)

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$117.85 และ \$114.74 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.16 และ \$1.56 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จาก Petrolimex ของเวียดนามเลื่อนการนำเข้าเนื่องจากปริมาณสำรองอยู่ในระดับสูงและอาจยกเลิกการประมูลซื้อแบบเทอมในไตรมาส 3/54 โดยจะซื้อจากตลาดจรแทน ขณะที่ West Pacific Petroleum Corp. (WEPEC) มีแผนส่งออกเดือนสิงหาคม 2554 ปริมาณ 1.3 ล้านบาร์เรล ไม่เปลี่ยนแปลงจากเดือนก่อน อีกทั้งกระทรวงพลังงานรัสเซียรายงานปริมาณการผลิต ในเดือนพฤษภาคม 2554 เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนประมาณร้อยละ 3.4 อยู่ที่ระดับ 821,000 บาร์เรล/วัน นอกจากนี้ Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ของญี่ปุ่นสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 25 มิถุนายน 2554 เพิ่มขึ้น 0.6 ล้านบาร์เรล หรือ ร้อยละ 4.7 อยู่ที่ 12.9 ล้านบาร์เรล รวมทั้ง International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates เชิงพาณิชย์ของสิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 29 มิถุนายน 2554 เพิ่มขึ้น 0.24 ล้านบาร์เรล หรือ ร้อยละ 2.48 มาอยู่ที่ 9.84 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$120.89 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.84 ต่อบาร์เรล จากการเดินทางโดยอากาศยานของภูมิภาคเอเชียลดลง หลังจากสายการบินหลายแห่งเพิ่มค่า Fuel Surcharge หลายครั้งตั้งแต่ต้นปี กอปรกับกระทรวงพลังงานรัสเซีย รายงานปริมาณการผลิตในเดือนพฤษภาคม 2554 เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนประมาณ ร้อยละ 3.1 อยู่ที่ระดับ 1.4 ล้านบาร์เรล/วัน อีกทั้ง PAU รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ของญี่ปุ่นสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 25 มิถุนายน 2554 เพิ่มขึ้น 0.4 ล้านบาร์เรล หรือ ร้อยละ 4.1 อยู่ที่ 11.3 ล้านบาร์เรล รวมทั้งปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ของยุโรปบริเวณ Amsterdam- Rotterdam-Antwerp (ARA) สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2554 เพิ่มขึ้น 0.06 ล้านบาร์เรล หรือร้อยละ 0.3 อยู่ที่ 20.52 ล้านบาร์เรล

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$100.54 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.31 ต่อบาร์เรล จากกระทรวงพลังงานรัสเซียรายงานปริมาณการผลิตน้ำมันเตาในเดือนพฤษภาคม 2554 เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนประมาณ ร้อยละ 9.5 อยู่ที่ระดับ 5.9 ล้านตัน รวมทั้งประเทศซาอุดีอาระเบียส่งออกปริมาณ 450,000 – 500,000 ตัน มายังเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ในช่วงเดือนกรกฎาคม 2554 ซึ่งเป็นปริมาณที่สูงที่สุดในรอบ 26 เดือน อีกทั้งปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ของยุโรปบริเวณ ARA สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2554 เพิ่มขึ้น 0.27 ล้านบาร์เรล หรือร้อยละ 5.8 อยู่ที่ 4.86 ล้านบาร์เรล

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ผู้ค้าน้ำมันฯ ปรับราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและแก๊สโซฮอล์ 95, 91 แก๊สโซฮอล์ 95 E10, E20 และแก๊สโซฮอล์ 91 ลดลง 0.40 บาท/ลิตร และปรับ E85 ลดลง 0.20 บาท/ลิตร ในวันที่ 28 มิ.ย. 54 และปรับเพิ่มราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและแก๊สโซฮอล์ 95, 91 แก๊สโซฮอล์ 95 E10, E20 และแก๊สโซฮอล์ 91 เพิ่มขึ้น 0.60 บาท/ลิตร และปรับ E85 ลดลง 0.30 บาท/ลิตร ในวันที่ 1 ก.ค. 54 อีกทั้งในวันที่ 2 ก.ค. 54 ผู้ค้าน้ำมันฯ ยกเว้น ปตท. และ บางจาก ปรับดีเซลหมุนเร็ว เพิ่มขึ้น 0.60 บาท/ลิตร โดยมีราคา ดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 4 กรกฎาคม 2554)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท./บางจาก		อื่นๆ	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	-	-	46.84	-0.60
เบนซินออกเทน 91	42.04	+0.20	42.04	+0.20
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	37.14	+0.20	37.14	+0.20
แก๊สโซฮอล์ 91	34.64	+0.20	34.64	+0.20
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	33.74	+0.20	-	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	22.02	+0.10	-	-
ดีเซลหมุนเร็ว	29.99	-	30.59	+0.60

หมายเหตุ : ราคาเบนซิน 95 ใช้ราคาของ บ. เชฟรอน

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.30 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 30.9876 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินคงที่อยู่ระดับ 0.49 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.13 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.23 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.45 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 27 มิถุนายน 2554 มีมติเห็นชอบปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันของน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว เพิ่มขึ้น 0.60 บาท/ลิตร จาก 1.80 บาท/ลิตร เป็น 2.40 บาท/ลิตร ทำให้การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 4 กรกฎาคม 2554)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	7.50
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	6.70
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	2.40
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	0.10
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-1.30
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85)	-13.50
น้ำมันก๊าด	0.10
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	2.40
น้ำมันเตา	0.06
LPG	1.0994

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 4 กรกฎาคม 2554 มีเงินสดในบัญชี 12,803 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 13,936 ล้านบาท แยกเป็นหนี้อยู่ระหว่างการเบิกจ่ายชดเชย 13,743 ล้านบาท และงบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 192 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ -1,132 ล้านบาท