

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

(15 – 21 กันยายน 2551)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$88.41 และ \$97.20 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$9.28 และ \$5.35 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ หลังจากตลาดการเงินสหรัฐฯ ประสบปัญหาอย่างรุนแรงจนบริษัท Lehman ล้มละลาย และรัฐบาลต้องให้เงินกู้แก่บริษัท AIG ส่งผลให้ราคาน้ำมันดิบอ่อนตัว นอกจากนี้จีนซึ่งมีปริมาณสำรองน้ำมันในระดับสูงเนื่องจากสะสมน้ำมันไว้สำหรับการแข่งขันกีฬาโอลิมปิกโดยลดอัตราการกลั่นในเดือนกันยายน มาอยู่ที่ 2.41 ล้านบาร์เรล/วัน ลดลงจากเดือนสิงหาคม ที่ 2.49 ล้านบาร์เรล/วัน ประกอบกับรัฐบาลสหรัฐฯ และ International Energy Agency (IEA) ซึ่งดูแล SPR ของยุโรปประกาศพร้อมระบายน้ำมันดิบจากคลังน้ำมันสำรองเพื่อบรรเทาปัญหา Supply disruption ที่อาจเกิดขึ้นที่ GOM จากพายุเฮอริเคน

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$101.45 และ \$98.85 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$6.79 และ \$7.31 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและจากจีนลดปริมาณการนำเข้าหลังการแข่งขันกีฬาโอลิมปิกสิ้นสุด และเวียดนามลดการนำเข้าน้ำมันเบนซิน เนื่องจากปริมาณสำรองในประเทศอยู่ในระดับสูงเพราะอุปสงค์ในประเทศลดลงส่งผลให้ผู้นำเข้าจำกัด และเลื่อนเวลาการนำเข้า ประกอบกับโรงกลั่นแห่งใหม่ของอินเดีย Jamnagar (580,000 บาร์เรล/วัน) ซึ่งจะเริ่มดำเนินการในปลายเดือนกันยายนส่งผลให้ Sentiment ในตลาดอ่อนตัวอย่างไรก็ตามอุปสงค์ของอินโดนีเซียเพื่อในเดือนตุลาคมยังคงแข็งแกร่ง และโรงกลั่น GS-Caltex ของเกาหลีใต้เริ่มกลับมาเดินเครื่อง RFCC ในวันที่ 16 กันยายน 2551

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$113.92 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$4.29 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและจากอุปสงค์ในจีน อินโดนีเซีย เวียดนามลดลง และปริมาณสำรอง Middle distillate ซึ่งรวมทั้งน้ำมันดีเซลและน้ำมันก๊าดในสิงคโปร์เพิ่มขึ้น ร้อยละ 14.8 จาก 10.16 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 11.67 ล้านบาร์เรล อย่างไรก็ตาม Arbitrage ส่งออกน้ำมันดีเซลไปยุโรปเปิด และปริมาณการส่งออกน้ำมันดีเซลของญี่ปุ่นอยู่ที่ 1.14 ล้านบาร์เรล ลดลง ร้อยละ 34.5 จากสัปดาห์ก่อนที่ 1.74 ล้านบาร์เรล และปริมาณการผลิตน้ำมันดีเซล ลดลง ร้อยละ 1.3 มาอยู่ที่ 5.57 ล้านบาร์เรล รวมทั้งการปิดซ่อมบำรุงโรงกลั่นในญี่ปุ่นอาจส่งผลให้ราคาปรับตัวสูงขึ้น

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$83.50 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$9.76 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและเงินชะลอการนำเข้าเพราะปริมาณสำรองในประเทศอยู่ในระดับสูง และปริมาณสำรองน้ำมันเตาในสิงคโปร์งวดสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 17 กันยายน อยู่ที่ 15.26 ล้านบาร์เรล เพิ่มจากสัปดาห์ก่อน ร้อยละ 3.48 อย่างไรก็ตามอุปสงค์น้ำมันเตาเพื่อการเดินเรือยังคงอยู่ในระดับสูงโดยมีความต้องการเฉลี่ยที่ 3 ล้านตันต่อเดือน

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันปรับราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซล ลดลง 1.10 บาท/ลิตร โดยมีราคา ดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 22 กันยายน 2551)

	ปตท.	หน่วย : บาท/ลิตร อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	-	37.59
เบนซินออกเทน 91	35.19	35.19
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	27.69	27.69
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	26.39	26.39
แก๊สโซฮอล์ 91	26.89	26.89
ดีเซลหมุนเร็ว B2	30.74	30.74
ดีเซลหมุนเร็ว B5	30.04	30.04

จากค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.2832 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 34.4161 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 1.69 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 1.16 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซินและดีเซลอยู่ที่ระดับ 3.61 บาท/ลิตร และ 2.86 บาท/ลิตร ตามลำดับ และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.23 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 22 กันยายน 2551)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	4.0000
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	3.6000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	0.8500
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	0.3000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	0.3500
น้ำมันก๊าด	0.1000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	0.7000
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	0.7000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี 5	-0.7000
น้ำมันม่วง	0.2914
น้ำมันเตา	0.0600
LPG	0.3033

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 22 กันยายน 2551 มีเงินสดในบัญชี 18,329 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 17,333 ล้านบาท แยกเป็นหนี้พันธบัตร 8,800 ล้านบาท ภาระดอกเบี้ยพันธบัตร 129 ล้านบาท หนี้ค้างชำระเงินชดเชย 8,078 ล้านบาท และงบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 326 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 996 ล้านบาท

ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 22 กันยายน 2551)

หน่วย : ล้านบาท

เงินสดในบัญชี	18,329
- เงินสะสมสำรองเพื่อการชำระหนี้*	2,920
- เงินสะสมเพื่อการจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตรชุดที่ 3 (ต.ค.51)**	6,009
- เงินฝาก ธ.ก.ส. (โครงการส่งเสริมการปลูกปาล์ม (อายุ 10 ปี))	500
- เงินคงเหลือในบัญชี	8,900
หนี้สินกองทุน	-17,333
- หนี้พันธบัตร**	-8,800
- ภาระดอกเบี้ยพันธบัตร	-129
- หนี้ค้างชำระเงินชดเชย***	-8,078
หนี้เงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิง	-180
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG	-291
หนี้เงินชดเชยน้ำมันดีเซล, B5 และแก๊สโซฮอล 91	-3,745
หนี้เงินชดเชย B100	-52
หนี้เงินชดเชยการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงมาตรฐานยูโร 4	-444
หนี้เงินชดเชยราคาจากการปรับลดภาษีสรรพสามิต	-3,366
- งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว	-326
ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ****	996
ประมาณการรายรับ/รายจ่ายเดือน ก.ย. 51	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ	1,486
รายจ่ายของกองทุนฯ	-465
จ่ายเงินชดเชยน้ำมันดีเซล	-304
จ่ายชดเชยการผลิตน้ำมันยูโร 4	-106
จ่ายชดเชยค่าขนส่ง LPG	-55
รายรับมากกว่ารายจ่าย	1,021

หมายเหตุ * ต้องสะสมไว้ตามข้อกำหนดด้วยสิทธิและหน้าที่ของ สบพน. และผู้ถือพันธบัตร

** เงินดังกล่าวสะสมเพื่อจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตรชุดที่ 3 ซึ่งเมื่อรวมกับเงินสะสมสำรอง เพื่อการชำระหนี้ 2,920 ล้านบาท จะเท่ากับจำนวนเงินที่จะต้องจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตร ชุดที่ 3 คือ 8,929 ล้านบาท โดยแยกเป็น ดอกเบี้ย 129 ล้านบาท และเงินต้น 8,800 ล้านบาท

*** หนี้ค้างชำระเงินชดเชยเป็นตัวเลขประมาณการ

ที่มา : สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน