

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

(13 – 19 เมษายน 2552)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$51.56 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.09 ต่อบาร์เรล จากข่าวจีนนำเข้าน้ำมันดิบในเดือนมีนาคม 2552 เพิ่มขึ้นจากเดือนกุมภาพันธ์ 2552 ประมาณ ร้อยละ 26 มาอยู่ที่ 3.85 ล้านบาร์เรล/วัน และนายกรัฐมนตรีของจีนกล่าวว่า Industrial Output Growth ของจีนในเดือนมีนาคม 2552 ปรับตัวสูงขึ้น ร้อยละ 8.3 (เดือนมกราคม และ กุมภาพันธ์ 2552 อยู่ที่ ร้อยละ 3.8 ต่ำสุดเป็นประวัติการณ์) รวมทั้งข่าวโรงกลั่น 13 แห่งของบริษัท Sinopec มีแผนเพิ่มอัตราการผลิต ร้อยละ 3 - 4 ในเดือนเมษายน – พฤษภาคม 2552 เพื่อรองรับอุปสงค์ในประเทศจีน ส่วนราคาน้ำมันดิบเวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$49.80 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.65 ต่อบาร์เรล จากข่าว International Energy Agency (IEA) ปรับลดคาดการณ์ความต้องการใช้น้ำมันโลกปี 2552 ลง 2.4 ล้านบาร์เรล/วัน จากปีก่อนมาอยู่ที่ 83.4 ล้านบาร์เรล/วัน (เดิมคาดการณ์ว่าจะลดลง 1.4 ล้านบาร์เรล/วัน) ประกอบกับข่าวกระทรวงพลังงานสหรัฐฯ รายงานปริมาณน้ำมันดิบเชิงพาณิชย์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 10 เมษายน 2552 อยู่ที่ระดับ 366.7 ล้านบาร์เรลเพิ่มขึ้นติดต่อกันเป็นสัปดาห์ที่หก และเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน 5.6 ล้านบาร์เรล และเป็นระดับสำรองที่สูงกว่าปีก่อนประมาณ 53 ล้านบาร์เรล

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจรสิงคโปร์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$63.74 และ \$61.15 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.66 และ \$1.12 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากข่าวบริษัท Formosa Petrochemical Corp. ของไต้หวันหยุดเดินเครื่องหน่วย Residual Fluid Catalytic Cracker (84,000 บาร์เรล/วัน) เป็นเวลา 10 วัน เนื่องจากปัญหาทางเทคนิคและอาจไม่ส่งออกน้ำมันเบนซินในเดือนพฤษภาคม 2552 ขณะที่ Shell เข้าซื้อน้ำมันเบนซินในตลาดอย่างต่อเนื่องหลังจากหยุดเดินเครื่องหน่วย Long Residual Catalytic Cracking (33,000 บาร์เรล/วัน) ที่โรงกลั่น Bukom (500,000 บาร์เรล/วัน) ประเทศสิงคโปร์จากปัญหาที่หน่วย Catalyst ตั้งแต่สัปดาห์ก่อนและจะเริ่มเดินเครื่องในวันที่ 21 เมษายน 2552 นอกจากนี้โรงกลั่นในเอเชียอาจลดอัตราการผลิตในเดือนพฤษภาคมมากขึ้นเนื่องจากค่าการผลิตที่อ่อนตัวลง ประกอบกับ Arbitrage Gasoline Cargo เปิดไปยังสหรัฐฯ โดยเกาหลีใต้มีแผนส่งออกน้ำมันเบนซิน ปริมาณ 340,000 บาร์เรล ส่งมอบเดือนพฤษภาคม 2552 และ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ก่อน 0.5 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 8.53 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$60.13 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.57 ต่อบาร์เรล จาก IOC (Indian Oil Corp) ออกประมูลซื้อน้ำมันดีเซล 500 ppm ปริมาณ 584,000 บาร์เรล ในเดือนพฤษภาคม จากที่นำเข้าแล้วปริมาณ 876,000 บาร์เรล เพื่อเตรียมสำรองสำหรับการเลือกตั้งทั่วไปในช่วง 16 เมษายน - 13 พฤษภาคม 2552 ทั้งนี้การซื้อขายน้ำมันดีเซลในตลาดสิงคโปร์ค่อนข้างเบาบางเนื่องจากวันศุกร์ที่ 10 เมษายน ที่ผ่านมาเป็นวันหยุด Good Friday ในขณะที่จีนลดปริมาณการส่งออกน้ำมันดีเซล ในเดือนเมษายน ลงมาอยู่ที่ระดับ 220,000 ตัน เนื่องจากความต้องการใช้น้ำมันดีเซลเพื่อทำการเกษตรในประเทศอยู่ในระดับสูง ประกอบกับ IES รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillates สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 15 เมษายน 2552 ลดลงจากสัปดาห์ก่อน 0.39 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 11.2 ล้านบาร์เรล

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$46.47 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.29 ต่อบาร์เรล จากตลาดคาดว่ามีการอุปสงค์น้ำมันเตาเพิ่มขึ้น โดยรายงานยอดขายเชื้อเพลิงสำหรับเรือขนส่ง (Marine Fuel) ในตลาดสิงคโปร์ ในเดือนมีนาคมที่เพิ่มขึ้น ร้อยละ 17 จากเดือนกุมภาพันธ์ (ที่ลดลงจากเดือนมกราคม ร้อยละ 11.5) เนื่องจากผู้ค้าเริ่มเข้าซื้อน้ำมันเตาที่ราคาอยู่ในระดับต่ำ ในขณะที่อุปทานจะเริ่มตึงตัวโดยปริมาณส่งออกจากอินเดียลดลงเนื่องจากอุปสงค์ในประเทศเพิ่มขึ้นและโรงกลั่นลดอัตราการกลั่น ขณะที่อุปทานจากตะวันออกกลางลดลงเนื่องจากอุปสงค์จากโรงไฟฟ้าในประเทศเพิ่มขึ้นในช่วงฤดูร้อน ประกอบกับปริมาณ Arbitrage Cargo จากยุโรปจะลดลงเนื่องจากโรงกลั่นลดอัตราการกลั่น และ IES รายงานปริมาณสำรอง Residual สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 15 เมษายน 2552 ลดลงจากสัปดาห์ก่อน 1.5 ล้านบาร์เรลมาอยู่ที่ระดับ 18.6 ล้านบาร์เรล

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันไม่มีการปรับราคาขายปลีกน้ำมัน โดยมีราคาดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 20 เมษายน 2552)

หน่วย : บาท/ลิตร

	ปตท.	อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	-	36.54
เบนซินออกเทน 91	29.44	29.44
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	25.64	25.64
แก๊สโซฮอล์ 91	24.84	24.84
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	23.34	23.34
ดีเซลหมุนเร็ว B2	23.29	23.29
ดีเซลหมุนเร็ว B5	20.29	20.29

จากค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.06 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 35.5252 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.35 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.10 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล อยู่ที่ระดับ 1.62 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.38 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 20 เมษายน 2552)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	7.0000
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	5.7000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	2.3500
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	1.7500
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-0.3000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85)	-5.7000
น้ำมันก๊าด	0.1000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	1.7000
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	-0.2000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 5	-0.2000
น้ำมันเตา	0.0600
LPG	0.3033

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 20 เมษายน 2552 มีเงินสดในบัญชี 23,556 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 10,653 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระเงินชดเชย 10,243 ล้านบาท และงบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 410 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 12,903 ล้านบาท นอกจากนี้ ยังมีหนี้นำเข้า LPG จาก ปตท. ถึงสิ้นเดือนมีนาคม 2552 อยู่ประมาณ 8,118 ล้านบาท ซึ่งทำให้กองทุนน้ำมันมีฐานะสุทธิ 4,785 ล้านบาท

ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 20 เมษายน 2552)

หน่วย : ล้านบาท

เงินสดในบัญชี	23,556
- เงินฝาก ธ.ก.ส. (โครงการส่งเสริมการปลูกปาล์ม (อายุ 10 ปี))	500
- เงินคงเหลือในบัญชี	23,056
หนี้สินกองทุน	-10,653
- หนี้ค้างชำระเงินสดเชย*	-10,243
หนี้เงินสดเชยน้ำมันเชื้อเพลิง (ม.ค. 47 – ก.ค. 48)	-168
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG	-215
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2551	-7,733
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2552	-73
หนี้เงินสดเชยน้ำมันดีเซล, B5 และแก๊สโซฮอล 91	-1,657
หนี้เงินสดเชยการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงมาตรฐานยูโร 4	-384
หนี้เงินสดเชยอื่นๆ	-12
- งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว	-410
ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ	12,903
ประมาณการรายรับ/รายจ่ายเดือน เม.ย. 52	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ	4,136
รายจ่ายของกองทุนฯ	-238
จ่ายเงินสดเชยน้ำมันแก๊สโซฮอล และ B5	-132
จ่ายชดเชยการผลิตน้ำมันยูโร 4	-106
จ่ายชดเชยค่าขนส่ง LPG	-55
รายรับมากกว่ารายจ่าย	4,374

หมายเหตุ * หนี้ค้างชำระเงินสดเชยเป็นตัวเลขประมาณการและยังไม่รวมหนี้เงินสดเชยก๊าซ LPG จากการนำเข้าจากต่างประเทศ จำนวน 8,118 ล้านบาท (ณ วันที่ 31 มีนาคม 2552)

ที่มา : สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน