

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

(2 – 8 มิถุนายน 2551)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$120.50 และ \$128.15 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.05 และ \$0.32 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากข่าวค่าเงินดอลลาร์สหรัฐฯ แข็งค่าขึ้น และดาวโจนส์รายงานปริมาณการผลิต น้ำมันดิบของกลุ่มโอเปค เพิ่มขึ้น ร้อยละ 1.35 หรือ 432,000 บาร์เรล/วัน มาอยู่ที่ 32.39 ล้านบาร์เรล/วัน ประกอบกับข่าวบริษัทน้ำมันแห่งชาติเม็กซิโกกลับมาดำเนินการทำขนส่งน้ำมัน Dos Bocas หลังจากพายุไชนร้อน Arthur พัดผ่าน และ The International Energy Agency อาจปรับลดคาดการณ์ความต้องการใช้น้ำมันโลกลงอีกจากภาวะเศรษฐกิจชะลอตัว รวมทั้งรอยเตอร์โพลคาดการณ์ปริมาณสำรองน้ำมันของสหรัฐฯ ที่จะประกาศในสัปดาห์นี้จะเพิ่มขึ้น

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์สิงคโปร์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$136.41 และ \$134.71 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.34 และ \$0.60 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและจากเกาหลีใต้มีแผนส่งออกน้ำมันเบนซินในเดือนกรกฎาคม 2551 เพิ่มขึ้นจากเดือนก่อนมาอยู่ที่ 5 - 6 MR Cargoes และ Petroleum Association of Japan รายงานปริมาณผลิตน้ำมันเบนซินของญี่ปุ่นสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 31 พฤษภาคม 2551 เพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน ร้อยละ 8.1 มาอยู่ที่ 6.67 ล้านบาร์เรล รวมทั้ง International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 4 มิถุนายน 2551 เพิ่มขึ้น 288,000 บาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 9.9 ล้านบาร์เรล ประกอบกับบริษัท Trans-Pacific Petrochemical Indotama ของอินโดนีเซียมีแผนเปิดดำเนินการหน่วยผลิตน้ำมันเบนซิน (50,000 บาร์เรล/วัน) ในช่วงปลายปีนี้ และข่าวรัฐบาลมาเลเซียปรับขึ้นราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินภายในประเทศ ร้อยละ 40 วันที่ 5 มิถุนายน ที่ผ่านมามีผลให้การบริโภคลดลง

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$159.46 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$7.06 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและตลาดคาดว่าความต้องการใช้ดีเซลของจีนจะลดลงในเดือนมิถุนายน – สิงหาคม 2551 เนื่องจากอยู่ในช่วงฤดูห้ามจับปลา และโรงกลั่น Qingdao (200,000 บาร์เรล/วัน) ของ Sinopec ประเทศจีนเดินเครื่องได้ตามแผนและจะเพิ่มอัตรากาการผลิตที่ระดับ ร้อยละ 60 ในไตรมาสที่ 3 ประกอบกับโรงกลั่นในยุโรปและอังกฤษกลับมาดำเนินการได้ตามปกติ รวมทั้ง IES รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillates สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 4 มิถุนายน 2551 ที่ระดับ 9.8 ล้านบาร์เรล เพิ่มขึ้น 56,000 บาร์เรล

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$94.90 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$4.04 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและเวียดนามและจีนชะลอการซื้อเนื่องจากราคาอยู่ในระดับสูง ทั้งนี้มีข่าว PetroChina ของจีนอาจยกเลิกการซื้อน้ำมันเตา ปริมาณ 270,000 ตัน ที่ตลาดสิงคโปร์ เนื่องจากอุปสงค์น้ำมันเตาของจีนชะลอ และ Saigon Petro ของเวียดนามยกเลิกการนำเข้า HSFO 180 CST ปริมาณ 5,000 ตัน เนื่องจากราคาอยู่ในระดับสูงประกอบกับ IES รายงานปริมาณสำรอง Residues สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 4 มิถุนายน 2551 ที่ระดับ 20.9 ล้านบาร์เรล เพิ่มขึ้น 3.6 ล้านบาร์เรลตัว และ Mangalore Refinery & Petrochemical Limited ของอินเดียส่งออก HSFO 380 CST ปริมาณ 90,000 ตัน ส่งมอบ 12 - 16 มิถุนายน 2551

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมัน ปรับราคาน้ำมันเบนซิน เพิ่มขึ้น 0.50 บาท/ลิตร จำนวน 1 ครั้ง ลดลง 0.50 บาท/ลิตร จำนวน 1 ครั้ง และปรับราคาดีเซลหมุนเร็วลดลง 0.50 บาท/ลิตร จำนวน 2 ครั้ง โดยมีราคา ดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 9 มิถุนายน 2551)

	ปตท.	อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	40.79	40.79
เบนซินออกเทน 91	39.69	39.69
แก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	36.09	36.09
แก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	34.09	34.09
แก๊สโซฮอล์ 91	35.29	35.29
ดีเซลหมุนเร็ว	39.74	39.74
ดีเซลหมุนเร็วปี 5	39.04	39.04

จากค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.37 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 32.7992 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.25 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 1.07 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซินและดีเซลอยู่ที่ระดับ 0.40 บาท/ลิตร และ 0.02 บาท/ลิตร ตามลำดับ และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 3.03 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้
อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 9 มิถุนายน 2551)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	3.45
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	3.00
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	0.2500
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-0.3000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	-0.2500
น้ำมันก๊าด	0.10
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	-0.30
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	-0.30
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 5	-1.50
น้ำมันม่วง	-1.6840
น้ำมันเตา	0.06
LPG	0.3033

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 9 มิถุนายน 2551 มีเงินสดในบัญชี 16,424 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 12,674 ล้านบาท แยกเป็นหนี้พันธบัตร 8,800 ล้านบาท ภาระดอกเบี้ยพันธบัตร 258 ล้านบาท และหนี้ค้างชำระเงินชดเชย 3,120 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 3,750 ล้านบาท มีรายละเอียด ดังนี้

ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 9 มิถุนายน 2551)

หน่วย : ล้านบาท

เงินสดในบัญชี	16,424
- เงินสะสมสำรองเพื่อการชำระหนี้*	2,920
- เงินสะสมเพื่อการจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตรชุดที่ 3 (ต.ค.51)**	6,138
- เงินฝาก ธ.ก.ส. (โครงการส่งเสริมการปลูกปาล์ม (อายุ 10 ปี))	500
- เงินคงเหลือในบัญชี	6,866
หนี้สินกองทุน	-12,674
- หนี้พันธบัตร**	-8,800
- ภาระดอกเบี้ยพันธบัตร	-258
- หนี้ค้างชำระเงินชดเชย***	-3,120
หนี้เงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิง	-185
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG	-132
หนี้เงินชดเชยน้ำมันดีเซล, บี5 และแก๊สโซฮอล 91	-2,384
หนี้เงินชดเชย B100	-55
หนี้เงินชดเชยการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงมาตรฐานยูโร 4	-364
- งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว	-496
ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ****	3,750
ประมาณการรายรับ/รายจ่ายเดือน มิ.ย. 51	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ	1,084
รายจ่ายของกองทุนฯ	-999
จ่ายเงินชดเชยน้ำมันดีเซล	-828
จ่ายเงินชดเชยแก๊สโซฮอล	-15
จ่ายชดเชยการผลิตน้ำมันยูโร 4	-106
จ่ายชดเชยค่าขนส่ง LPG	-50
รายรับมากกว่ารายจ่าย	85

หมายเหตุ * ต้องสะสมไว้ตามข้อกำหนดว่าด้วยสิทธิและหน้าที่ของ สบพน. และผู้ถือพันธบัตร

** เงินดังกล่าวสะสมเพื่อจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตรชุดที่ 3 ซึ่งเมื่รวมกับเงินสะสมสำรองเพื่อการชำระหนี้ 2,920 ล้านบาท จะเท่ากับจำนวนเงินที่จะต้องจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตร ชุดที่ 3 คือ 9,058 ล้านบาท โดยแยกเป็น ดอกเบี้ย 258 ล้านบาท และเงินต้น 8,800 ล้านบาท

*** หนี้ค้างชำระเงินชดเชยเป็นตัวเลขประมาณการ

**** กองทุนมีภาระผูกพันตาม MOU ที่ทำไว้กับ ธกส. อีก 3,000 ล้านบาท คือ การนำเงินเข้าฝาก สำหรับโครงการปลูกปาล์มน้ำมันเพื่อใช้ในการผลิตพลังงานทดแทน ซึ่งจะนำเข้าฝากงวดละ 1,500 ล้านบาท ในเดือนมิถุนายน 2551 และเดือนธันวาคม 2551