



ประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน

ฉบับที่ 37 พ.ศ. 2554

เรื่อง การกำหนดอัตราเงินชดเชยสำหรับก๊าซที่นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร

อาศัยอำนาจตามความในข้อ 4 ข้อ 5 ข้อ 8 ข้อ 9 ข้อ 10 ข้อ 11 และ ข้อ 24 แห่งคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 4/2547 เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง ลงวันที่ 23 ธันวาคม 2547 ซึ่งออกตามความในมาตรา 3 แห่งพระราชกำหนดแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2516 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานประกาศกำหนดอัตราเงินชดเชยสำหรับก๊าซที่นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร ดังนี้

ข้อ 1 กำหนดอัตราเงินชดเชยสำหรับก๊าซที่ทำในราชอาณาจักร ซึ่งผลิตจากก๊าซที่นำเข้ามาจากต่างประเทศ โดยเรือ "MILL REEF" (FSU) ตั้งแต่วันที่ 14 มกราคม 2554 จนถึงวันที่ 15 มกราคม 2554 กิโลกรัมละ 20.2574 บาท

ข้อ 2 กำหนดอัตราเงินชดเชยสำหรับก๊าซที่ทำในราชอาณาจักร ซึ่งผลิตจากก๊าซที่นำเข้ามาจากต่างประเทศ โดยเรือ "KODAJISAN" (FSU) ตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2554 จนถึงวันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2554 กิโลกรัมละ 16.5241 บาท

ข้อ 3 ปริมาณก๊าซที่ทำในราชอาณาจักร ซึ่งผลิตจากก๊าซที่นำเข้ามาจากต่างประเทศให้ขอรับเงินชดเชยได้ ไม่เกินปริมาณตามที่กรมธุรกิจพลังงานกำหนดให้นำเข้าเพื่อใช้เป็นวัตถุดิบในการผลิต

ประกาศ ณ วันที่ 14 มีนาคม พ.ศ. 2554

วีระพล จิรประดิษฐกุล

(นายวีระพล จิรประดิษฐกุล)

ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน