



**มติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน  
ครั้งที่ 3/255 (ครั้งที่ 28)  
วันศุกร์ที่ 23 พฤษภาคม พ.ศ. 2551 เวลา 9.30 น.  
ณ ห้องประชุมบูรอด-นิธิพัฒน์ ชั้น 11 อาคาร 7 กระทรวงพลังงาน**

1. สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง (มีนาคม - 9 พฤษภาคม 2551)
2. รายงานผลการประชุมคณะอนุกรรมการประสานการจัดการสิ่งแวดล้อมและพลังงาน
3. หลักเกณฑ์การกำหนดอัตราเงินชดเชยสำหรับก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) นำเข้า
4. แนวทางการแก้ไขปัญหาก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG)
5. ขอสงวนงบประมาณค่าใช้จ่ายโครงการต่างๆ ที่ได้รับเงินสนับสนุนจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ปีงบประมาณ 2551

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน (พลโทหญิง พูนภิรมย์ ลิปตพัลลภ) ประธานกรรมการ

รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (นายชวลิต พิชาลัย) กรรมการและผู้ช่วยเลขาธิการ

ประธานฯ ได้แจ้งให้ที่ประชุมฯ ทราบว่าจะมีการประชุมคณะรัฐมนตรีเศรษฐกิจในวันจันทร์ที่ 26 พฤษภาคม 2551 ซึ่งกระทรวงพลังงานจะได้นำเสนอเกี่ยวกับแนวทางการแก้ไขปัญหาพลังงาน เช่น เรื่องการส่งเสริมการใช้พลังงานทดแทน ซึ่งปัจจุบันยังขาดการสนับสนุนทางด้านแรงจูงใจ มาตรการแก้ไขปัญหา NGV และการส่งเสริมการใช้ E85 ให้เพิ่มมากขึ้น เป็นต้น

## **เรื่องที่ 1 สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง (มีนาคม - 9 พฤษภาคม 2551)**

### **สรุปสาระสำคัญ**

1. ราคาน้ำมันดิบดูไบและเบรนท์เฉลี่ยเดือนมีนาคม 2551 อยู่ที่ระดับ 96.76 และ 103.26 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนที่แล้ว 6.74 และ 8.53 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากข่าวค่าเงินดอลลาร์สหรัฐอ่อนตัวและข่าวกลุ่มคนร้ายติดอาวุธได้ลอบวางระเบิดท่อส่งน้ำมันในประเทศอิรัก ส่งผลให้ปริมาณการส่งออกน้ำมันของอิรักลดลงอย่างรุนแรง ส่วนราคาน้ำมันดิบดูไบและเบรนท์ เฉลี่ยเดือนเมษายน 2551 อยู่ที่ระดับ 103.41 และ 109.98 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนที่แล้ว 6.66 และ 6.71 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล ตามลำดับจากตลาดที่ยังกังวลต่อการอ่อนตัวของค่าเงินดอลลาร์สหรัฐ อย่างต่อเนื่องและข่าวกลุ่มก่อการร้ายโจมตีท่อส่งน้ำมันของบริษัท Royal Dutch Shell ในประเทศไนจีเรีย และต่อมาในช่วงวันที่ 1-9 พฤษภาคม 2551 ราคาน้ำมันดิบดูไบและเบรนท์ปรับตัวเพิ่มขึ้นเฉลี่ย อยู่ที่ระดับ 112.92 และ 118.18 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากข่าวค่าเงินดอลลาร์สหรัฐอ่อนตัวลงและไนจีเรียได้ลดการส่งออกน้ำมันดิบลงในเดือนพฤษภาคม 2551 ที่ระดับ 1.63 ล้านบาร์เรล/วัน หลังเกิดเหตุการณ์พนักงานบริษัทน้ำมันประท้วงและก่อการวินาศกรรมแหล่งผลิต

2. ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 และน้ำมันดีเซลเฉลี่ยเดือนมีนาคม 2551 อยู่ที่ระดับ 109.78, 109.17 และ 126.19 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล โดยปรับตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนที่แล้ว 4.71, 5.04 และ 14.99 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและจากข่าว PetroChina ของจีนงดส่งออกน้ำมันเบนซินในเดือนเมษายน 2551 และจะปิดซ่อมบำรุงโรงกลั่นในเดือนเมษายน ประกอบกับข่าวประเทศซีลีมีแผนนำเข้าน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเพื่อใช้ผลิตไฟฟ้าปริมาณ 7.8 ล้านบาร์เรล ส่งมอบในเดือนมิถุนายน - ตุลาคม 2551 และในเดือนเมษายน 2551 ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 และน้ำมันดีเซลเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 118.08, 117.09 และ 138.33 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล โดยปรับตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนที่แล้วตามราคาน้ำมันดิบและอุปสงค์ที่เพิ่มขึ้นในเวียดนาม จีนและอินโดนีเซีย และต่อมาในช่วงวันที่ 1-9 พฤษภาคม 2551 ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 และน้ำมันดีเซลเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 123.48, 122.79 และ 144.97 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล โดยปรับตัวเพิ่มขึ้นตามราคาน้ำมันดิบและ IES รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates ของสิงคโปร์ประจำสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 7 พฤษภาคม 2551 ลดลง 0.31 ล้านบาร์เรล ประกอบกับข่าวประเทศอินโดนีเซียอาจเพิ่มการตรึงราคาน้ำมันในประเทศเนื่องจากราคาตลาดโลกอยู่ในระดับสูง

3. เดือนมีนาคม 2551 ผู้ค้าน้ำมันได้ปรับราคาขายปลีกน้ำมันเบนซิน 95, 91, แก๊สโซฮอล์ 95 (E10), แก๊สโซฮอล์ 91 เพิ่มขึ้น 1.00 บาทต่อลิตร และปรับราคาแก๊สโซฮอล์ 95 (E20) เพิ่มขึ้น 0.50 บาทต่อลิตร, น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว เพิ่มขึ้น 1.50 บาทต่อลิตร และน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว บี5 เพิ่มขึ้น 0.80 บาทต่อลิตร และ ในเดือนเมษายน 2551 ผู้ค้าน้ำมันได้ปรับราคาขายปลีกน้ำมันเบนซิน 95, 91, แก๊สโซฮอล์ 95 (E10), แก๊สโซฮอล์ 91 และน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว บี5 เพิ่มขึ้น 1.50 บาทต่อลิตร ปรับราคาแก๊สโซฮอล์ 95 (E20) และน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเพิ่มขึ้น 2.00 บาทต่อลิตร และในช่วงวันที่ 1-12 พฤษภาคม 2551 ผู้ค้าน้ำมันได้ปรับราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.50 บาทต่อลิตร จำนวน 2 ครั้ง ทำให้ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 91, แก๊สโซฮอล์ 95 (E10), (E20), 91 ดีเซลหมุนเร็ว และดีเซลหมุนเร็ว บี 5 ณ วันที่ 12 พฤษภาคม 2551 อยู่ที่ระดับ 37.59, 36.49, 33.59, 31.59, 32.79, 34.44 และ 33.74 บาทต่อลิตร ตามลำดับ

4. แนวโน้มราคาน้ำมันเดือนมิถุนายน 2551 คาดว่าราคาน้ำมันยังคงมีความผันผวนในทิศทางที่สูงขึ้น ซึ่งราคาน้ำมันดิบดูไบและเบรนท์จะเคลื่อนไหวอยู่ที่ 115-125 และ 120-130 เหรียญสหรัฐฯต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากปริมาณความต้องการใช้น้ำมันของจีนและอินเดียที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง รวมถึงความต้องการจากประเทศในตะวันออกกลาง และจากความรุนแรงที่เพิ่มมากขึ้นในไนจีเรีย การเมืองในอิรักและกรณีพิพาทระหว่างอิหร่านและสหรัฐฯเกี่ยวกับโครงการพัฒนานิวเคลียร์ สำหรับราคาน้ำมันเบนซิน 95 และน้ำมันดีเซลหมุนเร็วในตลาดจอร์จทาวน์เคลื่อนไหวอยู่ที่ระดับ 125-135 และ 140-160 เหรียญสหรัฐฯต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและการเข้ามาซื้อขายน้ำมันล่วงหน้าของกองทุนเก็งกำไร (Hedge Fund) ในตลาดซื้อขายล่วงหน้าจากภาวะค่าเงินดอลลาร์สหรัฐฯที่อ่อนค่าลงอย่างต่อเนื่อง

5. สำหรับสถานการณ์ก๊าซ LPG ช่วงเดือนพฤษภาคม 2551 ราคาก๊าซ LPG ในตลาดโลกปรับตัวเพิ่มขึ้น 42 เหรียญสหรัฐฯต่อตัน มาอยู่ที่ระดับ 851 เหรียญสหรัฐฯต่อตัน ตามราคาน้ำมันดิบตลาดโลกและความต้องการก๊าซ LPG จากธุรกิจปิโตรเคมีเพิ่มขึ้น รัฐบาลกำหนดราคาก๊าซ LPG ณ โรงกลั่นอยู่ที่ระดับ 10.9960 บาทต่อกิโลกรัม ราคาขายส่งไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มอยู่ที่ระดับ 13.6863 บาทต่อกิโลกรัม ส่งผลให้ราคาขายปลีกอยู่ที่ระดับ 18.13 บาทต่อกิโลกรัม ทั้งนี้ในเดือนเมษายน 2551 ได้นำเข้า ก๊าซ LPG 20,000 ตัน ณ ระดับราคา 27.1799 บาทต่อกิโลกรัม อัตราเงินชดเชยก๊าซ LPG นำเข้าอยู่ที่ระดับ 16.1839 บาทต่อกิโลกรัม คิดเป็นเงินประมาณ 323.68 ล้านบาท สำหรับราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกในช่วงเดือนมิถุนายน 2551 คาดว่าจะเคลื่อนไหวอยู่ที่ระดับ 805-820 เหรียญสหรัฐฯต่อตัน ปริมาณนำเข้า ก๊าซ LPG

เดือนพฤษภาคมและมิถุนายนอยู่ที่ประมาณ 13,000 และ 19,000 ตัน ตามลำดับ

6. สถานการณ์น้ำมันแก๊สโซล ในช่วงต้นปี 2551 มีปริมาณจำหน่ายน้ำมันแก๊สโซลอยู่ที่ระดับ 7.4 ล้านลิตรต่อวัน และในเดือนเมษายน 2551 มีปริมาณจำหน่ายเพิ่มขึ้นเป็น 8.1 ล้านลิตรต่อวัน โดยมีสถานีบริการ 3,963 แห่ง ปัจจุบันราคาขายปลีกน้ำมันแก๊สโซล 95 และ 91 อยู่ที่ 33.59 บาทต่อลิตร และ 32.79 บาทต่อลิตร ตามลำดับ ส่วนการจำหน่ายน้ำมันแก๊สโซล E20 เริ่มจำหน่ายเดือนมกราคม 2551 ราคาขายปลีกอยู่ที่ 31.59 บาทต่อลิตร บ.บางจาก และ ปตท. มีสถานีบริการในกรุงเทพและปริมณฑล 15 แห่ง และ 27 แห่ง ตามลำดับ ปริมาณการจำหน่ายน้ำมันแก๊สโซล E20 ในเดือนมกราคม กุมภาพันธ์ มีนาคมและเมษายน 2551 เท่ากับ 9,000 16,000 29,000 และ 47,000 ลิตรต่อวัน ตามลำดับ และกำลังการผลิตและปริมาณการผลิตเอทานอลจริงเท่ากับ 1.57 และ 0.89 ล้านลิตรต่อวัน ตามลำดับ จากผู้ประกอบการที่ผลิต เอทานอลเพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิง 10 ราย โดยราคาเอทานอลแปลงสภาพไตรมาส 2 ในปี 2551 อยู่ที่ลิตรละ 17.54 บาท

7. สำหรับน้ำมันไบโอดีเซล เดือนเมษายน 2551 มีกำลังการผลิตรวม 2.18 ล้านลิตรต่อวัน และราคาไบโอดีเซลในประเทศเฉลี่ยเดือนมีนาคม เมษายน และพฤษภาคม 2551 อยู่ที่ 40.94, 38.29 และ 38.11 บาทต่อลิตร ตามลำดับ ส่วนปริมาณการจำหน่ายน้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี 5 เดือนมีนาคมและเมษายนมีจำนวน 7.52 และ 8.30 ล้านลิตรต่อวัน ตามลำดับ ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี 5 อยู่ที่ 33.74 บาทต่อลิตร ซึ่งต่ำกว่าน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว 0.70 บาทต่อลิตร

8. ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 21 พฤษภาคม 2551 มีเงินสดในบัญชี 15,662 ล้านบาท มีหนี้สิน ค้างชำระ 11,980 ล้านบาท แยกเป็นหนี้พันธบัตร 8,800 ล้านบาท ภาระดอกเบี้ยพันธบัตร 258 ล้านบาท และหนี้ค้างชำระเงินชดเชย 2,426 ล้านบาท หนี้ชดเชยก๊าซ LPG 107 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ 3,682 ล้านบาท

### **มติของที่ประชุม**

ที่ประชุมรับทราบ

---

**เรื่องที่ 2 รายงานผลการประชุมคณะกรรมการประสานการจัดการ  
สิ่งแวดล้อมและพลังงาน**

## **สรุปสาระสำคัญ**

1. คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) มีคำสั่งที่ 10/2550 ลงวันที่ 21 มิถุนายน 2550 แต่งตั้งคณะกรรมการประสานการจัดการสิ่งแวดล้อมและพลังงานที่มีปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และปลัดกระทรวงพลังงานเป็นประธานร่วม ทำหน้าที่เสนอแนะนโยบาย และแนวทางแก้ไขปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมที่เป็นอุปสรรคต่อการดำเนินการด้านพลังงาน ซึ่งเมื่อวันที่ 18 เมษายน 2551 คณะกรรมการประสานการจัดการสิ่งแวดล้อมและพลังงานได้จัดประชุมครั้งที่ 1/2551 เพื่อพิจารณาแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องกับโครงการด้านพลังงาน

2. ประชุมคณะกรรมการประสานการจัดการสิ่งแวดล้อมและพลังงาน และความก้าวหน้าในการดำเนินการสรุปได้ดังนี้

2.1 ปรับปรุงองค์ประกอบคณะกรรมการฯ ที่ประชุมได้มีมติให้ปรับปรุงองค์ประกอบคณะกรรมการฯ ใหม่ โดยให้เพิ่มอธิบดีกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ, อธิบดีกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน, กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน), ผู้ว่าการการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย เป็นอนุกรรมการ รวมทั้งให้เปลี่ยนแปลงตำแหน่งผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เป็นอนุกรรมการและเลขานุการ เพื่อความเหมาะสมและเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานยิ่งขึ้น โดยประธาน กบง. ได้ลงนามคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการประสานการจัดการสิ่งแวดล้อมที่ได้ปรับปรุงใหม่แล้วเมื่อวันที่ 13 พฤษภาคม 2551

2.2 การขอยกเว้นการจัดทำ EIA ก่อนการสำรวจปิโตรเลียมโดยวิธีวัดคลื่นไหวสะเทือน โดยเมื่อวันที่ 1 เมษายน 2551 สผ. ได้ยกร่างประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมโดยกำหนดให้มีโครงการที่ต้องจัดทำ EIA จำนวน 34 โครงการ ซึ่งไม่นับรวมโครงการสำรวจปิโตรเลียมโดยวิธีวัดคลื่นไหวสะเทือนเสนอต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) ซึ่งได้มีมติเห็นชอบร่างประกาศดังกล่าวและให้นำลงประกาศในราชกิจจานุเบกษาต่อไป และที่ประชุมได้มีมติมอบหมายให้กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ (ชธ.) ร่วมกับ สผ. นำเสนอรายละเอียดที่จำเป็นสำหรับการสำรวจปิโตรเลียมโดยวิธีวัดคลื่นไหวสะเทือนที่ได้ผ่านการสัมมนาและมีการปรับปรุงแล้วเสนอต่อคณะกรรมการฯ เพื่อให้ความเห็นชอบด้วย ซึ่งปัจจุบันคาดว่าจะสามารถเสนอรายละเอียดต่อคณะกรรมการฯ ได้ภายในเดือนมิถุนายน 2551 เพื่อให้ความเห็นชอบ ก่อนให้ ชธ. นำไปใช้โดยอาศัยอำนาจตามกฎหมายฉบับที่ 5 (พ.ศ. 2514) ออกตามความใน พ.ร.บ. ปิโตรเลียม พ.ศ. 2514 มาตรา 14(1)

2.3 การจัดตั้งโรงไฟฟ้า และระบบส่งไฟฟ้าตามแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย พ.ศ. 2550-2564 (PDP 2007) และการลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ที่ประชุมได้มีมติดังนี้ (1) เห็นชอบแนวทางดำเนินการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมอบให้ฝ่ายเลขานุการฯ ปรับแก้และเพิ่มเติมแนวทางดำเนินการตามข้อสังเกตที่ประชุม ตลอดจนมอบให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการตามแนวทางการลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมให้เกิดผลทางปฏิบัติ ต่อไป (2) มอบให้กระทรวงพลังงานเป็นเจ้าภาพดำเนินการรณรงค์ให้ความรู้เกี่ยวกับโรงไฟฟ้าถ่านหินในลักษณะ Clean Coal ต่อประชาชน รวมทั้งภาพรวมของแผนและทิศทางการพัฒนาพลังงาน โดยบรรจุในแผนประชาสัมพันธ์ของกระทรวงพลังงานและดำเนินการให้เกิดผลโดยเร็ว และ (3) มอบหมายให้กระทรวงพลังงานโดย สนพ. กำหนดพื้นที่สำหรับพัฒนาโรงไฟฟ้าในอนาคตสำหรับผู้ผลิตไฟฟ้าเอกชนรายใหญ่ (IPP) ในรอบต่อไป โดยให้พิจารณาจากเกณฑ์ที่สำคัญ 2 ประการ คือ ความเหมาะสมทางด้านเทคนิคในการจัดตั้งโรงไฟฟ้า และความเหมาะสมด้านการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.4 การทบทวนการกำหนดประเภท ขนาด โครงการไฟฟ้าพลังน้ำขนาดเล็กที่ต้องจัดทำ EIA ที่ประชุมได้มีมติมอบให้ พพ. ประสานกับ สผ. และกรมป่าไม้ พิจารณาทบทวนการกำหนด ประเภท ขนาด โครงการไฟฟ้าพลังน้ำขนาดเล็กที่ต้องจัดทำ EIA หรือ IEE เป็นโครงการไฟฟ้าพลังน้ำขนาดเล็กที่มีกำลังผลิตไม่เกิน 10 เมกะวัตต์ ไม่ต้องจัดทำ EIA ให้ได้ข้อยุติ แล้วนำเสนอ กบง. เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ให้ความเห็นชอบและกำหนดบังคับใช้ต่อไป ซึ่งคาดว่าจะได้ข้อยุติสามารถนำเสนอคณะอนุกรรมการฯ ภายในเดือนมิถุนายน 2551

2.5 การกำหนดหลักเกณฑ์การปฏิบัติ (Code of Practice) สำหรับระบบขนส่งก๊าซธรรมชาติ ทางท่อ ที่ประชุมได้มีมติเห็นชอบให้ ธพ. เป็นหน่วยงานรับผิดชอบในการอนุมัติโครงการที่ใช้ COP และบังคับใช้ COP และมอบหมาย ธพ. ร่วมกับ สผ. นำเสนอคณะกรรมการกำกับการศึกษา COP พิจารณาทบทวนลักษณะของโครงการและพื้นที่ที่สามารถใช้ COP แทนการจัดทำ EIA ให้ได้ข้อยุติ ตลอดจนให้ศึกษาการแก้ไขกฎหมายหรือกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง เพื่อเสนอต่อคณะอนุกรรมการฯ ให้ความเห็นชอบก่อนให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติฯ นำเสนอ กก.วล. พิจารณาเพื่อให้สามารถนำไปใช้ภายในกลางปี 2551 ปัจจุบัน ธพ.ร่วมกับ สผ. นำเสนอคณะกรรมการกำกับการศึกษา COP พิจารณาทบทวนลักษณะของโครงการและพื้นที่ที่สามารถใช้ COP แทนการจัดทำ EIA จนได้ข้อยุติ และนำร่าง COP ประกาศในระบบเครือข่ายสารสนเทศเพื่อรับฟังความคิดเห็นจากกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

(Focus Group) ซึ่งคาดว่าจะสามารถนำเสนอ COP ที่มีการปรับปรุงต่อ คณะอนุกรรมการฯ ภายในเดือนมิถุนายน 2551

2.6 การปรับลดปริมาณกำมะถันในน้ำมันเตา ที่ประชุมมีมติเห็นควรชะลอเรื่อง การปรับลดปริมาณกำมะถันในน้ำมันเตาไปก่อน และมอบให้กรมควบคุมมลพิษ (คพ.) ตรวจสอบและเฝ้าระวังปัญหาก๊าซ SO<sub>2</sub> ในบรรยากาศ และหากพบว่า แนวโน้มของก๊าซ SO<sub>2</sub> จะส่งผลกระทบต่อคุณภาพบรรยากาศโดยรวมให้ เสนอแนะการปรับลดปริมาณกำมะถันในน้ำมันเตา

2.7 การควบคุมไอน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ประชุมได้มีมติมอบหมายให้ คพ. รับผิดชอบดำเนินการติดตามตรวจสอบสภาพปัญหาจากไอระเหยน้ำมันเชื้อเพลิง และ เสนอแนะมาตรการและเทคโนโลยีในการแก้ปัญหาการควบคุมไอน้ำมัน เชื้อเพลิงทั้งระบบ ตลอดจนศึกษาความเป็นไปได้ในการติดตั้งอุปกรณ์ควบคุม ไอระเหยน้ำมันในรถยนต์เพื่อเป็นแนวทางในการกำหนดนโยบายต่อไป ปัจจุบัน คพ. อยู่ระหว่างดำเนินการตามแผนเก็บตัวอย่างอากาศเพื่อวิเคราะห์ หาสารประกอบอินทรีย์ระเหย (VOCs) เพื่อติดตามประเมินผลกระทบที่เกิดจาก กิจกรรมในสถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิง

2.8 การผลิตไฟฟ้าจากขยะและการกำจัดของเสีย ที่ประชุมได้มีมติมอบให้ คพ. ยกร่างคำสั่งแต่งตั้งคณะทำงาน และดำเนินการให้เกิดผลทางปฏิบัติ ต่อไป ปัจจุบันอยู่ระหว่างการดำเนินการ

### มติของที่ประชุม

ที่ประชุมรับทราบ

---

### เรื่องที่ 3 หลักเกณฑ์การกำหนดอัตราเงินชดเชยสำหรับก๊าซ ปิโตรเลียมเหลว (LPG) นำเข้า

#### สรุปสาระสำคัญ

1. ในการประชุม กบง. เมื่อวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2551 ได้มีมติดังนี้ 1) เห็นชอบ ให้ขยายเวลาการดำเนินการตามมติ กบง. เมื่อวันที่ 12 ตุลาคม 2550 โดยให้ คงราคา ณ โรงกลั่นก๊าซ LPG เท่ากับต้นทุนการผลิตจากโรงแยกก๊าซฯ ร้อยละ 95 บวกราคาส่งออกก๊าซ LPG ร้อยละ 5 ของเดือนมีนาคม 2551 ไว้ จนถึง เดือนกรกฎาคม 2551 หลังจากนั้น ให้มีการพิจารณาดำเนินการปรับสูตรราคา ณ โรงกลั่นให้เหมาะสมกับสถานการณ์ 2) เห็นชอบให้รักษาระดับราคาก๊าซ

LPG โดยให้คงราคาก๊าซหุงต้มไว้ ณ ระดับราคาตามราคาอิงตลาดโลกในข้อ 1) แต่สำหรับก๊าซ LPG ที่นำไปใช้ในทางอื่นๆ ทั้งหมด ให้ปรับเพิ่มขึ้นตามความเหมาะสมกับสถานการณ์ ทั้งนี้ เพื่อนำเงินที่ได้จากอัตราเงินสงฆ์เข้ากองทุนน้ำมันฯ ไปชำระหนี้เงินชดเชยการนำเข้าก๊าซ LPG จากต่างประเทศ และลดความต้องการใช้ ก๊าซ LPG โดยให้กรมธุรกิจพลังงาน (ธพ.) รับผิดชอบดำเนินการกำหนดรายละเอียดในหลักเกณฑ์วิธีการปฏิบัติต่อไป 3) เห็นชอบให้จ่ายเงินชดเชยราคาก๊าซ LPG จากการนำเข้าตามปริมาณสัดส่วนที่ขาดตั้งแต่เดือนมีนาคม 2551 เป็นต้นไป 4) มอบหมายให้ ธพ. และสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (สบพน.) ร่วมกันจัดระบบการจ่ายเงินชดเชยสำหรับ ก๊าซ LPG ที่นำเข้ามาใช้ ในประเทศ รวมทั้งการส่งเงินเข้ากองทุนน้ำมันฯ จากการใช้ก๊าซ LPG ที่มีใช้การใช้ในภาคครัวเรือน โดยให้ ธพ. เป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบปริมาณการนำเข้าและปริมาณการใช้ก๊าซ LPG ที่ต้องส่งเงินเข้ากองทุนน้ำมันฯ ทั้งนี้ให้ สบพน. เป็นผู้รับผิดชอบด้านการจ่ายเงินชดเชย 5) มอบหมายให้ สนพ. รับผิดชอบดำเนินการออกประกาศ กบง. เพื่อกำหนดอัตราเงินสงฆ์เข้ากองทุนน้ำมันฯ อัตราเงินชดเชยและอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับก๊าซ LPG ที่ผลิต จำหน่ายและนำเข้ามาใช้ในประเทศ เพื่อให้มีผลบังคับใช้ต่อไป และ 6) มอบให้ประธาน กบง. เป็นผู้พิจารณาให้ความเห็นชอบหรืออนุมัติแทนคณะกรรมการฯ ตามข้อ 1) ข้อ 2) และข้อ 3) ได้ตามความเหมาะสม

2. การที่ภาครัฐได้กำหนดให้ราคาก๊าซ LPG อยู่ในระดับที่ต่ำ ส่งผลให้ปริมาณการใช้เพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว โดยเฉพาะในภาครถยนต์และภาคอุตสาหกรรม ขณะที่การผลิตลดลงเนื่องจากผู้ผลิตมีแผนปิดซ่อมบำรุงประจำปี ประกอบกับโรงกลั่นได้ปรับเปลี่ยนกระบวนการผลิตโดยใช้ก๊าซ LPG เป็นเชื้อเพลิงแทนน้ำมันเตา เนื่องจากราคาจำหน่ายในประเทศมีราคาต่ำ และจากปริมาณการผลิตและการใช้ก๊าซ LPG ของ ธพ. พบว่าในเดือนเมษายน 2551 ปริมาณก๊าซ LPG จะไม่เพียงพอต่อความต้องการใช้ จำเป็นต้องมีการนำเข้า ซึ่งต้องได้รับความร่วมมือจากผู้ค้าตามมาตรา 7 (บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน)) ในการนำเข้าก๊าซ LPG เพื่อใช้ในประเทศในเดือนเมษายน 2551 ปริมาณ 20,000 ตัน

3. หลักเกณฑ์การคำนวณอัตราเงินชดเชยราคาก๊าซ LPG จากการนำเข้า โดยที่อัตราเงินชดเชยราคาก๊าซ LPG จากการนำเข้าจะเท่ากับส่วนต่างระหว่างราคาก๊าซ LPG นำเข้าและราคาก๊าซ LPG ณ โรงกลั่นที่ทำในราชอาณาจักร ซึ่งการคำนวณราคาก๊าซ LPG นำเข้าจะเท่ากับ

ราคาก๊าซ LPG นำเข้า = CP + Premium + ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ

โดยที่



- 1) CP = ราคาประกาศเปโตรมิน ณ ราชทานูรา ซาอุดิอาระเบียเป็นสัดส่วนระหว่างโพรเพนกับบิวเทน 60 ต่อ 40 ณ เดือนที่มีการนำเข้า
- 2) Premium = ค่าขนส่งและค่าธรรมเนียม ณ เดือนที่นำเข้า
- 3) ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ ได้แก่ Insurance, Loss, Demurrage, Import duty, Surveyor/witness fee & Lab expenses, Management Fee และ Depot Operating Expenses
- 4) อัตราแลกเปลี่ยนถั่วเฉลี่ยที่ธนาคารพาณิชย์ขายให้ลูกค้าธนาคารทั่วไป ที่ประกาศโดยธนาคารแห่งประเทศไทย เฉลี่ยเดือนก่อนหน้าเดือนที่นำเข้า

ในการคำนวณราคาก๊าซ LPG ณ โรงกลั่นที่ทำในราชอาณาจักร จะใช้หลักเกณฑ์การกำหนดราคา ณ โรงกลั่นก๊าซ LPG ตามมติ กบง. เมื่อวันที่ 12 ตุลาคม 2550 และวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2551

4. ประมวลผลการคำนวณราคานำเข้าก๊าซ LPG ตามหลักเกณฑ์ในข้อ 3 พบว่าในเดือนเมษายน 2551 ปริมาณนำเข้าก๊าซ LPG 20,000 ตัน จะมีต้นทุนราคานำเข้าก๊าซ LPG เท่ากับ 860.6891 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน ณ ที่อัตราแลกเปลี่ยน 31.5792 บาท/เหรียญสหรัฐฯ ดังนั้นต้นทุนราคานำเข้าก๊าซ LPG เดือนเมษายน 2551 จะเท่ากับ 27.1799 บาท/กิโลกรัม และจากมติ กบง. เมื่อวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2551 ได้กำหนดให้คงราคา ณ โรงกลั่นก๊าซ LPG ตั้งแต่มีนาคม 2551 จนถึงเดือนกรกฎาคม 2551 ส่งผลให้ราคา ณ โรงกลั่นก๊าซ LPG ของเดือนเมษายน 2551 เท่ากับราคาในเดือนมีนาคม 2551 คือ 10.9960 บาท/กิโลกรัม และจากการคำนวณอัตราเงินชดเชยราคาก๊าซ LPG จากการนำเข้ากองทุนน้ำมันฯ จะต้องรับภาระในการจ่ายเงินชดเชยการนำเข้าก๊าซ LPG 20,000 ตันจากต่างประเทศ ณ เดือนเมษายน 2551 ในอัตรากิโลกรัมละ 16.1839 บาท คิดเป็นเงินประมาณ 323.68 ล้านบาท

### มติของที่ประชุม

1. เห็นชอบหลักเกณฑ์การคำนวณอัตราเงินชดเชยราคาก๊าซ LPG จากการนำเข้า

อัตราเงินชดเชยราคาก๊าซ LPG จากการนำเข้า เท่ากับ ส่วนต่างระหว่างราคาก๊าซ LPG นำเข้าและราคาก๊าซ LPG ณ โรงกลั่นที่ทำในราชอาณาจักร

2. เห็นชอบหลักเกณฑ์การคำนวณราคาก๊าซ LPG นำเข้า

**ราคาก๊าซ LPG นำเข้า = CP + Premium + ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ**

โดยที่

1) CP = ราคาประกาศเปโตรมิน ณ ราชทานุรา ซาอุดีอาระเบียเป็นสัดส่วนระหว่าง โพรเพนกับบิวเทน 60 ต่อ 40 ณ เดือนที่มีการนำเข้า

2) Premium = ค่าขนส่งและค่าธรรมเนียม ณ เดือนที่นำเข้า

3) ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ

- Insurance
- Loss
- Demurrage
- Import duty
- Surveyor / witness fee & Lab expenses
- Management Fee
- Depot Operating Expenses

