

# สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

ราคาน้ำมันโลก

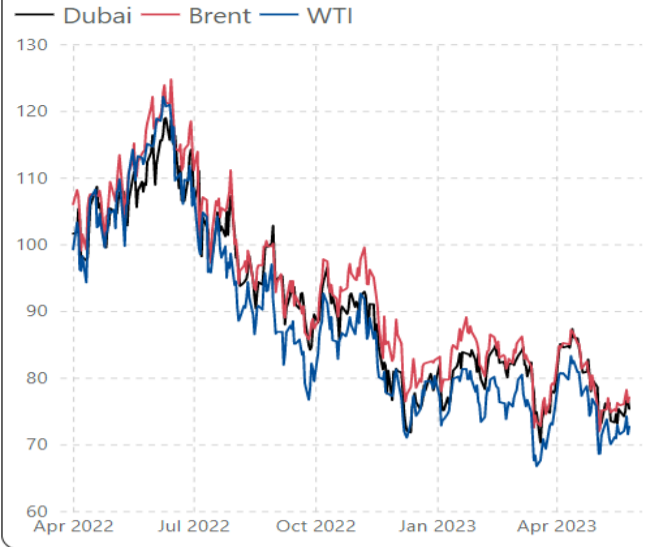
22 – 28 พ.ค. 2566

## ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบ และ เวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$75.56 และ \$72.64/บาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.29 และ \$0.96/บาร์เรล ตามลำดับ

- ตลาดกังวลการแก้ปัญหาเพดานหนี้สหรัฐฯ ที่ยังไม่ได้ข้อยุติ
- นักลงทุนจับตาการประชุมกำหนดนโยบายการผลิตน้ำมันของกลุ่มโอเปกพลัส ในวันที่ 4 มิ.ย. 66 หลังรัฐมนตรีพลังงานของซาอุดีอาระเบียได้ออกมาเตือนนักเก็งกำไรเกี่ยวกับโอกาสที่กลุ่มโอเปกพลัสจะลดกำลังการผลิตเพิ่มเติม และอาจส่งผลให้ราคาน้ำมันพุ่งขึ้น
- บริษัท Equinor หยุดการผลิตที่แหล่งขุดเจาะน้ำมันดิบ Statfjord ซึ่งตั้งอยู่ในทะเลเหนือชั่วคราว หลังเกิดเหตุการณ์แก๊สรั่วไหลในวันที่ 25 พ.ค. ที่ผ่านมา ส่งผลให้ปริมาณการผลิตน้ำมันดิบได้รับผลกระทบราว 26,900 บาร์เรล/วัน

ราคาน้ำมันดิบตลาดโลก (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



## ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

### น้ำมันเบนซิน

ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 และ 91 (Non-Oxy) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$92.99, \$88.20 และ \$90.70/บาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.17, \$2.88 และ \$3.48/บาร์เรล ตามลำดับ

- อุปทานที่มีแนวโน้มปรับตัวลดลงจากการปิดซ่อมบำรุงประจำปีของโรงกลั่นหลายแห่งในญี่ปุ่น ถึงแม้ว่าอุปสงค์จะยังคงอ่อนตัวก็ตาม
- Insights Global รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ที่ Amsterdam-Rotterdam-Antwerp (ARA) ในยุโรป สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 25 พ.ค. 66 ลดลง 0.49 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 11.24 ล้านบาร์เรล
- สำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานสหรัฐฯ (EIA) รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ที่สหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 19 พ.ค. 66 ลดลง 2 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 216.3 ล้านบาร์เรล

### น้ำมันดีเซล

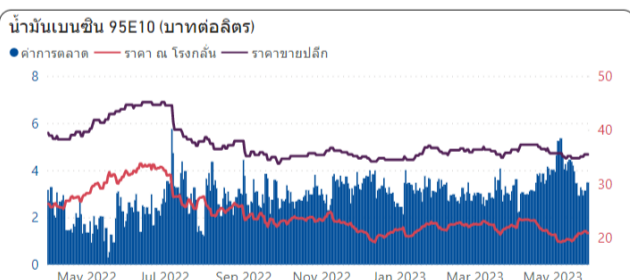
ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$90.10/บาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.14/บาร์เรล

- ความต้องการใช้น้ำมันเบนซินของอินโดนีเซียและมาเลเซียน้อยกว่าคาด อย่างไรก็ตาม ตลาดยังได้รับแรงหนุนจากความต้องการใช้ที่มีแนวโน้มปรับสูงขึ้นในช่วงฤดูกลางฤดูร้อน
- Kpler คาดการณ์ปริมาณนำเข้าของเอเชียทางทะเลในเดือน พ.ค. 66 เพิ่มขึ้น 367,000 บาร์เรล/วัน มาอยู่ที่ 1.73 ล้านบาร์เรล/วัน ส่วนใหญ่เพิ่มขึ้นจากประเทศในแถบเอเชียแปซิฟิก อาทิ พม่า ฟิลิปปินส์ และฮ่องกง

ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



## ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 29 พ.ค. 2566)



หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	43.24	0.70	-	-	-	-	43.51	0.90
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	35.45	0.70	35.94	0.70	35.45	0.70	35.45	0.70
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	33.14	0.70	33.64	-	33.14	0.70	33.14	0.70
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	33.59	0.70	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	35.18	0.70	35.64	0.70	35.18	0.70	35.18	0.70
ดีเซลหมุนเร็ว B7	31.94	-	32.44	-	31.94	-	31.94	-
ดีเซลหมุนเร็ว	31.94	-	32.44	-	31.94	-	31.94	-
ดีเซลหมุนเร็ว B20	31.94	-	32.44	-	-	-	31.94	-
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	41.06	-	42.94	-0.90	42.36	-0.30	42.36	-0.30

## ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนค่าลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.57 บาท/\$ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 34.7470 บาท/\$ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 1.02 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.36 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของน้ำมันกลุ่มเบนซินและน้ำมันดีเซล อยู่ที่ระดับ 2.41 บาท/ลิตร

- ณ วันที่ 28 พ.ค. 66 กองทุนฯ มีสินทรัพย์รวม 39,050 ล้านบาท หนี้สินกองทุนฯ 108,477 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนฯ สุทธิ -69,427 ล้านบาท แยกเป็น
  - บัญชีน้ำมัน -22,920 ล้านบาท
  - บัญชี LPG -46,507 ล้านบาท

## แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบยังคงผันผวน โดยนักลงทุนคาดการณ์สหรัฐฯ จะสามารถแก้ปัญหาเพดานหนี้ได้ทัน วันที่ 5 มิ.ย. 66 ก่อนที่งบการเงินของกระทรวงการคลังจะหมดลง อย่างไรก็ตาม ตลาดจับตาการประชุมของกลุ่มโอเปกพลัส ในวันที่ 4 มิ.ย. 66 ซึ่ง Platts คาดการณ์โอเปกพลัสคงกำลังการผลิตเท่ากับข้อตกลงเดิมซึ่งปัจจุบันมีนโยบายลดปริมาณการผลิตอยู่ที่ 2 ล้านบาร์เรล/วัน ตั้งแต่ต้นเดือน พ.ย. 65 จนถึงสิ้นปี 66 อีกทั้งยังต้องติดตามการประชุมของธนาคารกลางสหรัฐฯ (เฟด) ในวันที่ 14 มิ.ย. 66 โดย CME Fed Watch Tool คาดว่ามีโอกาส 62% ที่เฟดจะปรับเพิ่มอัตราดอกเบี้ยอีก 0.25% มาอยู่ที่ 5.25-5.50%