

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

ราคาน้ำมันโลก

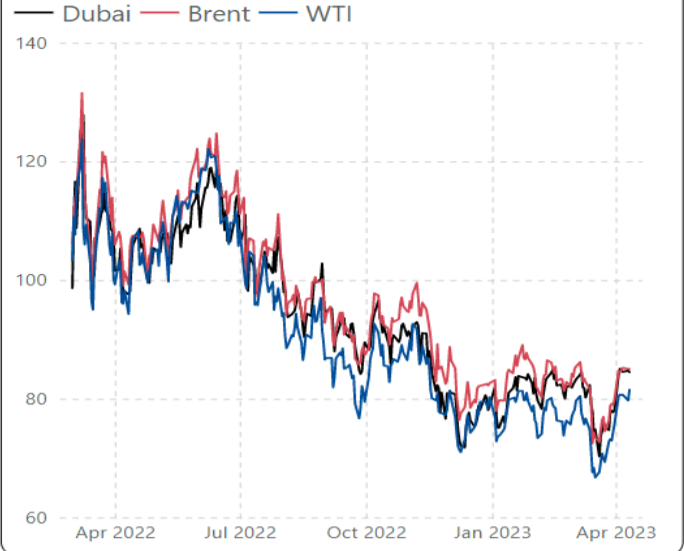
10 - 16 เม.ย. 2566

ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบ และ เวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$85.62 และ \$81.84/บาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.98 และ \$1.23/บาร์เรล ตามลำดับ

- ตลาดยังคงได้รับแรงหนุนจากการปรับลดกำลังการผลิตของกลุ่มโอเปกพลัส รวมทั้งรายงานตัวเลขปริมาณสำรองน้ำมันดิบของสหรัฐฯ ที่ลดลงมากกว่าที่คาด ท่ามกลางความกังวลของตลาดที่ยังคงมีอยู่ในเรื่องของภาวะเศรษฐกิจถดถอย
- ตลาดจับตาตัวเลขอัตราเงินเฟ้อสหรัฐฯ ที่อาจชะลอตัวลงซึ่งอาจส่งผลให้ธนาคารกลางสหรัฐฯ (เฟด) ชะลอการขึ้นอัตราดอกเบี้ยอีก 0.25% ในการประชุมครั้งถัดไป และอาจไม่มีความจำเป็นในการขึ้นอัตราดอกเบี้ยในเร็ว ๆ นี้ ซึ่งช่วยสนับสนุนปริมาณความต้องการใช้น้ำมันโลก
- ค่าเงินดอลลาร์สหรัฐฯ ปรับตัวอ่อนค่าลง โดยดัชนีดอลลาร์สหรัฐฯ ปรับลดลง 0.26% สู่ระดับ 102.2 ส่งผลให้สัญญาณน้ำมันดิบที่ซื้อขายกันในเงินสกุลดอลลาร์สหรัฐฯ มีราคาถูกลง และน่าสนใจเพิ่มขึ้นสำหรับนักลงทุนที่ถือเงินสกุลอื่น

ราคาน้ำมันดิบตลาดโลก (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน

ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 และ 91 (Non-Oxy) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$104.16, \$100.77 และ \$103.69 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.49, \$1.08 และ \$1.16 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

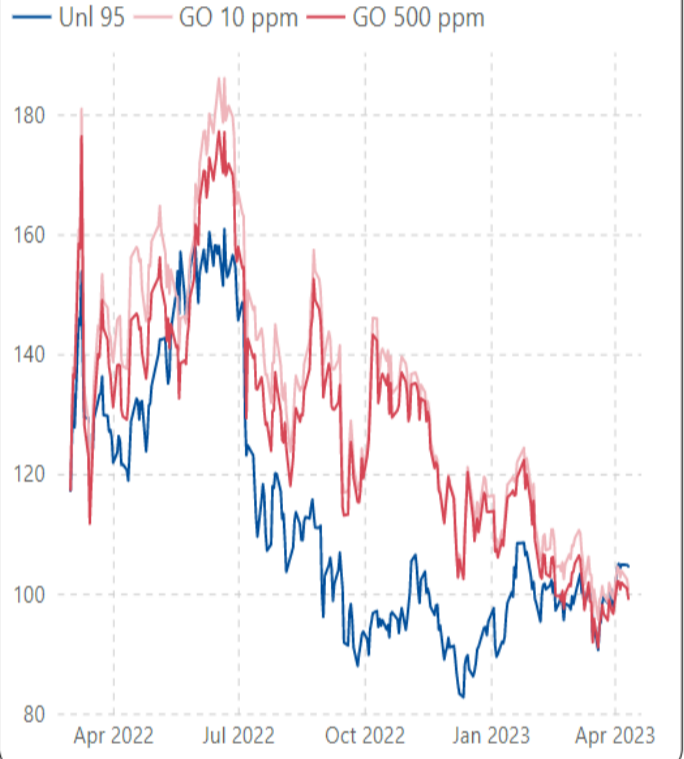
- ปริมาณการส่งออกน้ำมันเบนซินของสิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุด ณ วันที่ 5 เม.ย. 66 ปรับเพิ่มขึ้น 41.9% สู่ระดับ 0.48 ล้านตัน
- Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินเชิงพาณิชย์ของญี่ปุ่นสัปดาห์สิ้นสุด วันที่ 8 เม.ย. 66 เพิ่มขึ้น 0.48 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 10.43 ล้านบาร์เรล
- Platts คาดรัฐบาลจีนเตรียมออกโควตาส่งออกน้ำมันสำเร็จรูป (เบนซิน, ดีเซล, น้ำมันเครื่องบิน) รอบที่ 2 ของปี 66 ปริมาณรวม 7 ล้านตัน ในสิ้นเดือน เม.ย. 66 (เพิ่มขึ้น 55% เมื่อเทียบกับโควตา รอบ 2 ของปี 65 ซึ่งอยู่ที่ 4.5 ล้านตัน)

น้ำมันดีเซล

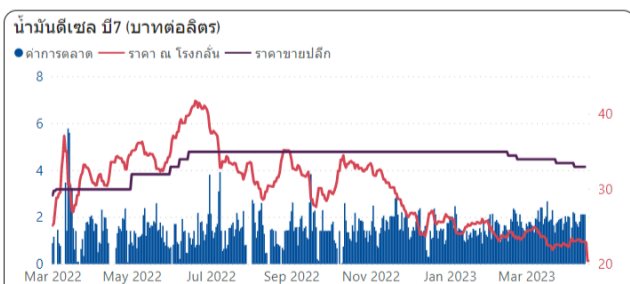
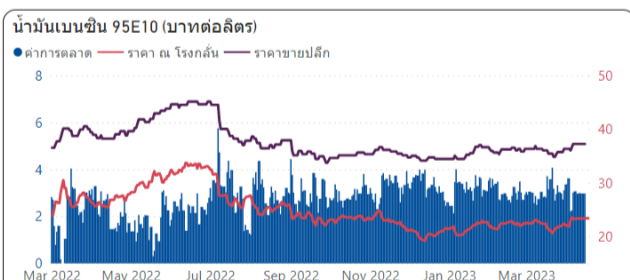
ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 101.18/บาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 2.62 \$/บาร์เรล

- อุปทานในตลาดยังคงอยู่ในระดับสูงจากสภาพเศรษฐกิจของประเทศแถบตะวันตกที่ยังไม่ฟื้นตัว ขณะที่การนำเข้าน้ำมันดีเซลของเวียดนามปรับตัวสูงขึ้นในเดือนที่ผ่านมา
- PAJ รายงานปริมาณสำรองน้ำมันดีเซลเชิงพาณิชย์ของญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุด วันที่ 8 เม.ย. 66 เพิ่มขึ้น 0.77 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 7.72 ล้านบาร์เรล

ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 18 เม.ย. 2566)



ค่าเงินบาทของไทยอ่อนค่าลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.12 บาท/\$ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 34.4538 บาท/\$ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.03 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.49 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของน้ำมันกลุ่มเบนซินและน้ำมันดีเซล อยู่ที่ระดับ 2.28 บาท/ลิตร

ชนิด	PTT		Shell		Esso		GULF	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	45.06	-	-	-	-	-	45.11	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	37.25	-	37.54	-	37.25	-	37.25	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	34.94	-	34.94	-	34.94	-	34.94	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	35.39	-	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	36.98	-	37.24	-	36.98	-	36.98	-
ดีเซลหมุนเร็ว B7	32.94	-	33.44	0.20	32.94	-	32.94	-
ดีเซลหมุนเร็ว	32.94	-	33.44	0.20	32.94	-	32.94	-
ดีเซลหมุนเร็ว B20	32.94	-	33.44	0.20	-	-	32.94	-
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	42.06	-	43.74	-	43.66	-	43.66	-

ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ณ วันที่ 16 เม.ย. 66 กองทุนฯ มีสินทรัพย์รวม 29,045 ล้านบาท หนี้สินกองทุนฯ 117,161 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนฯ สุทธิ -88,116 ล้านบาท แยกเป็น
 - บัญชีน้ำมัน -41,232 ล้านบาท
 - บัญชี LPG -46,884 ล้านบาท

แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มทรงตัวในระดับสูง โดยปัจจัยที่คาดว่าจะส่งผลต่อราคาน้ำมันในตลาด คือ กลุ่มโอเปกพลัสจะสามารถปรับลดกำลังผลิตได้ตามที่ประกาศออกมาหรือไม่ และอุปทานน้ำมันดิบของรัสเซียจะได้รับผลกระทบมากน้อยอย่างไรหลังปัจจุบันรัสเซียสามารถส่งออกไปยัง จีน อินเดีย และ ตุรกี อย่างต่อเนื่อง รวมถึงเศรษฐกิจจีนที่หากฟื้นตัวดีกว่าคาดอาจเป็นปัจจัยหนุนให้ความต้องการใช้น้ำมันโลกเติบโตสูงขึ้น อย่างไรก็ตาม ยังต้องติดตามการประชุมของธนาคารกลางสหรัฐฯ (เฟด) ในวันที่ 2-3 พ.ค. 66 ที่มีแนวโน้มขึ้นอัตราดอกเบี้ยต่อเนื่องหลังตัวเลขเศรษฐกิจจากการผลิตของสหรัฐฯ แข็งแกร่งขึ้นซึ่งอาจส่งผลให้เกิดการชะลอตัวทางเศรษฐกิจและความต้องการใช้น้ำมัน