

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง  
(1 – 7 กันยายน 2557)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$99.88 และ \$94.09 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.71 และ \$0.54 ต่อบาร์เรล หลังธนาคารกลางยุโรป (อีซีบี) มีมติลดอัตราดอกเบี้ยรีไฟแนนซ์ (ดอกเบี้ยพื้นฐานที่อีซีบีเรียกเก็บจากเงินกู้ที่ปล่อยให้แก่สถาบันการเงิน) ลงสู่ระดับ ร้อยละ 0.05 จากระดับเดิมที่ ร้อยละ 0.15 เนื่องจากต้องการที่จะกระตุ้นการขยายตัวของเศรษฐกิจยุโรป และป้องกันภาวะเงินฝืด นอกจากนี้ธนาคารกลางยุโรปยังได้ปรับลดอัตราดอกเบี้ยเงินฝากกลางสู่ระดับร้อยละ -0.20 จากระดับ ร้อยละ -0.10 เพื่อผลักดันให้ธนาคารพาณิชย์ปล่อยกู้สืบนื่องมาจากอัตราเงินเฟ้อของยุโรปที่อ่อนตัวลงมาก โดยธนาคารกลางยุโรปมีแผนการที่จะซื้อตราสารหนี้ที่มีหลักทรัพย์ค้ำประกัน (asset-backed securities) และตราสารหนี้ที่ค้ำประกันด้วยสินเชื่อคุณภาพ (covered bonds) จากภาคเอกชน เพื่อกระตุ้นการกู้ยืมในยุโรป และมีความเป็นไปได้ที่จะใช้มาตรการผ่อนคลายเชิงปริมาณหรือ QE ในอนาคต ซึ่งส่งผลกระทบต่อราคาน้ำมันดิบที่ใช้สกุลเงินดอลลาร์ เนื่องจากดอลลาร์แข็งค่าขึ้นเมื่อเทียบกับยูโร ทำให้นักลงทุนหันไปลงทุนในตลาดปิโตรตเงินตรามากขึ้น

ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$112.26 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.11 ต่อบาร์เรล ส่วนน้ำมันเบนซิน 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$110.55 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.60 ต่อบาร์เรล เนื่องจากมีอุปทานจากญี่ปุ่นลดลงจากการลดกำลังการผลิตลง แต่อย่างไรก็ตามราคาน้ำมันเบนซินยังคงถูกกดดันจากปริมาณการส่งออกน้ำมันเบนซินจากอินเดียและจีน ประกอบกับปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังของญี่ปุ่นปรับเพิ่มมากขึ้น

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$115.76 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.63 ต่อบาร์เรล เนื่องจากการอุปสงค์ในเอเชียได้รับการสนับสนุนจากราคาน้ำมันที่ต่ำลง ในขณะที่อุปทานยังคงมีเพียงพอจากการที่โรงกลั่นน้ำมันเริ่มดำเนินการหลังการปิดซ่อมบำรุง นอกจากนี้ปริมาณน้ำมันดีเซลคงคลังในภูมิภาคปรับสูงขึ้นและยังไม่มีโอกาสส่งออกน้ำมันดีเซลไปยังทางทวีปยุโรปได้ ประกอบกับมีอุปสงค์ที่น้อยลงจากอินเดียเนื่องจากอยู่ในช่วงฤดูมรสุม

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$91.70 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.59 ต่อบาร์เรล จาก Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเตาชนิดกำมะถันต่ำเชิงพาณิชย์ของญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 30 สิงหาคม 2557 เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.2 มาอยู่ที่ 2.06 ล้านบาร์เรล ประกอบกับอุปทานน้ำมันเตาชนิด 180 CST ในตลาดสิงคโปร์ยังมีเพียงพอ เนื่องจากบริษัทค้าน้ำมันรายใหญ่เข้าซื้อไว้ตั้งแต่ในเดือนกรกฎาคม 2556 นอกจากนี้ PJK International B.V. รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเตาบริเวณ Amsterdam-Rotterdam-Antwerp (ARA) ในสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 4 กันยายน 2557 เพิ่มขึ้น 198,000 ตัน หรือร้อยละ 34.0 อยู่ที่ 781,000 ตัน

## 2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 8 กันยายน 2557)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท./บางจาก/อื่นๆ		เชลล์		เอสโซ่ฯ		เชฟรอน	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	44.86	-	-	-	44.86	-	44.86	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	37.80	-	37.80	-	37.80	-	37.80	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	33.98	-	33.98	-	33.98	-	33.98	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	24.28	-	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	35.78	-	35.78	-	35.78	-	35.78	-
ดีเซลหมุนเร็ว	29.99	-	29.99	-	29.99	-	29.99	-

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.10 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 32.1756 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.05 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.06 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.57 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.32 บาท/ลิตร

## 3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 28 สิงหาคม 2557 มีมติเห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 29 สิงหาคม 2557 เป็นต้นไป โดยมีการจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

### อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ชนิด	อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ		
	22 ส.ค. 57	29 ส.ค. 57	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน	11.85	9.75	-2.10
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	4.85	4.25	-0.60
แก๊สโซฮอล์ 91 E10	2.75	2.55	-0.20
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	0.50	0.80	+0.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	-9.75	-8.23	+1.52
ดีเซลหมุนเร็ว	1.55	1.00	-0.55

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 7 กันยายน 2557 มีสินทรัพย์รวม 9,440 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 15,422 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระชดเชย 15,243 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 179 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ -5,982 ล้านบาท