

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

(13 – 19 ตุลาคม 2551)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$67.06 และ \$75.23 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$8.86 และ \$11.01 ต่อบาร์เรล ตามลำดับจากความกังวลเกี่ยวกับเศรษฐกิจชะลอตัวจากกดดันให้ความต้องการใช้น้ำมันโลกลดลงและโอเปคปรับลดคาดการณ์อุปสงค์น้ำมันที่ผู้บริโภคต้องการจากโอเปค ในปี 2552 จากระดับ 31.33 ล้านบาร์เรล/วัน มาอยู่ที่ 31.14 ล้านบาร์เรล/วัน เนื่องจากเศรษฐกิจถดถอย ประกอบกับ Energy Information Administration (EIA) ของสหรัฐฯ รายงานอุปสงค์น้ำมันของสหรัฐฯ เฉลี่ยสี่สัปดาห์ล่าสุดถึงวันที่ 10 ตุลาคม 2551 ลดลงอยู่ที่ระดับ 18.75 ล้านบาร์เรล/วัน ต่ำสุดเป็นประวัติการณ์ตั้งแต่เดือนมิถุนายน 2542 รวมทั้งมีข่าวรายงานปริมาณสำรองน้ำมันของสหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 10 ตุลาคม 2551 น้ำมันดิบเพิ่มขึ้น 5.6 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับ 308.2 ล้านบาร์เรลสูงกว่าที่ตลาดคาดการณ์ไว้

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$82.35 และ \$79.30 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$8.70 และ \$9.29 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและจากอุปสงค์น้ำมันเบนซินลดลงเนื่องจากสิ้นสุดฤดูท่องเที่ยว ประกอบกับ International Enterprise of Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 15 ตุลาคม 2551 เพิ่มขึ้น 0.64 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 9.05 ล้านบาร์เรล สูงสุดในรอบ 5 สัปดาห์ รวมทั้งข่าวเงินกลับมาส่งออกน้ำมันเบนซินเดือนตุลาคมเพิ่มขึ้น ประมาณร้อยละ 30 มาอยู่ที่ระดับ 230,000 บาร์เรล ต่อเนื่องเป็นเดือนที่สองหลังสิ้นสุดกีฬาโอลิมปิก เนื่องจากอุปสงค์ลดลงและปริมาณสำรองในภูมิภาคอยู่ในระดับสูง

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$10.36 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$10.36 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและจากอุปสงค์ในเอเชียเบาบาง และข่าวบริษัท Pertamina ของอินโดนีเซีย จะลดการนำเข้าน้ำมันดีเซล ในเดือนพฤศจิกายน 2551 ลง ร้อยละ 40 จากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน มาอยู่ที่ 4.8 ล้านบาร์เรล เนื่องจากโรงไฟฟ้าเปลี่ยนไปใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นวัตถุดิบแทนน้ำมันดีเซลมากขึ้น ประกอบกับข่าวรัฐบาลเวียดนามมีแผนเพิ่มภาษีการนำเข้าน้ำมันดีเซลประมาณร้อยละ 5 (เดิมไม่ต้องเสียภาษี) รวมทั้ง IES รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillates สัปดาห์สิ้นสุด 15 ตุลาคม 2551 เพิ่มขึ้น 0.48 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับ 12.58 ล้านบาร์เรล สูงสุดเป็นประวัติการณ์และผู้ค้าคาดว่าปริมาณ Arbitrage จากเอเชียไปยุโรปจะลดลงในเดือนพฤศจิกายน เนื่องจากโรงกลั่นกลับมาดำเนินการหลังปิดซ่อมบำรุง

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$63.69 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$10.79 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและอุปสงค์ของประเทศจีนเบาบางเนื่องจากปริมาณสำรองอยู่ในระดับสูง ประกอบกับความต้องการใช้น้ำมัน Bunker ในภูมิภาคลดลงจากผู้ค้าน้ำมันดิบชะลอการจัดซื้อเนื่องจากโรงกลั่นยังอยู่ในช่วงปิดซ่อมบำรุง นอกจากนี้อุปทานมีปริมาณมากจากตะวันออกกลางรวมทั้ง IES รายงานปริมาณสำรอง Residues สัปดาห์สิ้นสุด 15 ตุลาคม 2551 เพิ่มขึ้น 1.80 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับ 19.55 ล้านบาร์เรล สูงสุดในรอบ 10 สัปดาห์

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันปรับราคาขายปลีกน้ำมันเบนซิน ลดลง 2.40 บาท/ลิตร แก๊สโซฮอล์ E10 ลดลง 2.00 บาท/ลิตร แก๊สโซฮอล์ E20 ลดลง 1.50 บาท/ลิตร และปรับดีเซลหมุนเร็วและดีเซลหมุนเร็ว บี5 ลดลง 2.80 บาท/ลิตร โดยมีราคา ดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 20 ตุลาคม 2551)

	ปตท.	หน่วย : บาท/ลิตร อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	-	33.99
เบนซินออกเทน 91	30.99	30.99
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	24.49	24.49
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	23.69	23.69
แก๊สโซฮอล์ 91	23.69	23.69
ดีเซลหมุนเร็ว B2	27.74	24.74
ดีเซลหมุนเร็ว B5	24.04	24.04

จากค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.23 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 34.3313 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 2.01 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 2.37 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซินและดีเซลอยู่ที่ระดับ 5.19 บาท/ลิตร และ 4.61 บาท/ลิตร ตามลำดับ และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.40 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 20 ตุลาคม 2551)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	4.0000
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	4.0000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	1.3500
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	0.3000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	0.8500
น้ำมันก๊าด	0.1000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	1.2000
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	1.2000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 5	-0.2000
น้ำมันม่วง	0.2914
น้ำมันเตา	0.0600
LPG	0.3033

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 17 ตุลาคม 2551 มีเงินสดในบัญชี 11,641 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 8,455 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระเงินชดเชย 8,129 ล้านบาท และงบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 326 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 3,186 ล้านบาท

ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 17 ตุลาคม 2551)

หน่วย : ล้านบาท

เงินสดในบัญชี	11,641
- เงินฝาก ธ.ก.ส. (โครงการส่งเสริมการปลูกปาล์ม (อายุ 10 ปี))	500
- เงินคงเหลือในบัญชี	11,141
หนี้สินกองทุน	-8,455
- หนี้ค้างชำระเงินชดเชย*	-8,129
หนี้เงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิง	-180
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG	-291
หนี้เงินชดเชยน้ำมันดีเซล, B5 และแก๊สโซฮอล 91	-3,798
หนี้เงินชดเชย B100	-52
หนี้เงินชดเชยการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงมาตรฐานยูโร 4	-442
หนี้เงินชดเชยราคาจากการปรับลดภาษีสรรพสามิต	-3,366
- งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว	-326
ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ	3,186
ประมาณการรายรับ/รายจ่ายเดือน ต.ค. 51	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ	2,580
รายจ่ายของกองทุนฯ	-233
จ่ายเงินชดเชยน้ำมันดีเซล	-72
จ่ายชดเชยการผลิตน้ำมันยูโร 4	-106
จ่ายชดเชยค่าขนส่ง LPG	-55
รายรับมากกว่ารายจ่าย	2,347

หมายเหตุ * หนี้ค้างชำระเงินชดเชยเป็นตัวเลขประมาณการและยังไม่รวมหนี้เงินชดเชยก๊าซ LPG จากการนำเข้าจากต่างประเทศ จำนวน 3,936 ล้านบาท ซึ่งหนี้ดังกล่าวจะชำระคืนด้วยเงินส่งเข้ากองทุนของ LPG จากการปรับราคา LPG ที่นำไปใช้ในทางอื่น (ยกเว้นก๊าซหุงต้ม) เพิ่มขึ้น

ที่มา : สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน