

**สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง**  
(26 กุมภาพันธ์ - 4 มีนาคม 2550)

**1. ราคาน้ำมันโลก**

**1.1 ราคาน้ำมันดิบ**

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเบรนท์ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$58.32 และ \$61.09 ต่อบาร์เรลปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.49 และ \$3.03 ต่อบาร์เรล จากข่าวพายุหิมะได้พัดเข้าในแถบ Midwest และพื้นที่บางส่วนในแถบ Northeast ของสหรัฐอเมริกา ส่งผลให้ความต้องการใช้น้ำมันเพื่อความอบอุ่นในสัปดาห์นี้ยังคงอยู่สูงกว่าระดับปกติ รวมทั้งปัญหาความขัดแย้งระหว่างอิหร่านกับชาติตะวันตก โดยคณะรัฐมนตรีความมั่นคงแห่งสหประชาชาติได้ประชุมเพื่อออกมติคว่ำบาตรอิหร่านรอบสอง หลังจากที่อิหร่านไม่ยอมเลิกโครงการนิวเคลียร์ตามกำหนดเส้นตาย

**1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์**

**น้ำมันเบนซิน** ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$73.90 และ \$72.62 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$4.91 และ \$4.40 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบ และจาก International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 50 ลดลง 0.627 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับ 9.188 ล้านบาร์เรล และข่าวโรงกลั่นที่ Port Arthur (325,000 บาร์เรล/วัน) Texas, Valero ต้องลดกำลังการกลั่นหลัง Coking Unit (105,000 บาร์เรล/วัน) ประสบปัญหาต้องหยุดดำเนินการชั่วคราว ประกอบกับข่าว Ceylon Petroleum Corp. ของศรีลังกาออกประมูลซื้อน้ำมันเบนซิน ปริมาณ 170,000 บาร์เรล ส่งมอบปลายเดือนมีนาคม – ต้นเดือนเมษายน รวมทั้งข่าวญี่ปุ่น และเกาหลีใต้ นำน้ำมันเบนซิน ปริมาณ 400,000 ตัน จากเอเชียไปขายในแถบตะวันตก

**น้ำมันดีเซล** ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$72.03 ต่อบาร์เรลปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.80 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ ข่าว Sri Lanka's Ceylon Petroleum Corp. (Ceypetco) เพิ่มการนำเข้าน้ำมันดีเซลเดือนมีนาคม 50 มาอยู่ที่ระดับ 410,000 บาร์เรล (ปกตินำเข้า 300,000 บาร์เรล/เดือน) เนื่องจากโรงกลั่น Sapugaskanda (50,000 บาร์เรล) ปิดซ่อมบำรุงตั้งแต่วันที่ 16 กุมภาพันธ์ 50 เป็นเวลา 1 เดือน ประกอบกับ PAJ รายงานปริมาณสำรองของญี่ปุ่นประจำสัปดาห์สิ้นสุด 24 กุมภาพันธ์ ปรับลดลงร้อยละ 4.1 มาอยู่ที่ระดับ 45.55 ล้านบาร์เรล และ Arbitrage ไปยุโรปปิด

**น้ำมันเตา** ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$47.37 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.75 ต่อบาร์เรล ตามราคาปิดน้ำมันดิบ และจาก IES รายงานปริมาณสำรองของสิงคโปร์ ลดลงมากถึง 3.39 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับ 10.994 ล้านบาร์เรล รวมทั้งข่าวอุปทานน้ำมันเตาส่งออกจากประเทศอิหร่านตั้งตัวตั้งแต่วันที่กลางเดือนมกราคม และคาดว่าจะต่อเนื่องถึงปลายเดือนมีนาคม จากความต้องการใช้ในประเทศเพิ่มสูงขึ้น

## 2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันทุกราย ปรับราคาน้ำมันเบนซิน แก๊สโซฮอล์และน้ำมันดีเซล เพิ่มขึ้น 0.40 บาท/ลิตร เมื่อวันที่ 1 มีนาคม 2550 และปรับราคาน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.40 บาท/ลิตร และปรับราคาแก๊สโซฮอล์ 95 เพิ่มขึ้น 0.20 บาท/ลิตร เมื่อวันที่ 4 มีนาคม 2550 โดยมีราคาดังนี้

### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 6 มีนาคม 2550)

	ปตท.	อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	26.79	26.79
เบนซินออกเทน 91	25.99	25.99
แก๊สโซฮอล์ 95	24.79	24.79
แก๊สโซฮอล์ 91	-	24.49
ดีเซลบี 5	22.84	22.84
ดีเซลหมุนเร็ว	23.34	23.34

จากค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.20 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 35.6249 บาท/เหรียญสหรัฐ และต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 1.01 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.54 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซินและดีเซลอยู่ที่ระดับ 0.08 บาท/ลิตร และ 0.76 บาท/ลิตร ตามลำดับ และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.88 บาท/ลิตร

## 3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

### อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 4 มีนาคม 2550)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	3.46
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	3.26
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95	1.50
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	1.50
น้ำมันก๊าด	0.10
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	1.50
น้ำมันดีเซลบี 5	0.50
น้ำมันม่วง	-0.2169
น้ำมันเตา	0.06
LPG	-1.7329

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 6 มีนาคม 2550 มีเงินสดสุทธิ 4,523 ล้านบาท มีหนี้สินค้างชำระ 37,726 ล้านบาท แยกเป็นหนี้พันธบัตร 17,600 ล้านบาท หนี้เงินกู้สถาบันการเงิน 8,344 ล้านบาท หนี้เงินชดเชยตรึงราคาน้ำมันค้างชำระ 1,065 ล้านบาท หนี้ชดเชยราคาก๊าซ LPG 10,679 ล้านบาท ดอกเบี้ยค้างจ่ายประจำเดือน 38 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิติดลบ 33,203 ล้านบาท มีรายละเอียด ดังนี้

**ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง**  
(ณ วันที่ 6 มีนาคม 2550)

หน่วย : ล้านบาท

<b>เงินสดสุทธิ</b>	<b>4,523</b>
-ยอดเงินคงเหลือในบัญชี	4,523
<b>หนี้สินค้างชำระ</b>	<b>-37,726</b>
-หนี้เงินกู้สถาบันการเงิน	-8,344
-หนี้พันธบัตร	-17,600
-หนี้เงินชดเชยตรึงราคาน้ำมันค้างชำระ*	-1,065
-หนี้เงินชดเชยราคาก๊าซ LPG*	-10,679
-ดอกเบี้ยค้างจ่ายประจำเดือน	-38
<b>ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ</b>	<b>-33,203</b>
<b>ประมาณการรายรับ/รายจ่ายเดือน มี.ค. 50</b>	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ*	4,313
รายจ่ายจากกองทุนฯ	-4,294
ชำระหนี้เงินกู้***	-3,256
ชำระหนี้เงินชดเชยตรึงราคาน้ำมัน	-250
ชำระหนี้ชดเชยราคา LPG	-750
ชำระดอกเบี้ยเงินกู้	-38
<b>รายรับมากกว่ารายจ่าย</b>	<b>19</b>

หมายเหตุ : \* หนี้ชดเชยตรึงราคาน้ำมันค้างชำระและหนี้ชดเชยราคา LPG เป็นตัวเลขประมาณการ

\*\* รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ เป็นรายรับซึ่งยังไม่หักภาระชดเชยราคา LPG จำนวน 399 ล้านบาท/เดือน ซึ่งหากหักภาระดังกล่าวแล้วกองทุนฯ จะมีเงินไหลเข้าสู่สุทธิ ประมาณ 3,923 ล้านบาท/เดือน

\*\*\* การชำระหนี้เงินกู้ดังกล่าวเป็นการชำระหนี้ก่อนครบกำหนดชำระทั้งหมด

ที่มา : สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน