

**สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง**  
(25 กุมภาพันธ์ – 2 มีนาคม 2551)

**1. ราคาน้ำมันโลก**

**1.1 ราคาน้ำมันดิบ**

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเบรนท์ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$93.14 และ \$99.16 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.54 และ \$2.29 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จาก Traders & Hedge Funds เข้าซื้อขายทำกำไรในตลาดซื้อขายน้ำมันดิบล่วงหน้า NYMEX และจากค่าเงินดอลลาร์สหรัฐอเมริกาที่อ่อนตัวลงต่อเนื่องและอยู่ในระดับต่ำสุดเป็นประวัติการณ์ในสัปดาห์ที่ผ่านมาจากคาดการณ์ว่าธนาคารกลางสหรัฐฯ จะปรับลดอัตราดอกเบี้ยอีกครั้งในเดือนมีนาคมนี้ และสถานการณ์ตึงเครียดในประเทศผู้ผลิต เช่น ไนจีเรีย อิหร่าน อิรัก และเวเนซุเอลา ยังเป็นปัจจัยทางความรู้สึกที่สร้างความกังวลเกี่ยวกับ Supply Disruption และส่งผลกระทบต่อราคาอย่างต่อเนื่อง นอกจากนี้สภาพอากาศหนาวเย็นในสหรัฐฯ และการประชุมโอเปค ในวันที่ 5 มีนาคม 2551 ผู้ค้าคาดว่ามีความเป็นไปได้สูงที่จะไม่เปลี่ยนแปลงปริมาณการผลิต ส่งผลให้ราคาอยู่ในระดับสูง

**1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์**

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$110.32 และ \$109.53 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.63 และ \$2.78 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและมีแรงซื้อจากอินโดนีเซียและเวียดนาม และอุปทานจากจีนมีปริมาณจำกัดโดย Chinese Customs รายงานปริมาณส่งออกน้ำมันเบนซินของจีนในเดือนมกราคม 2551 ที่ระดับ 510,000 บาร์เรล ต่ำกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อน ร้อยละ 83 และนำเข้าปริมาณ 250,000 บาร์เรล สูงกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อน ร้อยละ 250 อย่างไรก็ตามซาอุดีอาระเบียกลับมาเดินเครื่องหน่วย hydrocracker (44,000 บาร์เรล/วัน) ที่โรงกลั่น RasTanura เมื่อวันที่ 1 มีนาคม 2551 และ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates สัปดาห์สิ้นสุด 27 กุมภาพันธ์ 2551 เพิ่มขึ้น 1.42 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับ 8.79 ล้านบาร์เรล สูงสุดในรอบ 24 สัปดาห์ แต่ยังต่ำกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อนประมาณ ร้อยละ 10

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$116.66 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.28 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ เกาหลีใต้ซึ่งเป็นผู้ส่งออกรายใหญ่ลดการส่งออกในเดือนมีนาคม ปริมาณ 450,000 ตัน ต่ำกว่าเดือนก่อน 225,000 ตัน และ Arbitrage เปิดไป ตะวันตกจาก cold snap พัดเข้าสหรัฐฯ ส่งผลให้อุปสงค์ heating oil เพิ่มขึ้น ทั้งนี้ Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณส่งออกน้ำมันดีเซลของญี่ปุ่นสัปดาห์ที่ 17 - 23 กุมภาพันธ์ 2551 อยู่ที่ระดับ 2.63 ล้านบาร์เรล สูงกว่าสัปดาห์ก่อนหน้าที่ส่งออกเพียง 0.45 ล้านบาร์เรล และ IES รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillates สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2551 ลดลง 0.39 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับ 7.32 ล้านบาร์เรล ต่ำกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อน ร้อยละ 2 อย่างไรก็ตามซาอุดีอาระเบียกลับมาเดินเครื่องหน่วย hydrocracker(44,000 บาร์เรล/วัน) ที่โรงกลั่น RasTanura เร็วกว่ากำหนดเมื่อวันที่ 1 มีนาคม 2551

