

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(12 – 18 พฤศจิกายน 2550)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเบรนท์ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$85.27 และ \$90.77 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.86 และ \$2.60 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จาก International Energy Agency ปรับลดคาดการณ์อุปสงค์น้ำมันดิบของโลกเฉลี่ยในไตรมาส 4 ปี 2550 และไตรมาสที่ 1 ของปี 2551 ลง 0.5 และ 0.1 ล้านบาร์เรล/วัน มาอยู่ที่ระดับ 87.1 และ 88.2 ล้านบาร์เรล/วัน ตามลำดับ ทั้งนี้อุปสงค์น้ำมันของสหรัฐอเมริกา ลดลงร้อยละ 0.4 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน และปริมาณนำเข้าน้ำมันดิบของจีน เดือนตุลาคม 2550 ลดลงต่ำที่สุดในรอบปี ประกอบกับ AccuWeather ของสหรัฐอเมริกาพยากรณ์ว่า อุณหภูมิทางภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคตะวันตกตอนกลางของสหรัฐอเมริกาในช่วงเดือนธันวาคมนี้ จะสูงกว่าปกติ

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจรสิงคโปร์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$98.78 และ \$97.55 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.28 และ \$1.35 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคา น้ำมันดิบ และจากข่าวโรงกลั่น Sinopec ของจีนเพิ่มอัตราการผลิตในเดือนพฤศจิกายน 2550 ประมาณ ร้อยละ 2.9 จากเดือนตุลาคม มาอยู่ที่ระดับ 146,000 บาร์เรล/วัน และ Petroleum Association Of Japan รายงานปริมาณสำรองของญี่ปุ่นสิ้นสุดสัปดาห์ที่ 10 พฤศจิกายน 2550 เพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อนร้อยละ 6 มาอยู่ที่ 2.11 ล้านกิโลลิตร

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$104.53 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.04 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และข่าวโรงกลั่นในภาคตะวันออกและ ภาคใต้ของจีนเพิ่มอัตราการผลิตในเดือนพฤศจิกายน ประมาณร้อยละ 3 มาอยู่ที่ระดับ 2.43 ล้านบาร์เรล/วัน หลังจากรัฐบาลปรับเพิ่มราคาขายปลีกน้ำมันสำเร็จรูปภายในประเทศ และจากข่าวบริษัท Chinese Petroleum Corp. ของไต้หวันส่งออกน้ำมันดีเซลกัมมะถัน 0.25% ปริมาณ 250,000 ตัน ส่งมอบเดือน พฤศจิกายน 2550 ประกอบกับ PAJ รายงานปริมาณสำรองสิ้นสุดสัปดาห์ที่ 10 พฤศจิกายน 2550 เพิ่มขึ้น จากสัปดาห์ก่อนร้อยละ 5.71 มาอยู่ที่ 1.57 ล้านกิโลลิตร

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$77.92 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจาก สัปดาห์ที่แล้ว \$2.29 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และจากข่าวอุปสงค์น้ำมันเตาจากจีนในเดือน พฤศจิกายน 2550 ลดลงมาอยู่ที่ระดับ 700,000 ตัน เนื่องจากราคาขายในตลาดยังอยู่ในระดับสูงอย่างต่อเนื่อง นอกจากนี้ข่าวบริษัทร่วมทุนระหว่าง ExxonMobil และ Saudi Aramco ส่งออกน้ำมันเตาปริมาณ 175,000 ตัน ส่งมอบเดือนธันวาคม 2550

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันทุกราย ปรับราคาน้ำมันเบนซินและดีเซลเพิ่มขึ้น 0.30 บาท/ลิตร เมื่อวันที่ 14 พฤศจิกายน 2550 และ ปรับราคาน้ำมันเบนซิน 95 เพิ่มขึ้น 0.50 บาท/ลิตร เมื่อวันที่ 17 พฤศจิกายน 2550 โดยมีราคา ดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 19 พฤศจิกายน 2550)

	ปตท.	หน่วย : บาท/ลิตร อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	32.49	32.49
เบนซินออกเทน 91	31.19	31.19
แก๊สโซฮอล์ 95	28.49	28.49
แก๊สโซฮอล์ 91	27.69	27.69
ดีเซลหมุนเร็ว	28.94	29.14
ดีเซลหมุนเร็วปี 5	27.94	27.94

จากค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.13 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 33.9663 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.36 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.52 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซินและดีเซลอยู่ที่ระดับ 0.67 บาท/ลิตร และ 0.61 บาท/ลิตร ตามลำดับ และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.03 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 19 พฤศจิกายน 2550)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	4.00
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	3.30
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95	0.30
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	-0.20
น้ำมันก๊าด	0.10
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	0.90
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 5	0.10
น้ำมันม่วง	-1.2067
น้ำมันเตา	0.06
LPG	-0.8297

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 20 พฤศจิกายน 2550 มีเงินสดสุทธิ 12,800 ล้านบาท มีหนี้สินค้างชำระ 15,567 ล้านบาท แยกเป็นหนี้พันธบัตร 8,800 ล้านบาท หนี้เงินชดเชยตรึงราคาน้ำมันค้างชำระ 990 ล้านบาท หนี้ชดเชยราคาก๊าซ LPG 5,261 ล้านบาท ภาวะดอกเบี้ย (ดอกเบี้ยพันธบัตรอายุ 3 ปี) 516 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิติดลบ 2,767 ล้านบาท มีรายละเอียด ดังนี้

ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 20 พฤศจิกายน 2550)

หน่วย : ล้านบาท

เงินสดสุทธิ	12,800
-เงินสะสมสำรองเพื่อการชำระหนี้*	2,920
-เงินสะสมเพื่อการจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตรชุดที่ 3 (ต.ค.51)**	6,396
-เงินคงเหลือในบัญชี	3,484
หนี้สินค้างชำระ	-15,567
-หนี้พันธบัตร	-8,800
-หนี้เงินชดเชยตรึงราคาน้ำมัน***	-990
-หนี้เงินชดเชยราคาก๊าซ LPG***	-5,261
-ภาวะดอกเบี้ย (ดอกเบี้ยพันธบัตรอายุ 3 ปี)	-516
ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ	-2,767

หมายเหตุ : * ต้องสะสมไว้ตามข้อกำหนดว่าด้วยสิทธิและหน้าที่ของ สบพน. และผู้ถือพันธบัตร

** เงินดังกล่าวสะสมเพื่อจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตรชุดที่ 3 ซึ่งเมื่อรวมกับเงินสะสมสำรองเพื่อการชำระหนี้ 2,920 ล้านบาท จะเท่ากับจำนวนเงินที่ต้องจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตรชุดที่ 3 คือ 9,316 ล้านบาท

*** หนี้ชดเชยตรึงราคาน้ำมันค้างชำระและหนี้ชดเชยราคา LPG เป็นตัวเลขประมาณการ

ที่มา : สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน