



**ประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน
ฉบับที่ 28 พ.ศ. 2548**

เรื่อง การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชยสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ทำในราชอาณาจักร นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร การกำหนดอัตราเงินคืนกองทุน และอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ส่งออกนอกราชอาณาจักร และที่ขายหรือจำหน่ายให้แก่เรือเพื่อใช้สำหรับเดินทาง ออกนอกราชอาณาจักร

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 3 แห่งพระราชกำหนดแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2516 ประกอบกับความตามข้อ 4 ข้อ 5 ข้อ 8 ข้อ 9 ข้อ 10 ข้อ 11 ข้อ 12 ข้อ 14 และข้อ 29 แห่งคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 4/2547 เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง ลงวันที่ 23 ธันวาคม พ.ศ. 2547 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ประกาศอัตราเงินส่งเข้ากองทุน และอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ทำในราชอาณาจักร นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร อัตราเงินคืนกองทุน และอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ส่งออกนอกราชอาณาจักร และที่ขายหรือจำหน่ายให้แก่เรือ เพื่อใช้สำหรับเดินทางออกนอกราชอาณาจักร ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ให้ยกเลิกข้อ 6 แห่งประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ฉบับที่ 26 พ.ศ. 2548 เรื่อง การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุน และอัตราเงินชดเชยสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ทำในราชอาณาจักร นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร การกำหนดอัตราเงินคืนกองทุน และอัตราเงินกองทุนคืน สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ส่งออกนอกราชอาณาจักร และที่ขายหรือจำหน่ายให้แก่เรือ เพื่อใช้สำหรับเดินทางออกนอกราชอาณาจักร ลงวันที่ 7 มีนาคม พ.ศ. 2548

ข้อ 2 ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ผลิตจากโรงกลั่นน้ำมันเชื้อเพลิง และโรงอุตสาหกรรมเคมีปิโตรเลียม และสารละลายในราชอาณาจักร ตั้งแต่วันที่ 4 มีนาคม 2548 จนถึงวันที่ 7 มีนาคม 2548 ดังนี้

หน่วย : บาท/ลิตร

| วัน/เดือน/ปี | น้ำมันเบนซินออกเทน 95 | | น้ำมันเบนซินออกเทน 91 | | น้ำมันแก๊สโซฮอล์ | | น้ำมันก๊าด | |
|--------------|------------------------|----------------|------------------------|----------------|------------------------|----------------|------------------------|----------------|
| | อัตราเงินส่งเข้ากองทุน | อัตราเงินชดเชย | อัตราเงินส่งเข้ากองทุน | อัตราเงินชดเชย | อัตราเงินส่งเข้ากองทุน | อัตราเงินชดเชย | อัตราเงินส่งเข้ากองทุน | อัตราเงินชดเชย |
| 4 มี.ค.2548 | 0.5000 | - | 0.3000 | - | 0.0400 | - | 0.1000 | - |
| 5 มี.ค.2548 | 0.5000 | - | 0.3000 | - | 0.0400 | - | 0.1000 | - |
| 6 มี.ค.2548 | 0.5000 | - | 0.3000 | - | 0.0400 | - | 0.1000 | - |
| 7 มี.ค.2548 | 0.5000 | - | 0.3000 | - | 0.0400 | - | 0.1000 | - |

| วัน/เดือน/ปี | น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว | | น้ำมันดีเซลหมุนช้า | | น้ำมันเตา | |
|--------------|------------------------|----------------|------------------------|----------------|------------------------|----------------|
| | อัตราเงินส่งเข้ากองทุน | อัตราเงินชดเชย | อัตราเงินส่งเข้ากองทุน | อัตราเงินชดเชย | อัตราเงินส่งเข้ากองทุน | อัตราเงินชดเชย |
| 4 มี.ค.2548 | 0.5000 | 5.2879 | 0.5000 | 5.4903 | 0.0600 | - |
| 5 มี.ค.2548 | 0.5000 | 5.2879 | 0.5000 | 5.4903 | 0.0600 | - |
| 6 มี.ค.2548 | 0.5000 | 5.0842 | 0.5000 | 5.2876 | 0.0600 | - |
| 7 มี.ค.2548 | 0.5000 | 5.0842 | 0.5000 | 5.2876 | 0.0600 | - |

หมายเหตุ น้ำมันเบนซินออกเทน 91 ไม่รวมถึงน้ำมันเบนซินออกเทน 91 ที่จะนำมาผสมเอ

ทานอล เพื่อผลิตเป็นน้ำมันแก๊สโซฮอล์

ข้อ 3 ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่นำเข้ามา เพื่อใช้ในราชอาณาจักร หรือที่ได้มาโดยทางอื่น นอกจากข้อ 2 ตั้งแต่วันที่ 4 มีนาคม 2548 จนถึงวันที่ 7 มีนาคม 2548 ดังนี้

หน่วย : บาท/ลิตร

| วัน/เดือน/ปี | น้ำมันเบนซินออกเทน 95 | | น้ำมันเบนซินออกเทน 91 | | น้ำมันแก๊สโซฮอล์ | | น้ำมันก๊าด | |
|--------------|------------------------|----------------|------------------------|----------------|------------------------|----------------|------------------------|----------------|
| | อัตราเงินส่งเข้ากองทุน | อัตราเงินชดเชย | อัตราเงินส่งเข้ากองทุน | อัตราเงินชดเชย | อัตราเงินส่งเข้ากองทุน | อัตราเงินชดเชย | อัตราเงินส่งเข้ากองทุน | อัตราเงินชดเชย |
| 4 มี.ค.2548 | 0.5000 | - | 0.3000 | - | 0.0400 | - | 0.1000 | - |
| 5 มี.ค.2548 | 0.5000 | - | 0.3000 | - | 0.0400 | - | 0.1000 | - |
| 6 มี.ค.2548 | 0.5000 | - | 0.3000 | - | 0.0400 | - | 0.1000 | - |
| 7 มี.ค.2548 | 0.5000 | - | 0.3000 | - | 0.0400 | - | 0.1000 | - |

| วัน/เดือน/ปี | น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว | | น้ำมันดีเซลหมุนช้า | | น้ำมันเตา | |
|--------------|------------------------|----------------|------------------------|----------------|------------------------|----------------|
| | อัตราเงินส่งเข้ากองทุน | อัตราเงินชดเชย | อัตราเงินส่งเข้ากองทุน | อัตราเงินชดเชย | อัตราเงินส่งเข้ากองทุน | อัตราเงินชดเชย |
| 4 มี.ค.2548 | 0.5000 | 5.2879 | 0.5000 | 5.4903 | 0.0600 | - |
| 5 มี.ค.2548 | 0.5000 | 5.2879 | 0.5000 | 5.4903 | 0.0600 | - |
| 6 มี.ค.2548 | 0.5000 | 5.0842 | 0.5000 | 5.2876 | 0.0600 | - |
| 7 มี.ค.2548 | 0.5000 | 5.0842 | 0.5000 | 5.2876 | 0.0600 | - |

หมายเหตุ น้ำมันเบนซินออกเทน 91 ไม่รวมถึงน้ำมันเบนซินออกเทน 91 ที่จะนำมาผสมเอทานอล เพื่อผลิตเป็นน้ำมันแก๊สโซฮอล์

ข้อ 4 ให้กำหนดอัตราเงินคืนกองทุนและอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ส่งออกนอกราชอาณาจักร ตั้งแต่วันที่ 4 มีนาคม 2548 จนถึงวันที่ 7 มีนาคม 2548 ดังนี้

หน่วย : บาท/ลิตร

| วัน/เดือน/ปี | น้ำมันเบนซินออกเทน 95 | | น้ำมันเบนซินออกเทน 91 | | น้ำมันแก๊สโซฮอล์ | | น้ำมันก๊าด | |
|--------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| | อัตราเงินคืนกองทุน | อัตราเงินกองทุนคืน | อัตราเงินคืนกองทุน | อัตราเงินกองทุนคืน | อัตราเงินคืนกองทุน | อัตราเงินกองทุนคืน | อัตราเงินคืนกองทุน | อัตราเงินกองทุนคืน |
| 4 มี.ค.2548 | - | 0.5000 | - | 0.3000 | - | 0.0400 | - | 0.1000 |
| 5 มี.ค.2548 | - | 0.5000 | - | 0.3000 | - | 0.0400 | - | 0.1000 |
| 6 มี.ค.2548 | - | 0.5000 | - | 0.3000 | - | 0.0400 | - | 0.1000 |
| 7 มี.ค.2548 | - | 0.5000 | - | 0.3000 | - | 0.0400 | - | 0.1000 |

| วัน/เดือน/ปี | น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว | | น้ำมันดีเซลหมุนช้า | | น้ำมันเตา | |
|--------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| | อัตราเงินคืนกองทุน | อัตราเงินกองทุนคืน | อัตราเงินคืนกองทุน | อัตราเงินกองทุนคืน | อัตราเงินคืนกองทุน | อัตราเงินกองทุนคืน |
| 4 มี.ค.2548 | 4.7879 | - | 4.9903 | - | - | 0.0600 |
| 5 มี.ค.2548 | 4.7879 | - | 4.9903 | - | - | 0.0600 |
| 6 มี.ค.2548 | 4.5842 | - | 4.7876 | - | - | 0.0600 |
| 7 มี.ค.2548 | 4.5842 | - | 4.7876 | - | - | 0.0600 |

หมายเหตุ น้ำมันเบนซินออกเทน 91 ไม่รวมถึงน้ำมันเบนซินออกเทน 91 ที่จะนำมาผสมเอทานอล เพื่อผลิตเป็นน้ำมันแก๊สโซฮอล์

ข้อ 5 ให้กำหนดอัตราเงินคืนกองทุนและอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ขายหรือจำหน่ายให้แก่เรือเพื่อใช้สำหรับเดินทางออกนอกราชอาณาจักร ตั้งแต่วันที่ 4 มีนาคม 2548 จนถึงวันที่ 7 มีนาคม 2548 ดังนี้

หน่วย : บาท/ลิตร

| วัน/เดือน/ปี | น้ำมันเบนซินออกเทน 95 | | น้ำมันเบนซินออกเทน 91 | | น้ำมันแก๊สโซฮอล์ | | น้ำมันก๊าด | |
|--------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| | อัตราเงิน คืบกองทุน | อัตราเงิน กองทุนคืบ | อัตราเงิน คืบกองทุน | อัตราเงิน กองทุนคืบ | อัตราเงิน คืบกองทุน | อัตราเงิน กองทุนคืบ | อัตราเงิน คืบกองทุน | อัตราเงิน กองทุนคืบ |
| 4 มี.ค.2548 | - | 0.5000 | - | 0.3000 | - | 0.0400 | - | 0.1000 |
| 5 มี.ค.2548 | - | 0.5000 | - | 0.3000 | - | 0.0400 | - | 0.1000 |
| 6 มี.ค.2548 | - | 0.5000 | - | 0.3000 | - | 0.0400 | - | 0.1000 |
| 7 มี.ค.2548 | - | 0.5000 | - | 0.3000 | - | 0.0400 | - | 0.1000 |

| วัน/เดือน/ปี | น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว | | น้ำมันดีเซลหมุนช้า | | น้ำมันเตา | |
|--------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| | อัตราเงิน คืบกองทุน | อัตราเงิน กองทุนคืบ | อัตราเงิน คืบกองทุน | อัตราเงิน กองทุนคืบ | อัตราเงิน คืบกองทุน | อัตราเงิน กองทุนคืบ |
| 4 มี.ค.2548 | 4.7879 | - | 4.9903 | - | - | 0.0600 |
| 5 มี.ค.2548 | 4.7879 | - | 4.9903 | - | - | 0.0600 |
| 6 มี.ค.2548 | 4.5842 | - | 4.7876 | - | - | 0.0600 |
| 7 มี.ค.2548 | 4.5842 | - | 4.7876 | - | - | 0.0600 |

หมายเหตุ น้ำมันเบนซินออกเทน 91 ไม่รวมถึงน้ำมันเบนซินออกเทน 91 ที่จะนำมาผสมเอทานอล เพื่อผลิตเป็นน้ำมันแก๊สโซฮอล์

ข้อ 6 ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ทำในราชอาณาจักร นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร การกำหนดอัตราเงินคืบกองทุน และอัตราเงินกองทุนคืบ สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ส่งออกนอกราชอาณาจักร และที่ขายหรือจำหน่ายให้แก่เรือ เพื่อใช้สำหรับเดินทางออกนอกราชอาณาจักร ตั้งแต่วันที่ 7 มีนาคม 2548 เป็นต้นไป ตามอัตราของวันที่ 4 มีนาคม 2548 ในข้อ 2 ข้อ 3 ข้อ 4 และข้อ 5 จนกว่าจะมีประกาศเปลี่ยนแปลง

ประกาศ ณ วันที่ 11 มีนาคม พ.ศ. 2548

บุญส่ง เกิดกลาง

(นายบุญส่ง เกิดกลาง)

ผู้อำนวยการสำนักนโยบายและแผนพลังงาน รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน