

น้ำมันกลุ่มเบนซิน



28.40 ล้านลิตรต่อวัน

↓ 9.6%



น้ำมันกลุ่มดีเซล

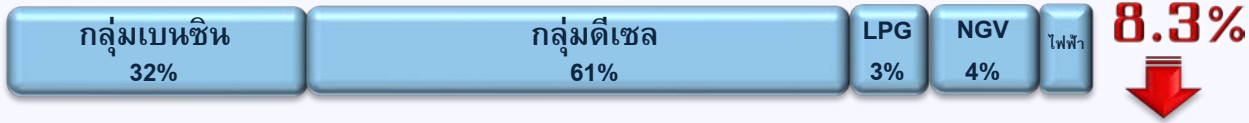


60.86 ล้านลิตรต่อวัน

↓ 6.2%



การใช้เชื้อเพลิง
ในภาคขนส่งทางบก
19,908 (ktoe)



ไฟฟ้า

159,950 GWh

↑ 1.5%



ภาคธุรกิจ ▼ 6.5%

- ▼ 20.3 โรงแรม
- ▼ 15.2 ภัตตาคารและไนต์คลับ
- ▼ 10.4 สถาบันการเงิน
- ▼ 9.9 ห้างสรรพสินค้า
- ▼ 8.6 ก่อสร้าง



ภาคครัวเรือน ▲ 2.0%

*อื่นๆ ▲ 1.4%

*องค์กรไม่แสวงหากำไร สวมน้ำเพื่อการเกษตร
ไฟชั่วคราว ไฟสาธารณะ EV Charging Station และอื่นๆ



ภาคอุตสาหกรรม ▲ 5.5%

- ▲ 20.2 ยานยนต์
- ▲ 19.0 เหล็กและโลหะพื้นฐาน
- ▲ 9.2 อิเล็กทรอนิกส์
- ▲ 9.2 ยางและผลิตภัณฑ์ยาง
- ▲ 6.5 เคมีภัณฑ์

สถิติดังกล่าวเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า / *การใช้ไฟฟ้าในกลุ่มธุรกิจและกลุ่มอุตสาหกรรมแสดงร้อยละของอัตราการเติบโตของการใช้ไฟฟ้า 5 อันดับแรกเมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า

“ในช่วง 10 เดือนแรกของปี 2564 การใช้น้ำมันกลุ่มเบนซิน เฉลี่ยอยู่ที่ 28.40 ล้านลิตรต่อวัน ราคาขายปลีกเฉลี่ย 27.54 บาทต่อลิตร ลดลง 9.6% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ซึ่งการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินยังคงลดลงในทุกผลิตภัณฑ์ จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ที่ยังมีจำนวนผู้ติดเชื้อใหม่รายวันใกล้เคียงกับเดือนก่อนหน้า การใช้น้ำมันกลุ่มดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ 60.86 ล้านลิตรต่อวัน ลดลง 6.2% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน และมีราคาเฉลี่ยอยู่ที่ 26.04 บาทต่อลิตร การใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก อยู่ที่ 19,908 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ ลดลง 8.3% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ซึ่งการใช้ลดลงทุกประเภทเชื้อเพลิงยกเว้นไฟฟ้า สำหรับการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซิน กลุ่มดีเซล LPG และ NGV เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ลดลง 9.6% 6.2% 15.3% และ 19.9% ตามลำดับ ในขณะที่การใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้น 742.0% จากจำนวนยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทยที่เพิ่มขึ้น ซึ่ง ณ สิ้นเดือนตุลาคม 2564 มีจำนวนยานยนต์ไฟฟ้าจดทะเบียนสะสมทั่วประเทศ (เฉพาะยานยนต์ไฟฟ้าแบตเตอรี่ หรือ BEV) อยู่ที่ 10,115 คัน การใช้ไฟฟ้าในระบบ 3 การไฟฟ้า อยู่ที่ 159,950 GWh เพิ่มขึ้น 1.5% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยการใช้ไฟฟ้าในสาขาอุตสาหกรรม สาขาครัวเรือน และสาขาอื่น ๆ เพิ่มขึ้น 5.5% 2.0% และ 1.4% ตามลำดับ ในขณะที่การใช้ไฟฟ้าในสาขาธุรกิจลดลง 6.5% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อการใช้ไฟฟ้าในช่วง 10 เดือนแรกนี้ มาจากการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 และการผ่อนคลายมาตรการควบคุมฯ ของภาครัฐที่มากขึ้น ทั้งการลดระยะเวลาการห้ามออกนอกเคหสถาน รวมถึงการเพิ่มระยะเวลาเปิดบริการของร้านสะดวกซื้อและสถานที่สาธารณะ เป็นผลให้มีการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน



.. ติดตามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่

www.eppo.go.th

EPP0 Thailand

EPP0 Thailand