



**ประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน
ฉบับที่ 1 พ.ศ. 2546**

เรื่อง การกำหนดอัตราเงินชดเชยสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ทำในราชอาณาจักร
นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร การกำหนดอัตราเงินคืน
กองทุน สำหรับ
น้ำมันเชื้อเพลิงที่ขายหรือจำหน่ายให้แก่เรือเพื่อใช้สำหรับเดิน
ทางออกนอก
ราชอาณาจักร

สืบเนื่องจากสถานการณ์ความขัดแย้งระหว่างสหรัฐอเมริกาและอิรัก ได้ทำให้ราคาน้ำมันดิบและราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดโลกปรับตัวสูงขึ้น ทำให้ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศอยู่ในระดับสูงมาก จนอาจส่งผลกระทบต่อภาวะเศรษฐกิจของประเทศ ดังนั้น รัฐบาลจึงได้มีนโยบายจ่ายเงินชดเชยช่วยเหลือ เพื่อบรรเทาความเดือดร้อน ของประชาชนในช่วงราคาน้ำมันแพง

ฉะนั้น อาศัยอำนาจตามข้อ 4 ข้อ 5 ข้อ 8 ข้อ 9 ข้อ 10 ข้อ 11 ข้อ 13 และข้อ 27 แห่งคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 1/2546 เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไข และป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง ลงวันที่ 5 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2546 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ประกาศ อัตราเงินส่งเข้ากองทุน และอัตราเงินชดเชยสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ทำในราชอาณาจักร นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร อัตราเงินคืนกองทุน และกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ขายหรือจำหน่ายให้แก่เรือ เพื่อใช้สำหรับเดินทางออกนอกราชอาณาจักร ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ผลิตจากโรงกลั่นน้ำมันเชื้อเพลิง และโรงอุตสาหกรรมเคมีปิโตรเลียม และสารละลายในราชอาณาจักร หรือน้ำมันดังกล่าวที่ผสมสารเติมแต่ง (Additive) แล้ว ตั้งแต่วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2546 เป็นต้นไป จนกว่าจะมีประกาศเปลี่ยนแปลง ดังนี้

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	หน่วย	อัตราเงินชดเชย
น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วออกเทน 95	บาท/ลิตร	0.30
น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วออกเทน 91	"	0.30
น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วออกเทน 87	"	0.30
น้ำมันแก๊สโซฮอล์	"	0.30
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	"	0.30
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	"	0.30

หมายเหตุ

1. น้ำมันเบนซิน ถือตามรายละเอียดแนบท้ายประกาศกระทรวงพาณิชย์ กำหนดคุณภาพของน้ำมันเบนซิน ตามกฎหมายว่าด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง
2. น้ำมันแก๊สโซฮอล์ หมายถึงน้ำมันเบนซินที่มีเอทานอลผสมอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ 10
3. น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ถือตามรายละเอียดแนบท้ายประกาศกระทรวงพาณิชย์ กำหนดคุณภาพของน้ำมันดีเซลสำหรับใช้กับเครื่องยนต์หมุนเร็ว ตาม

กฎหมายว่าด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง

4. น้ำมันดีเซลหมุนช้า ถือตามรายละเอียดแนบท้ายประกาศกระทรวงพาณิชย์ กำหนดคุณภาพของน้ำมันดีเซลสำหรับใช้กับเครื่องยนต์หมุนช้า ตามกฎหมายว่าด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง

ข้อ 2 ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร หรือที่ได้มาโดยทางอื่นนอกจากข้อ 1 หรือน้ำมันเชื้อเพลิงดังกล่าวที่ผสมสารเติมแต่ง (Additive) แล้ว ตั้งแต่วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2546 เป็นต้นไป จนกว่าจะมีประกาศเปลี่ยนแปลง ดังนี้

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	หน่วย	อัตราเงินชดเชย
น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วออกเทน 95	บาท/ลิตร	0.30
น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วออกเทน 91	"	0.30
น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วออกเทน 87	"	0.30
น้ำมันแก๊สโซฮอล์	"	0.30
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	"	0.30
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	"	0.30

หมายเหตุ

1. น้ำมันเบนซิน ถือตามรายละเอียดแนบท้ายประกาศกระทรวงพาณิชย์ กำหนดคุณภาพของน้ำมันเบนซิน ตามกฎหมายว่าด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง
2. น้ำมันแก๊สโซฮอล์ หมายถึงน้ำมันเบนซินที่มีเอทานอลผสมอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ 10
3. น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ถือตามรายละเอียดแนบท้ายประกาศกระทรวงพาณิชย์ กำหนดคุณภาพของน้ำมันดีเซลสำหรับใช้กับเครื่องยนต์หมุนเร็ว ตามกฎหมายว่าด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง
4. น้ำมันดีเซลหมุนช้า ถือตามรายละเอียดแนบท้ายประกาศกระทรวงพาณิชย์ กำหนดคุณภาพของน้ำมันดีเซลสำหรับใช้กับเครื่องยนต์หมุนช้า ตามกฎหมายว่าด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง

ข้อ 3 ให้กำหนดอัตราเงินคืนกองทุน และอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ขาย หรือจำหน่ายให้แก่เรือเพื่อใช้สำหรับเดินทางออกนอกราชอาณาจักร ตั้งแต่วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2546 เป็นต้นไป จนกว่าจะมีประกาศเปลี่ยนแปลง ดังนี้

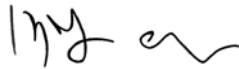
ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	หน่วย	อัตราเงินกองทุนคืน
น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วออกเทน 95	บาท/ลิตร	0.30
น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วออกเทน 91	"	0.30
น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วออกเทน 87	"	0.30
น้ำมันแก๊สโซฮอล์	"	0.30
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	"	0.30
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	"	0.30

หมายเหตุ

1. น้ำมันเบนซิน ถือตามรายละเอียดแนบท้ายประกาศกระทรวงพาณิชย์ กำหนดคุณภาพของน้ำมันเบนซิน ตามกฎหมายว่าด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง
2. น้ำมันแก๊สโซฮอล์ หมายถึงน้ำมันเบนซินที่มีเอทานอลผสมอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ 10
3. น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ถือตามรายละเอียดแนบท้ายประกาศกระทรวงพาณิชย์ กำหนดคุณภาพของน้ำมันดีเซลสำหรับใช้กับเครื่องยนต์หมุนเร็ว ตามกฎหมายว่าด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง
4. น้ำมันดีเซลหมุนช้า ถือตามรายละเอียดแนบท้ายประกาศกระทรวงพาณิชย์

กำหนดคุณภาพของน้ำมันดีเซลสำหรับใช้กับเครื่องยนต์หมุนช้า ตาม
กฎหมายว่าด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง

ประกาศ ณ วันที่ 7 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2546



(นายเมตตา บันเทิงสุข)

ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน