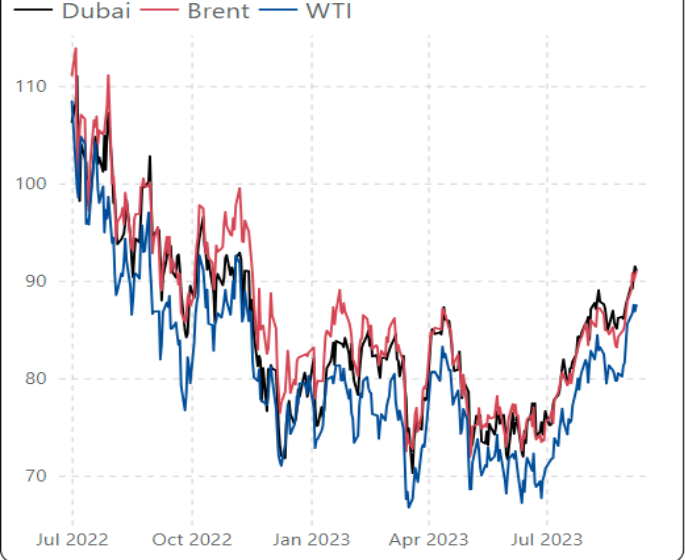


ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบ และ เวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$90.37 และ \$87.15/บาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.69 และ \$4.70/บาร์เรล ตามลำดับ

- ความกังวลต่ออุปทานดีเซล หลังซาอุดีอาระเบียขยายเวลาการปรับลดกำลังการผลิตเพิ่มเติมที่ 1.0 ล้านบาร์เรล/วัน จนถึงสิ้นปี ขณะที่รัสเซียปรับลดการส่งออก 0.3 ล้านบาร์เรล/วัน จนถึงสิ้นปีเช่นกัน นอกจากนี้ ราคาน้ำมันดิบยังได้รับแรงหนุนจากราคาน้ำมันดีเซลที่ปรับตัวเพิ่มขึ้นท่ามกลางความกังวลต่ออุปทานจากการปิดซ่อมบำรุงฉุกเฉินของโรงกลั่นในสหรัฐฯ
- สำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานของสหรัฐฯ (EIA) เปิดเผยตัวเลขน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ ประจำสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 1 ก.ย. 66 ปรับลดลง 6.3 ล้านบาร์เรล สู่ระดับ 416.6 ล้านบาร์เรล ซึ่งปรับลดลงมากกว่าที่นักวิเคราะห์คาดการณ์ไว้ที่ระดับ 5.6 ล้านบาร์เรล

ราคาน้ำมันดิบตลาดโลก (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน

ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 และ 91 (Non-Oxy) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$109.10, \$103.35 และ \$106.33/บาร์เรล ทรงตัวจากสัปดาห์ที่แล้ว

- สำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานสหรัฐฯ (EIA) รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ในสหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 1 ก.ย. 66 ลดลง 2.7 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 214.7 ล้านบาร์เรล ขณะที่อุปสงค์ของสหรัฐฯ เพิ่มขึ้น 0.25 ล้านบาร์เรล/วัน มาอยู่ที่ 9.32 ล้านบาร์เรล/วัน
- International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates เชิงพาณิชย์ในสิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 6 ก.ย. 66 เพิ่มขึ้น 0.91 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 13.84 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล

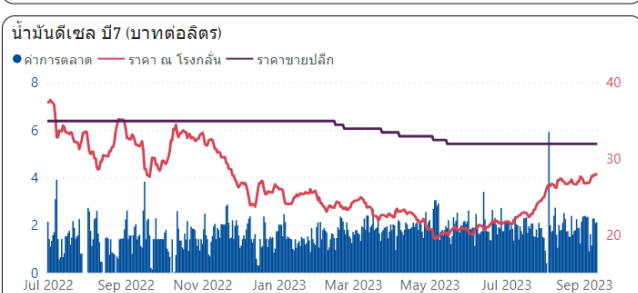
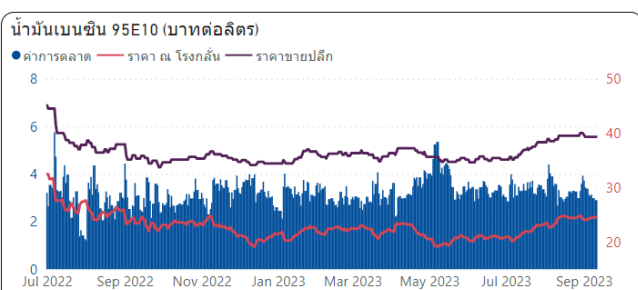
ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$121.78/บาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.46/บาร์เรล

- ตลาดคาดการณ์ว่าอุปสงค์น้ำมันดีเซลทั่วโลกอาจปรับเพิ่มขึ้นเฉลี่ย 500,000 บาร์เรล/วัน ในไตรมาสที่ 4 ของปีนี้ จากฐานตัวเลขอุปสงค์ของกลุ่มประเทศซีกโลกเหนือและจีน ซึ่งอยู่ในระดับต่ำเมื่อปีที่แล้ว
- Platts ประเมินปริมาณส่งออกน้ำมันดีเซลของรัสเซียจากท่าทางตะวันตกในทะเลบอลติกและทะเลดำ เดือน ก.ย. 66 ลดลง 130,000 บาร์เรล/วัน มาอยู่ที่ 470,000 บาร์เรล/วัน จากโรงกลั่นขนาดใหญ่ 12 แห่ง ในประเทศปิดซ่อมบำรุง

ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 11 ก.ย. 2566)



ชนิด	PTT		Shell		Esso		Caltex	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	47.14	-	-	-	-	-	48.31	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	39.35	-	40.35	0.30	39.35	-	39.35	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	37.04	-	38.04	-	37.04	-	37.04	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	37.49	-	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	39.08	-	40.08	0.30	39.08	-	39.08	-
ดีเซลหมุนเร็ว B7	31.94	-	32.64	0.20	31.94	-	31.94	-
ดีเซลหมุนเร็ว	31.94	-	32.64	0.20	31.94	-	31.94	-
ดีเซลหมุนเร็ว B20	31.94	-	32.64	0.20	-	-	31.94	-
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	42.24	-	49.44	-	43.64	-	43.64	-

หน่วย : บาท/ลิตร

ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ณ วันที่ 10 ก.ย. 66 กองทุนฯ มีสินทรัพย์รวม 40,839 ล้านบาท หนี้สินกองทุนฯ 99,924 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนฯ สุทธิ -59,085 ล้านบาท แยกเป็น
 - บัญชีน้ำมัน -14,311 ล้านบาท
 - บัญชี LPG -44,774 ล้านบาท

แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มผันผวน จากความกังวลว่าอุปทานน้ำมันโลกจะเผชิญภาวะตึงตัวต่อเนื่องหลังซาอุดีอาระเบียขยายเวลาการปรับลดกำลังการผลิต และรัสเซียขยายเวลาการส่งออกน้ำมันไปจนถึงช่วงสิ้นปี อย่างไรก็ตาม ตลาดยังคงมีความกังวลต่อสภาพเศรษฐกิจของยุโรปที่มีแนวโน้มชะลอตัว หลังคณะกรรมการยุโรปปรับลดคาดการณ์อัตราการเติบโตทางเศรษฐกิจ (GDP) ของยูโรโซน ในปี 66 มาอยู่ที่ +0.8% YoY (คาดการณ์ในเดือน พ.ค. 66 ที่ +1.1% YoY) และในปี 67 อยู่ที่ +1.3% YoY (คาดการณ์ก่อนหน้านี้ที่ +1.6% YoY) โดยเชื่อว่าอัตราเงินเฟ้อในยุโรปยังอยู่ในระดับสูง อีกทั้ง ยังต้องจับตาการประชุมนโยบายการเงินของธนาคารกลางยุโรป (ECB) โดย Reuters Polls คาด ECB จะปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยเงินฝากของธนาคารพาณิชย์ อีก 0.25% จากระดับปัจจุบัน มาอยู่ที่ 4.00% เพื่อชะลออัตราเงินเฟ้อให้มาอยู่ที่เป้าหมายที่ 2%