4) อัตราแลกเปลี่ยนถั่วเฉลี่ยที่ธนาคารพาณิชย์ขายให้ลูกค้าธนาคารทั่วไป ที่ประกาศโดย ธนาคารแห่งประเทศไทย เฉลี่ยเดือนก่อนหน้าเดือนที่นำเข้า

ทั้งนี้ให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่เดือนมีนาคม 2551 เป็นต้นไป โดยให้เป็นไปตามมติการประชุมคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน เมื่อวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2551 เรื่อง แนวทางการแก้ไขปัญหาราคาก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG)

---

#### **เรื่องที่ 4 แนวทางการแก้ไขปัญหาราคาก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG)**

##### **สรุปสาระสำคัญ**

1. จากมติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน เมื่อวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2551 เรื่องแนวทางการแก้ไขปัญหาราคาก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) กรมธุรกิจพลังงาน (ธพ.) ได้ออกประกาศกำหนดเงื่อนไขการจำหน่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลวไปนอกราชอาณาจักร ปี 2551 ซึ่งมีสาระสำคัญ คือ ผู้ที่ส่งออกได้ต้องเป็นผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 เท่านั้น โดยต้องขอรับหนังสือรับรองจากกรมธุรกิจพลังงาน เพื่อไปแสดงต่อ เจ้าพนักงานศุลกากรทุกครั้งในการส่งออกและให้ส่งออกได้ ณ ท่า หรือด่านศุลกากรที่กำหนดเท่านั้น ซึ่งประกาศฯ ดังกล่าวมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 10 มีนาคม 2551 เป็นต้นไป

2. เดือนมีนาคม 2551 ผู้ค้าน้ำมันไม่สามารถนำเข้าก๊าซ LPG ตามปริมาณส่วนที่ขาดได้ จึงจำเป็นต้องนำปริมาณก๊าซ LPG ที่โรงกลั่นน้ำมันใช้เอง ออกจำหน่าย และให้โรงกลั่นน้ำมันเปลี่ยนไปใช้เชื้อเพลิงอื่นแทนก๊าซ LPG เช่น ก๊าซธรรมชาติ หรือน้ำมันเตา การกำหนดเงื่อนไขการส่งออกตามข้อ 1 อาจส่งผลกระทบต่อประเทศเพื่อนบ้านที่มีชายแดนติดประเทศไทยและต้องพึ่งพาการนำเข้าก๊าซ LPG จากไทย โดยเฉพาะ สปป.ลาว ที่ไม่มีทางออกทะเล ในการนี้ สปป.ลาว ได้มีคำร้องผ่านอัครราชทูตที่ปรึกษา (ฝ่ายการพาณิชย์) ณ เวียงจันทน์ ระบุว่า สปป.ลาวไม่สามารถจัดหาก๊าซ LPG จากที่อื่นได้นอกจากไทย โดยมีปริมาณนำเข้าปีละประมาณ 2,500 - 3,000 เมตริกตัน หรือประมาณเดือนละ 200-250 เมตริกตัน รวมทั้งประเทศเพื่อนบ้านอื่นที่มีชายแดนติดไทย เช่น พม่ามีการนำเข้าประมาณเดือนละ 35 เมตริกตัน

3. ธพ. ได้เจรจากับโรงกลั่น เพื่อให้นำเข้าก๊าซ LPG ที่ใช้เป็นเชื้อเพลิงในโรงกลั่น ออกมาจำหน่าย ในประเทศให้มากที่สุดตั้งแต่เดือนมีนาคม 2551 เป็นต้นไป ประมาณเดือนละ 10,000 เมตริกตัน ซึ่ง โรงกลั่นให้ความร่วมมือ โดยขอให้ภาครัฐจ่ายเงินชดเชยราคาต้นทุนที่สูงขึ้นให้ ดังนี้

### เปรียบเทียบจำนวนเงินที่กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงรับภาระจ่ายชดเชย ส่วนต่างของราคา

หน่วย : เหรียญสหรัฐ/เมตริกตัน

ชนิดเชื้อเพลิง	ราคาต้นทุนเชื้อเพลิงอื่น	ราคา ณ โรงกลั่นก๊าซ LPG (เดือนมีนาคม 2551)	จำนวนเงินที่กองทุนฯ รับภาระจ่ายชดเชยส่วนต่างของราคา
ก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) ราคาตลาดโลก	870 - 950	332.75	537.25 - 617.25
ก๊าซธรรมชาติ (NG)	450	332.75	117.25
น้ำมันเตา	523.88	332.75	191.13

4. การใช้เชื้อเพลิงชนิดอื่นทดแทนการใช้ก๊าซ LPG ในโรงกลั่นน้ำมันมีอัตราจ่ายเงินชดเชยต่ำกว่าเงินชดเชยการนำเข้าก๊าซ LPG ทำให้ประเทศจะได้รับผลประโยชน์มากกว่าการนำเข้าก๊าซ LPG รวมทั้งสามารถแก้ไขปัญหาการขาดแคลนก๊าซ LPG ของประเทศได้เร็วกว่าการนำเข้า คือตั้งแต่เดือนมีนาคมเป็นต้นไป และการส่งออกก๊าซ LPG ไปประเทศเพื่อนบ้านจะต้องไม่สร้างภาระจ่ายเงินชดเชยจากกองทุนน้ำมันฯ โดยผู้ค้าที่จะส่งออกไปจำหน่ายต้องขออนุญาตปริมาณส่งออกล่วงหน้า เพื่อนำมารวมในปริมาณนำเข้า และปริมาณส่วนนี้จะไม่ได้รับเงินชดเชยนำเข้า

### มติของที่ประชุม

1. เห็นชอบการจ่ายชดเชยราคาของเชื้อเพลิงอื่นที่นำมาใช้ทดแทนก๊าซ LPG เช่น ก๊าซธรรมชาติหรือน้ำมันเตาตั้งแต่เดือนมีนาคม 2551 เป็นต้นไป โดยมอบหมายให้กรมธุรกิจพลังงาน และสำนักงานนโยบายและแผนพลังงานรับไปพิจารณากำหนดแนวทางการจ่ายเงินชดเชยดังกล่าวต่อไป
2. เห็นชอบให้ไม่มีการชดเชยราคาก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) ที่นำเข้ามาเพื่อส่งออกไปประเทศเพื่อนบ้าน

ทั้งนี้ มอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการฯ รายงานผลการชดเชยราคาก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) ให้คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานทราบทุกครั้งที่การประชุมด้วย

---

## **เรื่องที่ 5 ขอส่งค่างบประมาณค่าใช้จ่ายโครงการต่างๆ ที่ได้รับเงินสนับสนุนจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ปีงบประมาณ 2551**

### **สรุปสาระสำคัญ**

1. ในการประชุม กบง. เมื่อวันที่ 10 กันยายน 2550 ได้อนุมัติเงินจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายสำหรับโครงการประชาสัมพันธ์ ปี 2551 ให้กับ 3 หน่วยงาน ได้แก่ สำนักงานปลัดกระทรวงพลังงาน (สป.พ.) สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) และกรมธุรกิจพลังงาน (ถพ.) รวมเป็นเงินจำนวน 213 ล้านบาท
2. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน ได้รับทราบงบประมาณประชาสัมพันธ์ ปี 2551 ที่กระทรวงพลังงานได้รับจัดสรรจากเงินงบประมาณและเงินนอกงบประมาณ และได้มอบนโยบายให้แต่ละหน่วยงาน ใช้เงินตามความจำเป็น แต่ให้มีประสิทธิภาพและได้ประสิทธิผล สอดรับกับนโยบายหลัก 5 ข้อด้านพลังงานของรัฐบาลที่แถลงไว้ต่อรัฐสภาเมื่อวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2551 และตามมติที่ประชุมผู้บริหารของกระทรวงพลังงาน เมื่อวันที่ 9 เมษายน 2551 ที่ได้มีมาตรการประหยัดพลังงานเพื่อประชาชนจำนวน 11 มาตรการใหม่ เพื่อเร่งรัดส่งเสริมให้เกิดการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพและมีการประหยัดพลังงานอย่างเป็นรูปธรรม
3. เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2551 ในการประชุมคณะกรรมการบริหารงานประชาสัมพันธ์ของกระทรวงพลังงาน ได้พิจารณาการบริหารจัดการทรัพยากรด้านงบประมาณประชาสัมพันธ์ใหม่ เนื่องจากงบประมาณโครงการประชาสัมพันธ์บางส่วนยังไม่มีภาระผูกพันเป็นจำนวน 105.5 ล้านบาท และขณะนี้ได้เข้าสู่

ไตรมาสที่ 3 ของปีงบประมาณ 2551 ซึ่งคาดว่าจะการใช้จ่ายเงินจำนวนดังกล่าว จะไม่ทันเวลา คณะกรรมการบริหารงานประชาสัมพันธ์ฯ จึงเห็นควรให้ สป.พน. สนพ. และ ธพ. ปรับแผนงานโครงการประชาสัมพันธ์และนำเงินงบประมาณ รวม 105.5 ล้านบาท ส่งคืนกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงไปก่อน ดังต่อไปนี้

หน่วยงาน/โครงการ	จำนวนเงิน (ล้านบาท)	
	อนุมัติ	ส่งคืน
<b>1. สำนักงานปลัดกระทรวงพลังงาน</b>		
1.1 โครงการประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างความเชื่อมั่นด้านนโยบายพลังงาน	50	4
<b>2. สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน</b>		
2.1 โครงการประชาสัมพันธ์เพื่อส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ ระยะที่ 3	50	2
2.2 โครงการประชาสัมพันธ์การปรับโครงสร้างราคาแก๊ซ LPG	40	1
2.3 โครงการประชาสัมพันธ์สนับสนุนประสานผลักดันนโยบายและแผนพัฒนาพลังงานสู่การปฏิบัติ	30	3
2.4 โครงการประชาสัมพันธ์พลังงานตามสถานการณ์	30	
2.5 การประเมินผลโครงการประชาสัมพันธ์ ปีงบประมาณ 2551	3	
<b>3. กรมธุรกิจพลังงาน</b>		
3.1 โครงการประชาสัมพันธ์เพื่อเสริมสร้างความรู้ ความเข้าใจด้านพลังงานตามภารกิจและยุทธศาสตร์ของกรมธุรกิจพลังงาน	10	
<b>รวม 3 หน่วยงาน เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น</b>	<b>213</b>	<b>10</b>
<b>รวม 3 หน่วยงาน เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น (หลังส่งเงินคืนกองทุนฯ)</b>	<b>107.5</b>	

### มติของที่ประชุม

ที่ประชุมรับทราบ

---