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$75.59 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.17 ต่อบาร์เรล จาก Pakistan State Oil นำเข้าน้ำมันเตา ปริมาณ 1.2 ล้านเมตริกตัน ส่งมอบมีนาคม – กรกฎาคม 2551 และ IES รายงานปริมาณสำรอง Residues ที่สิงคโปร์สัปดาห์สิ้นสุด 27 กุมภาพันธ์ 2551 ลดลงต่อเนื่องเป็นสัปดาห์ที่ 4 อยู่ที่ระดับ 12.80 ล้านบาร์เรล (-1.63 ล้านบาร์เรล) ต่ำสุดในรอบ 10 สัปดาห์และต่ำกว่าสัปดาห์ก่อนและช่วงเดียวกันของปี 2550 ประมาณ ร้อยละ 11 อย่างไรก็ตามอุปทานมีปริมาณมากจากอินเดียส่งออก และ Arbitrage จากตะวันตกมาเอเชียในเดือนมีนาคม - เมษายน อยู่ที่ระดับ 3 - 3.4 ล้านเมตริกตัน ตามลำดับ

## 2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันทุกราย ปรับราคาน้ำมันเบนซินและดีเซลเพิ่มขึ้น 0.40 บาท/ลิตร เมื่อวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2551 โดยมีราคา ดังนี้

### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 3 มีนาคม 2551)

	ปตท.	หน่วย : บาท/ลิตร อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	33.59	33.59
เบนซินออกเทน 91	32.49	32.49
แก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	29.59	29.59
แก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	27.59	27.59
แก๊สโซฮอล์ 91	28.79	28.79
ดีเซลหมุนเร็ว	29.94	29.94
ดีเซลหมุนเร็วปี 5	29.44	29.44

จากค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.34 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 32.2550 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.30 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.22 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซินและดีเซลอยู่ที่ระดับ 0.33 บาท/ลิตร และ -0.17 บาท/ลิตร ตามลำดับ และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.83 บาท/ลิตร

### 3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้  
อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง  
( ณ วันที่ 3 มีนาคม 2551)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	3.45
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	3.00
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	0.2500
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-0.3000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	-0.2500
น้ำมันก๊าด	0.10
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	0.10
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี 5	-0.40
น้ำมันม่วง	-2.2957
น้ำมันเตา	0.06
LPG	0.3033

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2551 มีเงินสดในบัญชี 13,789 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 10,130 ล้านบาท แยกเป็นหนี้พันธบัตร 8,800 ล้านบาท ภาระดอกเบี้ยพันธบัตร 388 ล้านบาท และหนี้ค้ำชำระเงินชดเชย 942 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 3,659 ล้านบาท มีรายละเอียด ดังนี้

ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2551)

หน่วย : ล้านบาท

<b>เงินสดในบัญชี</b>	<b>13,789</b>
- เงินสะสมสำรองเพื่อการชำระหนี้*	2,920
- เงินสะสมเพื่อการจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตรชุดที่ 3 (ต.ค.51)**	6,267
- เงินฝาก ธ.ก.ส. (โครงการส่งเสริมการปลูกปาล์ม (อายุ 10 ปี))	500
- เงินคงเหลือในบัญชี	4,102
<b>หนี้สินกองทุน</b>	<b>-10,130</b>
- หนี้พันธบัตร**	-8,800
- ภาระดอกเบี้ยพันธบัตร	-388
- หนี้ค้างชำระเงินชดเชย***	-942
หนี้เงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิง	-732
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG	-107
หนี้เงินชดเชยแก๊สโซฮอล 91 และ บี5	-48
หนี้เงินชดเชย B100	-55
<b>ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ</b>	<b>3,659</b>

หมายเหตุ : \* ต้องสะสมไว้ตามข้อกำหนดว่าด้วยสิทธิและหน้าที่ของ สบพน. และผู้ถือพันธบัตร

\*\* เงินดังกล่าวสะสมเพื่อจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตรชุดที่ 3 ซึ่งเมื่อรวมกับเงินสะสมสำรองเพื่อการชำระหนี้ 2,920 ล้านบาท จะเท่ากับจำนวนเงินที่ต้องจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตรชุดที่ 3 คือ 9,188 ล้านบาท

\*\*\* หนี้ค้างชำระเงินชดเชยเป็นตัวเลขประมาณการ

ที่มา : สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน