

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง  
(17 – 23 มีนาคม 2557)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$103.61 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.45 ต่อบาร์เรล จากรอยเตอร์คาดอิรักจะส่งออกน้ำมันดิบเดือนเมษายน 2557 เพิ่มขึ้น 410,000 บาร์เรล/วัน มาอยู่ที่ระดับ 2.58 ล้านบาร์เรล/วัน ทั้งนี้เขตปกครองพิเศษ Kurdistan ทางตอนเหนือของอิรักจะเพิ่มการส่งออกผ่านทางท่อส่งออกของอิรักขึ้น 100,000 บาร์เรล/วัน ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2557 และการเจรจาระหว่างรัฐบาลเขตปกครองพิเศษ (KRG) และรัฐบาลกลางอิรักเกี่ยวกับการส่งออกน้ำมันดิบของเขตปกครองพิเศษยังคงดำเนินต่อไป ส่วนน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$99.42 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.17 ต่อบาร์เรล จากความตึงเครียดที่มากขึ้นในเมืองโครเมีย ประเทศยูเครน หลังจากรัสเซียผนวกรวมโครเมียเข้าเป็นส่วนหนึ่งของรัสเซียตามประชามติของประชาชนในยูเครน ซึ่งส่งผลให้นักวิเคราะห์คาดการณ์ว่าสหรัฐฯ และยุโรปจะออกมาตรการคว่ำบาตรต่อรัสเซียมากยิ่งขึ้นแต่อย่างไรก็ตามนายวลาดีมีร์ ปูติน ประธานาธิบดีของรัสเซีย ได้ออกมาประกาศว่ารัสเซียไม่ได้มีการวางแผนที่จะเข้ายึดเมืองอื่นๆ ในยูเครนนอกจากเมืองโครเมีย

ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$117.69 และ \$115.34 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.66 และ \$2.21 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ เนื่องจากอุปทานน้ำมันเบนซินในภูมิภาคและตะวันออกกลางยังคงอยู่ในระดับสูง นอกจากนี้อินเดียมีการส่งออกน้ำมันเบนซินออกมาอย่างต่อเนื่องส่งผลกดดันตลาดน้ำมันเบนซิน อีกทั้งผู้ค้ากังวลว่าอุปสงค์น้ำมันเบนซินของอินโดนีเซียในช่วงปลายเดือนเมษายน 2557 อาจชะลอตัวหลังจากนำเข้าน้ำมันเบนซินออกเทน 92 ปริมาณ 1 ล้านบาร์เรล ในช่วงต้นเดือนแล้ว

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$120.53 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.62 ต่อบาร์เรล เนื่องจากปริมาณน้ำมันดีเซลคงคลังในภูมิภาคยังอยู่ในระดับสูง อย่างไรก็ตามการปรับตัวลดลงของราคาน้ำมันดีเซลยังคงอยู่ในกรอบที่จำกัดเนื่องจากแรงหนุนของปริมาณอุปสงค์ที่คาดว่าจะเพิ่มขึ้นจากอินโดนีเซียและเวียดนามในช่วงไตรมาสที่ 2 ของปี ประกอบกับแนวโน้มของอุปทานที่มีแนวโน้มปรับตัวลดลงเนื่องจากโรงกลั่นหลายโรงมีแผนเข้าสู่ช่วงการปิดซ่อมบำรุง

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$93.68 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.27 ต่อบาร์เรล จากบริษัทน้ำมันแห่งชาติของอิหร่านเผย อิหร่านมีแผนลดปริมาณการส่งออกน้ำมันเตาในเดือนมีนาคมและเมษายน 2557 อยู่ที่ระดับ 200,000 ตัน จากส่งออกที่ระดับ 350,000 ตัน ในเดือนก่อนหน้า เนื่องจากโรงกลั่น Abadan (390,000 บาร์เรล/วัน) ปิดดำเนินการซ่อมบำรุงเป็นเวลา 1 เดือน อีกทั้ง Platts รายงาน Arbitrage น้ำมันเตาจากภูมิภาคตะวันตกมายังเอเชียในช่วงเดือนมีนาคม – เมษายน 2557 ปิด โดยตลาดน้ำมันเตาชนิดกำมะถันต่ำในยุโรปตั้งตัวเนื่องจากโรงกลั่นทยอยลดอัตราเดินเครื่องและหยุดดำเนินการเพื่อซ่อมบำรุง ขณะที่สหรัฐฯ และภูมิภาคอเมริกาได้นำเข้าเพิ่มขึ้น

## 2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 24 มีนาคม 2557)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท.	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน	48.05	-0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	40.53	-0.50
แก๊สโซฮอล์ 91	38.08	-0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	35.58	-0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	24.38	-0.30
ดีเซลหมุนเร็ว	29.99	-

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.10 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 32.3993 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.62 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.21 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.79 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.43 บาท/ลิตร

## 3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 19 มีนาคม 2557 มีมติเห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 20 มีนาคม 2557 เป็นต้นไป โดยมีการจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ชนิด	อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ		
	12 มี.ค. 57	20 มี.ค. 57	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน	10.00	10.00	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	3.30	3.30	-
แก๊สโซฮอล์ 91 E10	1.20	1.20	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	-1.05	-1.05	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	-11.60	-11.60	-
ดีเซลหมุนเร็ว	0.30	0.80	+0.50

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 23 มีนาคม 2557 มีสินทรัพย์รวม 12,597 ล้านบาท  
หนี้สินกองทุน 19,873 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระชดเชย 19,652 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้ออมัติแล้ว 221 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ -7,276 ล้านบาท