

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง  
(28 เมษายน – 4 พฤษภาคม 2557)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$105.11 และ \$100.20 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.90 และ \$2.02 ต่อบาร์เรล โดยได้รับแรงกดดันจากปริมาณน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ ที่อยู่ในระดับสูงเป็นประวัติการณ์ รวมถึงตลาดกังวลต่อการลดขนาดวงเงินการกระตุ้นเศรษฐกิจ และการปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยนโยบายของธนาคารกลางสหรัฐฯ นอกจากนี้ตลาดเริ่มคลายความกังวลหลังสถานการณ์การส่งออกน้ำมันจากลิเบียมีแนวโน้มไปในทางที่ดีขึ้นหลังจากบริษัทน้ำมันแห่งชาติลิเบียและผู้ต่อต้านได้ตกลงเริ่มยอมเปิดท่าเรือขนาดเล็กสองแห่งในทางฝั่งตะวันออก โดยท่าเรือ Zueitina เริ่มต้นทำการขนถ่ายน้ำมันตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2557

ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$120.78 และ \$117.23 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.60 และ \$2.61 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ เนื่องจากความกังวลว่าอุปสงค์จากอินโดนีเซียจะลดลง หลังจากอินโดนีเซียมีการเลื่อนการรับสินค้าสำหรับเดือนพฤษภาคม หลังพบว่ายังคงมีปริมาณน้ำมันเบนซินที่เพียงพอสำหรับการใช้ในเดือนพฤษภาคม อย่างไรก็ตาม ราคาน้ำมันในภูมิภาคกำลังอยู่ในช่วงปิดซ่อมบำรุง ส่งผลให้อุปทานยังคงลดลง

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$123.12 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.45 ต่อบาร์เรล เนื่องจากอินโดนีเซียมีการนำเข้าน้ำมันดีเซลเพื่อเก็บสำรองในช่วงเทศกาลถือศีลอดน้อยกว่าที่คาดการณ์ไว้ ขณะที่หลายประเทศได้มีการนำเข้าน้ำมันดีเซลไว้ก่อนหน้านี้แล้ว อย่างไรก็ตาม ราคาน้ำมันในภูมิภาคกำลังอยู่ในช่วงปิดซ่อมบำรุงส่งผลให้อุปทานลดน้อยลง ประกอบกับยังมีความต้องการใช้น้ำมันดีเซลในประเทศแถบแอฟริกาที่มีส่วนช่วยสนับสนุนราคาน้ำมันดีเซล

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$92.25 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.78 ต่อบาร์เรล จาก Platts ชี้ว่าอุปสงค์ Bunker ในตะวันออกกลางตกต่ำเป็นปกติในช่วงรอยต่อระหว่างสิ้นสุดฤดูหนาวและฤดูร้อนยังไม่มาเยือน

## 2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 6 พฤษภาคม 2557)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท.	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน	48.95	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	41.03	-0.40
แก๊สโซฮอล์ 91	38.58	-0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	36.08	-0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	24.68	-0.20
ดีเซลหมุนเร็ว	29.99	-

ค่าเงินบาทของไทยคงที่จากสัปดาห์ที่แล้ว ที่ระดับเฉลี่ย 32.4487 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.53 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.30 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.83 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.68 บาท/ลิตร

## 3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 23 เมษายน 2557 มีมติเห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 24 เมษายน 2557 เป็นต้นไป โดยมีการจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

### อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ชนิด	อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ		
	28 มี.ค. 57	24 เม.ย. 57	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน	10.00	10.00	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	3.30	3.30	-
แก๊สโซฮอล์ 91 E10	1.20	1.20	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	-1.05	-1.05	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	-11.60	-11.60	-
ดีเซลหมุนเร็ว	0.40	0.10	-0.30

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 4 พฤษภาคม 2557 มีสินทรัพย์รวม 10,221 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 17,550 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระชดเชย 17,336 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 213 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ -7,329 ล้านบาท