

## สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

(25 – 31 ธันวาคม 2549)

### 1. ราคาน้ำมันโลก

#### 1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเบรนท์ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$57.43 และ \$60.16 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.18 และ \$2.08 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากการเทขายอย่างต่อเนื่องของนักลงทุน จากข่าวพยากรณ์อากาศคาดว่าอุณหภูมิในเขตตะวันออกเฉียงเหนือของสหรัฐอเมริกาซึ่งเป็นเขตที่มีความต้องการใช้น้ำมันเพื่อทำความอบอุ่นในฤดูหนาวอยู่ในระดับสูง อาจมีอุณหภูมิสูงกว่าปกติในช่วง 2 สัปดาห์ข้างหน้า ประกอบกับ WSI และ U.S. National Weather Service คาดการณ์ว่าในเดือนมกราคม และตลอดฤดูหนาวในปี 2550 สภาพอากาศในสหรัฐอเมริกาอาจไม่หนาวมาก ส่งผลให้ผู้ค้าคาดว่าความต้องการใช้น้ำมันในสหรัฐอเมริกา ในฤดูหนาวอาจลดต่ำกว่าปกติ

#### 1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$68.96 และ \$67.76 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.62 และ \$0.47 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบ และ Indian Oil Corp (IOC) ออกประมูลขายน้ำมันเบนซินปริมาณ 15,000 ตัน ส่งมอบวันที่ 27 มกราคม 2550 - 1 กุมภาพันธ์ 2550 และตลาดคาดว่าอินโดนีเซียอาจชะลอการเข้าซื้อน้ำมันเบนซินในตลาด Spot เนื่องจากได้ทำสัญญาให้นำเข้าน้ำมันเบนซินปริมาณ 300,000 ตัน (2.5 ล้านบาร์เรล) ในไตรมาสแรกของปี 2550 แล้ว

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$68.37 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.81 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และ Hindustan Petroleum Corp. (HPCL) ของอินเดียออกประมูลขายน้ำมันดีเซล จำนวน 3 เทียวๆ ละ 30,000 ตัน ส่งมอบเดือนมกราคม 2550 ประกอบกับความต้องการใช้น้ำมันเพื่อทำความอบอุ่นในแถบเอเชียเหนือยังคงอยู่ในระดับต่ำ เนื่องจากสภาพอากาศในภูมิภาคที่อบอุ่น

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$43.59 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.08 ต่อบาร์เรล จาก Chinese Petroleum Corp.(CPC) ซื้อน้ำมันเตาปริมาณ 60,000 ตัน ส่งมอบเดือนกุมภาพันธ์ 2550 เพื่อใช้ในการผลิตไฟฟ้าแทนก๊าซธรรมชาติที่ค่อนข้างตึงตัวในปัจจุบัน โดยรวม CPC จัดซื้อน้ำมันเตา ในปี 2549 ปริมาณประมาณ 700,000 – 800,000 ตัน และจากตลาดคาดว่า Arbitrage จากตะวันตกในเดือนมกราคม 2550 จะลดลงเมื่อเทียบกับเดือนธันวาคม 2549 ประมาณ 0.5 ล้านตัน มาอยู่ที่ระดับ 2 ล้านตัน

## 2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันไม่มีการเปลี่ยนแปลง โดยมีราคาดังนี้

### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 3 มกราคม 2550)

	ปตท.	หน่วย : บาท/ลิตร อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	26.49	26.49
เบนซินออกเทน 91	25.69	25.69
แก๊สโซฮอล์	24.99	24.99
ดีเซลหมนเร็ว	23.34	23.34

จากค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.40 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 36.4385 บาท/เหรียญสหรัฐ ในขณะที่ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.03 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.24 บาท/ลิตร ตามลำดับ ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซินและดีเซลอยู่ที่ระดับ 0.91 บาท/ลิตร และ 1.38 บาท/ลิตร ตามลำดับ และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.07 บาท/ลิตร

### ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

#### อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 3 มกราคม 2550)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	3.46
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	3.26
น้ำมันแก๊สโซฮอล์	1.50
น้ำมันก๊าด	0.10
น้ำมันดีเซลหมนเร็ว	1.50
น้ำมันดีเซลบี 5	0.6284
น้ำมันม่วง	0.3787
น้ำมันเตา	0.06
LPG	-1.4082

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 4 มกราคม 2550 มีเงินสดสุทธิ 4,335 ล้านบาท มีหนี้สินค้างชำระ 45,194 ล้านบาท แยกเป็นหนี้พันธบัตร 17,600 ล้านบาท หนี้เงินกู้สถาบันการเงิน 14,498 ล้านบาท หนี้เงินชดเชยตรึงราคาน้ำมันค้างชำระ 1,356 ล้านบาท หนี้ชดเชยราคาก๊าซ LPG 11,675 ล้านบาท ดอกเบี้ยค้างจ่ายประจำเดือน 65 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิติดลบ 40,859 ล้านบาท มีรายละเอียด ดังนี้

**ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง**  
(ณ วันที่ 4 มกราคม 2550)

หน่วย : ล้านบาท

<b>เงินสดสุทธิ</b>	<b>4,335</b>
-ยอดเงินคงเหลือในบัญชี	4,335
<b>หนี้สินค้างชำระ</b>	<b>-45,194</b>
-หนี้เงินกู้สถาบันการเงิน*	-14,498
-หนี้พันธบัตร	-17,600
-หนี้เงินชดเชยตรึงราคาน้ำมันค้างชำระ**	-1,356
-หนี้เงินชดเชยราคาก๊าซ LPG***	-11,675
-ดอกเบี้ยค้างจ่ายประจำเดือน	-65
<b>ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ</b>	<b>-40,859</b>
<b>ประมาณการรายรับ/รายจ่ายเดือน ม.ค. 50</b>	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ	3,842
ชำระหนี้เงินกู้****	-2,662
ชำระหนี้เงินชดเชยตรึงราคาน้ำมัน	-145
ชำระหนี้ชดเชยราคา LPG	-750
ชำระดอกเบี้ยเงินกู้	-65
<b>รายรับมากกว่ารายจ่าย</b>	<b>-220</b>

หมายเหตุ : \* ปรับเป็นอายุ 2.5 ปี ตั้งแต่ 31 มีนาคม 2549  
 \*\* หนี้ชดเชยตรึงราคาน้ำมันค้างชำระเป็นตัวเลขประมาณการ  
 \*\*\* หนี้ชดเชยราคา LPG เป็นตัวเลขประมาณการ  
 \*\*\*\* การชำระหนี้เงินกู้ดังกล่าวแยกเป็นหนี้ที่ครบกำหนดชำระจำนวน 1,665 ล้านบาท และชำระหนี้ก่อนครบกำหนดชำระจำนวน 997 ล้านบาท

ที่มา : สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน