

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(13 – 19 พฤศจิกายน 2549)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเบรนท์ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$56.77 และ \$58.93 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.53 และ \$0.78 ต่อบาร์เรล จากข่าวซาอุดีอาระเบียแจ้งว่าจะส่งมอบน้ำมันดิบในเดือนธันวาคม 2549 เพิ่มขึ้น โดยจะลดปริมาณการส่งมอบน้ำมันดิบลงเพียง 4.5 % ภายใต้สัญญาเทอมของตน และรัฐมนตรีน้ำมันของคูเวต ออกมากล่าวว่าไม่เห็นด้วยที่จะลดกำลังการผลิตลงในการประชุมกลุ่มโอเปคครั้งต่อไป ในจ๊เรียห์ รวมทั้ง National Weather Service พยากรณ์สภาพอากาศในภาคตะวันออกเฉียงเหนือของสหรัฐอเมริกาจะอบอุ่นขึ้นและอุณหภูมิจะสูงกว่าปกติในช่วงเดือนธันวาคม 2549 ซึ่งจะทำให้ความต้องการใช้น้ำมันเพื่อความอบอุ่นลดลงประมาณ 16% ประกอบกับบริษัท TEPPCO ในสหรัฐอเมริกาออกมายืนยันว่าท่อขนส่งน้ำมันดิบซีเวีย (292,000 บาร์เรล/วัน) ยังคงดำเนินการได้ตามปกติ หลังมีข่าวลือว่าจะหยุดดำเนินการชั่วคราว ส่งผลให้นักลงทุนออกมาเทขายในตลาด NYMEX

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$62.37 และ \$61.72 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.25 และ \$0.63 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จาก Saigon Petroleum ของเวียดนามซื้อน้ำมันเบนซินปริมาณรวม 160,000 บาร์เรล และจากตลาดคาดว่าเกาหลีใต้จะยังคงจำกัดปริมาณส่งออกในเดือนธันวาคม 2549 ประกอบกับอินโดนีเซียยังคงมีความต้องการใช้น้ำมันเบนซินอยู่ในระดับสูง โดยมีแผนคงปริมาณการนำเข้าในเดือนมกราคม 2550 อยู่ที่ระดับ 2.6 - 2.8 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$69.88 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.85 ต่อบาร์เรล เนื่องจากบริษัท Petec ของเวียดนามนำเข้าน้ำมันดีเซลปริมาณ 730,000 บาร์เรล ส่งมอบ 6 - 10 ธันวาคม 2549 และ ตลาดคาดว่าความต้องการใช้น้ำมันดีเซลในภูมิภาคยังคงมีปริมาณมาก ประกอบกับบริษัท Pertamina มีแผนนำเข้าน้ำมันดีเซลในเดือนธันวาคม 2549 ที่ระดับ 6 ล้านบาร์เรล เพิ่มขึ้นจากแผนเดิมประมาณ 500,000 บาร์เรล/วัน และ IES รายงานปริมาณสำรองน้ำมันสำเร็จรูปสิงคโปร์ ลดลง 0.19 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับ 7.98 ล้านบาร์เรล

น้ำมันก๊าดและน้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันก๊าดเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$73.39 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.19 ต่อบาร์เรล จากตลาดคาดว่าจะมีการนำน้ำมันเครื่องบินจากเอเชียไปขายในแถบตะวันตก The Defense Energy Support Center (DESC) ของสหรัฐอเมริกา มีโครงการออกประมูลซื้อน้ำมันอากาศยานสังเคราะห์ (synthetic jet fuel) ปริมาณ 2 ล้านลิตร ภายในสิ้นปีนี้ ในขณะที่น้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$41.91 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.01 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และจากอุปทานในภูมิภาคยังคงมีเพียงพอต่อความต้องการใช้จากปริมาณ Arbitrage Cargo จาก

ตะวันตกในเดือนธันวาคม 2549 ที่ระดับ 2.1 - 2.3 ล้านตัน ซึ่งมากกว่าที่ตลาดคาดการณ์ไว้ (เพิ่มขึ้นจากเดือนพฤศจิกายน 2549 ประมาณ 25%)

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันไม่มีการเปลี่ยนแปลงราคา โดยมีราคาดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 20 พฤศจิกายน 2549)

	ปตท.	หน่วย : บาท/ลิตร
		อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	25.29	25.29
เบนซินออกเทน 91	24.49	24.49
แก๊สโซฮอล์	23.79	23.79
ดีเซลหมุนเร็ว	23.84	23.84

จากค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.18 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 36.6413 บาท/เหรียญสหรัฐ ในขณะที่ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.01บาท/ลิตร ในขณะที่ต้นทุนดีเซลเพิ่มขึ้น 0.12 บาท/ลิตร จากสัปดาห์ก่อน ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซินและดีเซลอยู่ที่ระดับ 1.53 บาท/ลิตร และ 1.48 บาท/ลิตร ตามลำดับ และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.28 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 20 พฤศจิกายน 2549)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	3.46
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	3.26
น้ำมันแก๊สโซฮอล์	1.50
น้ำมันก๊าด	0.10
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	1.50
น้ำมันดีเซลบี 5	0.6284
น้ำมันม่วง	0.2980
น้ำมันเตา	0.06
LPG	-1.4677

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 3 พฤศจิกายน 2549 มีเงินสดสุทธิ 5,863 ล้านบาท มีหนี้สินค้างชำระ 53,758 ล้านบาท แยกเป็นหนี้พันธบัตร 17,600 ล้านบาท หนี้เงินกู้สถาบันการเงิน 22,759 ล้านบาท หนี้เงินชดเชยตรึงราคาน้ำมันค้างชำระ 1,617 ล้านบาท หนี้ชดเชยราคาก๊าซ LPG 11,680 ล้านบาท ดอกเบี้ยค้างจ่ายประจำเดือน 102 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิติดลบ 47,895 ล้านบาท มีรายละเอียด ดังนี้

ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 20 พฤศจิกายน 2549)

หน่วย : ล้านบาท

เงินสดสุทธิ	7,615
-ยอดเงินคงเหลือในบัญชี	7,615
หนี้สินค้างชำระ	-53,758
-หนี้เงินกู้สถาบันการเงิน	-22,759
-หนี้พันธบัตร	-17,600
-หนี้เงินชดเชยตรึงราคาค้างชำระ	-1,617
-หนี้เงินชดเชยราคาก๊าซ LPG	-11,680
-ดอกเบี้ยค้างจ่ายประจำเดือน	-102
ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ	-46,143
ประมาณการรายรับ/รายจ่ายเดือน พ.ย. 49	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ	3,842
ชำระหนี้เงินกู้*	-4,209
ชำระหนี้เงินชดเชยตรึงราคาน้ำมัน	-72
ชำระหนี้ชดเชยราคา LPG	-259
ชำระดอกเบี้ยเงินกู้	-102
รายรับมากกว่ารายจ่าย	-800

หมายเหตุ : * การชำระหนี้เงินกู้ดังกล่าวแยกเป็นหนี้พันธบัตรจำนวน 2,313 ล้านบาท และชำระหนี้ก่อนครบกำหนดชำระจำนวน 1,897 ล้านบาท

ที่มา : สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน