

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(26 กันยายน – 2 ตุลาคม 2554)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$102.19 และ \$81.59 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$4.19 และ \$1.92 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากเงินดอลลาร์สหรัฐฯ แข็งค่าขึ้นเมื่อเทียบกับเงินยูโร ประกอบกับลิเบียส่งออกน้ำมันดิบภายใต้การบริหารของสภาถ่ายโอนอำนาจของลิเบียเป็นครั้งแรกในวันที่ 25 กันยายน 2554 ภายหลังจากส่งออกที่หายไปเป็นเวลาหลายเดือน เนื่องจากสงครามกลางเมือง ทั้งนี้ National Oil Company ของลิเบียประกาศว่ากำลังการผลิตน้ำมันดิบในปัจจุบันอยู่ที่ระดับ 230,000 บาร์เรล/วัน อีกทั้งแหล่งน้ำมันดิบ Majnoon ของอิรักเพิ่มกำลังการผลิตเดือนสิงหาคม 2554 อยู่ที่ระดับ 75,000 บาร์เรล/วัน และมีแผนที่จะเพิ่มกำลังการผลิตมาอยู่ที่ 400,000 บาร์เรล/วัน ภายในสิ้นปี 2554 นอกจากนี้โรงกลั่น Pulau Bukom (500,000 บาร์เรล/วัน) ของเชลล์สิงคโปร์ ต้องหยุดดำเนินการและงดรับเรือขนส่งน้ำมันเข้าเทียบท่าขนส่งหลังเกิดเหตุเพลิงไหม้ตามมาตรการรักษาความปลอดภัย แม้ว่าล่าสุดสามารถยุติเหตุเพลิงไหม้ได้ รวมทั้ง Reuters Survey รายงานยอดส่งออกน้ำมันดิบของโอเปก เดือนกันยายน 2554 อยู่ที่ระดับ 30.25 ล้านบาร์เรล/วัน ซึ่งเป็นระดับที่สูงที่สุดในรอบ 3 ปี เนื่องจากอิรักส่งออกมากขึ้นและการกลับมาเริ่มส่งออกของลิเบียเริ่มกลับมาส่งออก

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์สิงคโปร์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$119.06 และ \$116.74 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$4.39 และ \$4.61 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบ และจากปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ของยุโรปบริเวณ Amsterdam- Rotterdam-Antwerp (ARA) สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 22 กันยายน 2554 เพิ่มขึ้น 0.26 ล้านบาร์เรล หรือร้อยละ 5.84 อยู่ที่ 4.62 ล้านบาร์เรล กอปรกับ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates เชิงพาณิชย์ของสิงคโปร์สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 28 กันยายน 2554 เพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน 0.39 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับ 9.46 ล้านบาร์เรล อีกทั้ง Ministry of Economy Trade and Industry (MITI) ของญี่ปุ่นรายงานการผลิตน้ำมันเบนซินของญี่ปุ่นในเดือนสิงหาคม 2554 เพิ่มขึ้น ร้อยละ 6.5 (M-O-M) อยู่ที่ 31.57 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$118.68 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.33 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และจากภาวะเศรษฐกิจโลกที่ย่ำแย่อาจส่งผลในอุปสงค์น้ำมันดีเซลปรับตัวลดลง โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงไตรมาสที่ 4 อีกทั้งปัญหาหนี้ของทางยูโรโซนส่งผลให้ระดับอุปสงค์ของน้ำมันดีเซลฝั่งยุโรปปรับตัวลดลง ถึงแม้จะอยู่ในช่วงฤดูหนาวก็ตาม ขณะที่ Petroleum Association of Japan (PAJ) ของญี่ปุ่นรายงานปริมาณสำรองน้ำมันดีเซล สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 24 กันยายน 2554 เพิ่มขึ้นอยู่ที่ระดับ 13.20 ล้านบาร์เรล และ IES รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillates เชิงพาณิชย์ของสิงคโปร์สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 28 กันยายน 2554 เพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน 0.56 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับ 14.14 ล้านบาร์เรล

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$100.96 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.58 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และจากจिनยกเล็กการยกเว้นภาษีน้ำมันเตาที่โรงกลั่นขายไปยังผู้ผลิตปิโตรเคมีท้องถิ่น มีผลบังคับใช้ 1 ตุลาคม 2554 ขณะที่คาดการณ์ปริมาณ Arbitrage น้ำมันเตาจากตะวันออกมาเอเชียในเดือนตุลาคม 2554 ยังคงอยู่ในระดับสูงที่ 3.6 - 4.0 ล้านตัน ส่วนใหญ่เป็นประเภทความหนาแน่นสูง (High Density) รวมทั้งญี่ปุ่นมีความต้องการใช้น้ำมันเตาลดลง เนื่องจากความต้องการใช้ไฟฟ้าลดลงจากฤดูร้อนที่กำลังสิ้นสุด

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันฯ ปรับราคาขายปลีกน้ำมันเบนซิน 95 , 91 และดีเซลหมุนเร็ว ลดลง โดยมีราคา ดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 3 ตุลาคม 2554)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท./บางจาก		อื่นๆ	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	-	-	39.32	-0.90
เบนซินออกเทน 91	35.37	-0.50	35.37	-0.90
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	35.37	-0.50	35.37	-0.90
แก๊สโซฮอล์ 91	32.34	-0.50	32.34	-0.90
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	31.34	-0.50	-	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	21.32	-0.30	-	-
ดีเซลหมุนเร็ว	27.99	-	27.99	-

หมายเหตุ : ราคาเบนซิน 95 ใช้ราคาของ บ. เชฟรอน

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.48 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 31.2065 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.49 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.29 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.49 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.58 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 3 ตุลาคม 2554)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	0.00
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	0.00
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	1.40
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	-1.40
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-2.80
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85)	-13.50
น้ำมันก๊าด	0.10
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	0.00
น้ำมันเตา	0.06
LPG	1.1316

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 28 กันยายน 2554 มีเงินสดในบัญชี 14,103 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 15,344 ล้านบาท แยกเป็นหนี้อยู่ระหว่างการเบิกจ่ายชดเชย 15,200 ล้านบาท และงบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 144 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ -1,241 ล้านบาท