

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

(20 - 26 สิงหาคม 2550)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$66.76 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.13 ต่อบาร์เรล จากข่าวจากเหตุเพลิงไหม้ Oil Storage บริเวณ Port Khaled Sharjah ประเทศสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ วันที่ 19 สิงหาคม 2550 ในขณะที่น้ำมันดิบเบรนท์เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$69.12 ต่อบาร์เรลปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.56 ต่อบาร์เรล จากข่าวพายุเฮอริเคนดินเปลี่ยนทิศทางไปทางอ่าวเม็กซิโกและอาจอ่อนกำลังลงหลังจากพัดข้ามคาบสมุทร Yucatan และมุ่งหน้าไปทางอ่าว Campeche และมีข่าวพนักงานบริษัท Royal Dutch Shell Oil กลับมาปฏิบัติงานตามปกติที่แท่นขุดเจาะและเริ่มกลับมาดำเนินการผลิตที่ระดับ 16,000 บาร์เรล/วัน และข่าวกระทรวงพลังงานของสหรัฐอเมริกา ประกาศพร้อมนำน้ำมันจาก Strategic Petroleum Reserve ออกมาใช้หากอุปทานน้ำมันในตลาดตึงตัวมากในช่วงฤดูพายุรุนแรง

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$74.76 และ \$73.96 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.90 และ \$0.94 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและข่าว Saudi Chevron Phillips ของซาอุดีอาระเบีย ออกประมวลขายเบนซินออกเทน 95 ปริมาณ 1.59 ล้านบาร์เรล ส่งมอบเดือนกันยายน 2550 – กุมภาพันธ์ 2551 และเวียดนามผู้ซื้อหลักยังคงชะลอการนำเข้าน้ำมันเนื่องจากยังคงอยู่ในช่วงฤดูมรสุม และ Arbitrage ไปตะวันตกปิด ประกอบกับ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรองของสิงคโปร์สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 22 สิงหาคม 2550 อยู่ที่ระดับ 8.02 ล้านบาร์เรล ซึ่งเป็นระดับสำรองที่สูงกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 4.7 และโรงกลั่น Deer Park (340,000 บาร์เรล/วัน) รัฐเท็กซัส ประเทศสหรัฐอเมริกาจะสามารถกลับมาผลิตได้ในช่วงสุดสัปดาห์นี้

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$82.55 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.51 ต่อบาร์เรล จากข่าว Arbitrage Gas Oil Cargo ของ S-Oil เกาหลีใต้ไปยังซีลีในเดือนกันยายน 2550 เพิ่มขึ้นร้อยละ 25 จากเดือนสิงหาคม 2550 มาอยู่ที่ระดับ 1.5 ล้านบาร์เรล และจากข่าวอินโดนีเซียนำเข้าน้ำมันดีเซลก่อนช่วงฤดูท่องเที่ยวในเดือนตุลาคม 2550 รวมทั้ง Hindustan Petroleum Corp ของอินเดียออกประมูลซื้อ ปริมาณ 163,000 ตัน ส่งมอบเดือนตุลาคม 2550 ประกอบกับ IES รายงานปริมาณสำรองของสิงคโปร์สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 22 สิงหาคม 2550 ลดลงร้อยละ 9 จากสัปดาห์ก่อน มาอยู่ที่ระดับ 8.00 ล้านบาร์เรล

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$57.10 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.13 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และข่าว Morgan Stanley จ้างเรือขนส่งน้ำมันเตาจากตะวันตกเข้ามายังเอเชียในเดือนตุลาคม 2550 ปริมาณ 80,000 ตัน ประกอบกับ Petroleum Association of Japan รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเตากำมะดันต่ำของญี่ปุ่น ประจำสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 18 สิงหาคม 2550 เพิ่มขึ้น 0.38 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 7.57 ล้านบาร์เรล

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันทุกราย ไม่มีการเปลี่ยนแปลงราคาขายปลีก โดยมีราคา ดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 27 สิงหาคม 2550)

	ปตท.	อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	28.39	28.39
เบนซินออกเทน 91	27.59	27.59
แก๊สโซฮอล์ 95	24.89	24.89
แก๊สโซฮอล์ 91	24.09	24.09
ดีเซลหมุนเร็ว	25.34	25.34
ดีเซลหมุนเร็วบี 5	24.64	24.64

จากค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.13 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 34.5439 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.35 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.18 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซินและดีเซลอยู่ที่ระดับ 1.73 บาท/ลิตร และ 1.03 บาท/ลิตร ตามลำดับ และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.58 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 27 สิงหาคม 2550)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	4.00
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	3.70
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95	0.90
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	0.40
น้ำมันก๊าด	0.10
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	1.50
น้ำมันดีเซลบี 5	1.00
น้ำมันม่วง	-0.1358
น้ำมันเตา	0.06
LPG	-1.0356

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 28 สิงหาคม 2550 มีเงินสดสุทธิ 14,807 ล้านบาท มีหนี้สินค้างชำระ 27,907 ล้านบาท แยกเป็นหนี้พันธบัตร 17,600 ล้านบาท หนี้เงินชดเชยตริงราคาน้ำมันค้างชำระ 990 ล้านบาท หนี้ชดเชยราคาก๊าซ LPG 8,556 ล้านบาท ภาระดอกเบี้ย (ดอกเบี้ยพันธบัตรอายุ 2 และ 3 ปี) 761 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิติดลบ 13,100 ล้านบาท มีรายละเอียด ดังนี้

ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 28 สิงหาคม 2550)

หน่วย : ล้านบาท

เงินสดสุทธิ	14,807
-เงินสะสมสำรองเพื่อการชำระหนี้*	2,920
-เงินสะสมเพื่อการจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตรชุดที่ 2 (ต.ค.50)	9,045
-เงินคงเหลือในบัญชี	2,842
หนี้สินค้างชำระ	-27,907
-หนี้พันธบัตร	-17,600
-หนี้เงินชดเชยตริงราคาน้ำมัน**	-990
-หนี้เงินชดเชยราคาก๊าซ LPG**	-8,556
-ภาระดอกเบี้ย (ดอกเบี้ยพันธบัตรอายุ 2 และ 3 ปี)	-761
ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ	-13,100
ประมาณการรายรับ/รายจ่ายเดือน ส.ค. 50	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ***	4,085
รายจ่ายจากกองทุนฯ	-2,620
ชำระหนี้เงินกู้	-1,533
ชำระหนี้เงินชดเชยตริงราคาน้ำมัน	-0.1
ชำระหนี้ชดเชยราคา LPG	-751
จ่ายเงินกองทุนฯ คืน	-283
จ่ายชดเชยราคาน้ำมัน B100	-46
ชำระดอกเบี้ยเงินกู้	-7
รายรับมากกว่ารายจ่าย	1,465

หมายเหตุ : * ต้องสะสมไว้ตามข้อกำหนดว่าด้วยสิทธิและหน้าที่ของ สบพน. และผู้ถือพันธบัตร
 ** หนี้ชดเชยตริงราคาน้ำมันค้างชำระและหนี้ชดเชยราคา LPG เป็นตัวเลขประมาณการ
 *** รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ คำนวณโดยใช้ปริมาณการใช้ 6 เดือน (ม.ค. 50 – มิ.ย. 50) เฉลี่ย และอัตราเงินส่งเข้ากองทุนฯ ปัจจุบัน แต่เป็นรายรับที่ยังรวมเงินส่งเข้ากองทุนฯ ของ LPG กรณีส่งออก และไม่หักภาระการชดเชยราคา LPG ประมาณ 283 ล้านบาท/เดือน

ที่มา : สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน