

# สรุปผลการประชุมคณะรัฐมนตรี (เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้องกับพลังงาน)

วันนี้ (วันที่ 11 พฤศจิกายน 2546) เมื่อเวลา 08.30 น. ที่ห้องประชุม ชั้น 2 ตึกสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีหลังใหม่ พลเอกชวลิต ยงใจยุทธ รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธานการประชุมคณะรัฐมนตรี สรุปสาระสำคัญที่เกี่ยวกับการพลังงานได้ ดังนี้

4. เรื่อง การใช้ประโยชน์ท่าเรือเมืองทวาย
7. เรื่อง อนุมัติให้ประเทศไทยให้สัตยาบันความตกลง ว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและผู้โดยสาร ระหว่างไทย - ลาว - เวียดนาม
29. เรื่อง การเสนองบประมาณและแผนการดำเนินงานปี 2547 ขององค์กรร่วมไทย - มาเลเซีย

## 4. เรื่อง การใช้ประโยชน์ท่าเรือเมืองทวาย

คณะรัฐมนตรีรับทราบการใช้ประโยชน์ท่าเรือเมืองทวาย ตามข้อเสนอของกระทรวงคมนาคม กระทรวงคมนาคมรายงานว่า เส้นทางสายทวาย - กาญจนบุรี เป็นส่วนหนึ่งของโครงการทางหลวงอาเซียน ที่จะเชื่อมโยงระหว่างท่าเรือทวาย (พม่า) - ท่าเรือแหลมฉบัง (ไทย) - ท่าเรือสีหนุวิลล์ (กัมพูชา)

### การใช้ประโยชน์

**ข้อดี** การมีเส้นทางเชื่อมต่อจากประเทศไทย ไปยังท่าเรือทวายของพม่า จะเป็นทางเลือกอีกด้านหนึ่งของไทย ในการขนส่งสินค้า ไปยังกลุ่มประเทศเอเชียตะวันตกและยุโรป ซึ่งจะทำให้ค่าขนส่งสินค้าต่าง ๆ ของไทยในภาพรวมถูกลง เป็นการเปิดโอกาสให้สินค้าไทย สามารถแข่งขันกับประเทศต่าง ๆ ได้มากขึ้น นอกจากนี้ ในแง่ความสัมพันธ์ระหว่างประเทศ การที่มีเส้นทางเชื่อมโยงระหว่างประเทศ จะช่วยส่งเสริมความเข้าใจที่ดีต่อกัน เนื่องจากแต่ละฝ่าย ก็จะต้องพึ่งพาอาศัยซึ่งกันและกัน

## 7. เรื่อง อนุมัติให้ประเทศไทย ให้สัตยาบันความตกลง ว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและผู้โดยสาร ระหว่างไทย - ลาว - เวียดนาม

คณะรัฐมนตรีอนุมัติให้ประเทศไทย ให้สัตยาบันความตกลง ว่าด้วยการอำนวยความสะดวก  
สะดวก ในการขนส่งสินค้าและผู้โดยสาร ระหว่างไทย - ลาว - เวียดนาม ตาม  
ข้อเสนอของกระทรวงคมนาคม

การประชุมคณะทำงานสาขาคมนาคมขนส่ง ครั้งที่ 6 ภายใต้โครงการพัฒนาความ  
ร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง 6 ประเทศ (GMS) ระหว่างวันที่ 16 -  
19 พฤษภาคม 2544 ณ กรุงเวียงจันทน์ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว  
กัมพูชาได้แสดงความประสงค์ จะเข้าร่วมเป็นภาคีความตกลงดังกล่าว ที่ประชุมจึง  
เห็นควร ให้มีการแก้ไขความตกลงฯ เพื่อเปิดให้กัมพูชา รวมถึงประเทศอื่น ๆ ใน  
GMS สามารถเข้าเป็นภาคีความตกลงฯ ได้ จึงได้จัดทำร่างแก้ไขความตกลงฯ  
ดังกล่าว เพื่อส่งเสริมให้การขนส่งทางบก ในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง มีการพัฒนา  
และขยายเครือข่ายเส้นทางคมนาคม ระหว่างกันมากยิ่งขึ้น

---

## **29. เรื่อง การเสนองบประมาณและแผนการดำเนินงานปี 2547 ขององค์กร ร่วมไทย - มาเลเซีย**

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบงบประมาณประจำปี 2547 (2004) ขององค์กรร่วมไทย -  
มาเลเซีย ตามข้อเสนอของกระทรวงพลังงาน

คณะกรรมการองค์กรร่วมไทย - มาเลเซียในการประชุมครั้งที่ 48 เมื่อวันที่ 24  
สิงหาคม 2546 มีมติเห็นชอบงบประมาณและแผนการดำเนินงานปี 2547 ขององค์กร  
ร่วมไทย - มาเลเซีย งบประมาณประจำปี 2547 จำนวน 1,830,000 เหรียญสหรัฐ ซึ่ง  
ประกอบด้วย ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน 1,631,200 เหรียญสหรัฐ ค่าฝึกอบรม  
140,000 เหรียญสหรัฐ และค่าใช้จ่ายที่เป็นทุน 58,800 เหรียญสหรัฐ

---