

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

ราคาน้ำมันโลก

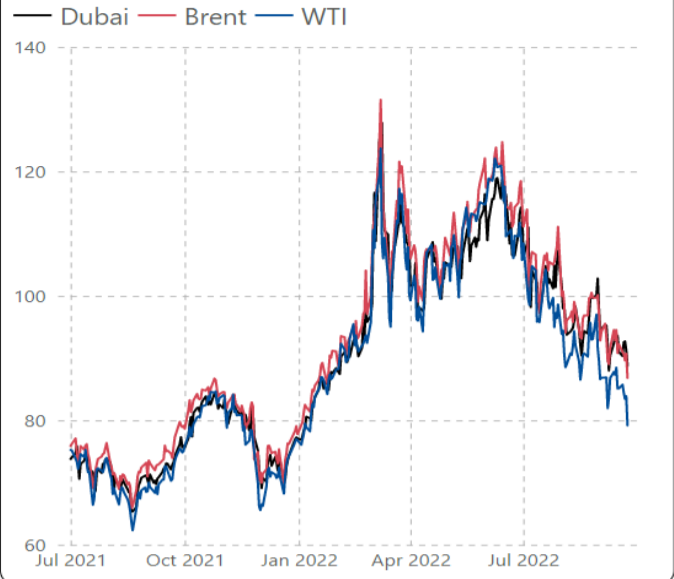
19 - 25 ก.ย. 2565

ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบ และ เวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$91.12 และ \$83.34 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.71 และ \$3.42 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- ธนาคารกลางสหรัฐฯ (FED) ปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยนโยบายเพิ่มขึ้นอีก 0.75% มาอยู่ที่ระดับ 3.0-3.25% และคาดว่าอัตราดอกเบี้ยอาจขยับขึ้นไปแตะระดับร้อยละ 4.40 ในช่วงสิ้นปีนี้ ก่อนขึ้นสู่ ร้อยละ 4.60 ในปี 2023 ส่งผลให้ตลาดกังวลเศรษฐกิจโลกจะเข้าสู่ภาวะถดถอยและกดดันต่อความต้องการใช้น้ำมัน
- ค่าเงินดอลลาร์สหรัฐฯ ปรับตัวแข็งค่าขึ้นสู่ระดับสูงสุดในรอบกว่า 20 ปี ส่งผลให้สัญญาณน้ำมันดิบซึ่งกำหนดราคาเป็นดอลลาร์มีราคาแพงขึ้นและไม่น่าดึงดูดใจสำหรับนักลงทุนที่ถือครองสกุลเงินอื่นๆ
- สำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานสหรัฐฯ (EIA) รายงานปริมาณน้ำมันดิบคงคลังสิ้นสุด ณ วันที่ 16 ก.ย. 2565 ปรับเพิ่มขึ้น 1.1 ล้านบาร์เรล สู่ระดับ 430.8 ล้านบาร์เรล น้อยกว่าที่นักวิเคราะห์คาดการณ์ไว้เล็กน้อยว่าจะปรับเพิ่มขึ้นราว 2.2 ล้านบาร์เรล

ราคาน้ำมันดิบตลาดโลก (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน

ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 และ 91 (Non-Oxy) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$94.65, \$90.96 และ \$93.96 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$6.82, \$6.33 และ \$6.21 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- ตลาดกังวลอุปทานจากจีนมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น หากรัฐบาลมีการอนุมัติโควตาส่งออกเพิ่มเติม อย่างไรก็ตาม ราคายังได้รับแรงหนุนจากปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังสิงคโปร์ที่ปรับลดลงแตะระดับต่ำสุดในรอบ 10 สัปดาห์และอุปสงค์จากอินเดียที่เพิ่มขึ้นในช่วงการปิดซ่อมบำรุง
- Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินเชิงพาณิชย์ของญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 17 ก.ย. 65 เพิ่มขึ้น 2,000 บาร์เรล มาอยู่ที่ 10.05 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล

ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$123.67 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$5.43 ต่อบาร์เรล

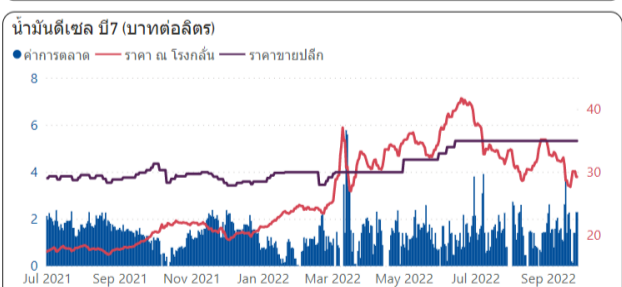
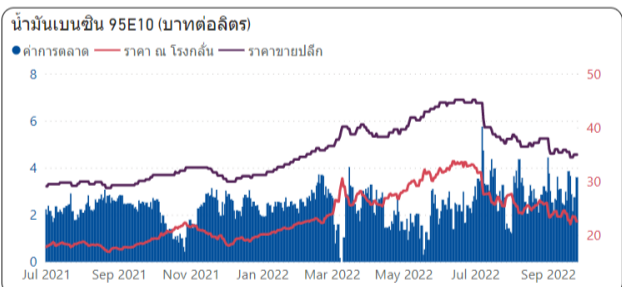
- การส่งออกน้ำมันดีเซลที่เพิ่มขึ้นจากอินเดีย อีกทั้งตลาดกังวลอุปทานจากจีนมีโอกาสมากขึ้น หากรัฐบาลอนุมัติโควตาการส่งออกน้ำมันสำเร็จรูปครั้งใหม่ อย่างไรก็ตาม ราคายังได้รับแรงหนุนจากปริมาณน้ำมันดีเซลคงคลังสิงคโปร์ที่ปรับลดลงแตะระดับต่ำสุดในรอบ 2 สัปดาห์ และอุปทานในภูมิภาคที่ลดลงในช่วงฤดูการปิดซ่อมบำรุง

ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 26 ก.ย. 2565)

หน่วย : บาท/ลิตร



ชนิด	PTT		Shell		Esso		CALTEX	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	42.36	-0.50	-	-	-	-	42.81	-0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	34.95	-0.50	34.95	-0.50	34.95	-0.50	34.95	-0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	33.84	-0.50	33.84	-0.50	33.84	-0.50	33.84	-0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	32.24	-0.30	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	34.68	-0.50	34.68	-0.50	34.68	-0.50	34.68	-0.50
ดีเซลหมุนเร็ว B7	34.94	-	34.94	-	34.94	-	34.94	-
ดีเซลหมุนเร็ว	34.94	-	34.94	-	34.94	-	34.94	-
ดีเซลหมุนเร็ว B20	34.94	-	34.94	-	-	-	34.94	-
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	43.66	-1.00	44.66	-1.00	44.66	-1.00	45.16	-0.50

ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ณ วันที่ 25 ก.ย. 65 กองทุนฯ มีสินทรัพย์รวม 14,250 ล้านบาท หนี้สินกองทุนฯ 139,466 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนฯ สุทธิ -125,216 ล้านบาท แยกเป็น
 - บัญชีน้ำมัน -82,674 ล้านบาท
 - บัญชี LPG -42,542 ล้านบาท
- เงินเรียไ 1,000 ล้านบาท
- ฐานะกองทุน รวมเงินเรียไ -124,216 ล้านบาท

แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มปรับตัวลดลง จากค่าเงินดอลลาร์สหรัฐฯ ปรับตัวแข็งค่าขึ้นสู่ระดับสูงสุดในรอบกว่า 20 ปี หลังธนาคารกลางสหรัฐฯ (FED) ปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยนโยบายเพิ่มขึ้นอีก 0.75% มาอยู่ที่ระดับ 3.0-3.25% เพื่อชะลอผลกระทบของอัตราเงินเฟ้อที่สูงขึ้น ส่งผลให้ตลาดกังวลเศรษฐกิจโลกจะเข้าสู่ภาวะถดถอยและกดดันต่อความต้องการใช้น้ำมัน อย่างไรก็ตาม จัปตาพายุเฮอริเคนในอ่าวเม็กซิโก ซึ่งอาจส่งผลให้อุปทานน้ำมันดิบและก๊าซธรรมชาติลดลง ล่าสุดพายุเฮอริเคนเอียน (Ian) จะทวีความรุนแรงขึ้นเป็นระดับ 3 และจะเคลื่อนตัวเข้าสู่รัฐฟลอริดา ส่งผลให้บริษัทน้ำมันในสหรัฐฯ ต้องอพยพพนักงานออกจากแท่นขุดเจาะน้ำมันในบริเวณดังกล่าวแล้ว ทั้งนี้ปริมาณการผลิตน้ำมันดิบในอ่าวเม็กซิโก อยู่ที่ 1.79 ล้านบาร์เรล/วัน และก๊าซธรรมชาติ อยู่ที่ 2,224 ล้านลูกบาศก์ฟุต/วัน คิดเป็น 17% และ 5% ของปริมาณการผลิตทั้งหมดในสหรัฐฯ ตามลำดับ