



**ประกาศคณะกรรมการพิจารณาโยบายพลังงาน
ฉบับที่ 39 พ.ศ. 2545**

เรื่อง การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุน และอัตราเงินชดเชย
สำหรับ
น้ำมันเชื้อเพลิงที่ทำในราชอาณาจักร นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร
การกำหนดอัตราเงินคืนกองทุน และอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับ
น้ำมันเชื้อเพลิง
ที่ขายหรือจำหน่ายให้แก่เรือเพื่อใช้สำหรับเดินทางออกนอกราชอาณาจักร

อาศัยอำนาจตามข้อ 4 ข้อ 5 ข้อ 8 ข้อ 9 ข้อ 10 ข้อ 11 ข้อ 13 และข้อ 27 แห่งคำสั่ง
นายกรัฐมนตรีที่ 1/2540 เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไข และป้องกันภาวะการขาดแคลน
น้ำมันเชื้อเพลิง ลงวันที่ 12 กันยายน พ.ศ. 2540 คณะกรรมการพิจารณาโยบายพลังงาน
ประกาศอัตราเงินส่งเข้ากองทุน และอัตราเงินชดเชยสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ทำในราชอาณาจักร
นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร อัตราเงินคืนกองทุน และกองทุนคืนสำหรับ
น้ำมันเชื้อเพลิง ที่ขายหรือจำหน่ายให้แก่เรือ เพื่อใช้สำหรับเดินทางออกนอกราชอาณาจักร
ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ให้ยกเลิกข้อ 5 ข้อ 6 และข้อ 7 แห่งประกาศคณะกรรมการพิจารณานโยบาย
พลังงาน ฉบับที่ 2 พ.ศ. 2544 เรื่อง การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุน และอัตราเงิน
ชดเชยสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ทำในราชอาณาจักร นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร การ
กำหนดอัตราเงินคืนกองทุน และอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ขายหรือ
จำหน่ายให้แก่เรือ เพื่อใช้สำหรับเดินทางออกนอกราชอาณาจักร ลงวันที่ 4 มกราคม 2544

ข้อ 2 ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่
ผลิตจากโรงกลั่นน้ำมันเชื้อเพลิง และโรงอุตสาหกรรมเคมีปิโตรเลียม และสารละลายในราชอาณาจักร
หรือน้ำมันดังกล่าวที่ผสมสารเติมแต่ง (Additive) แล้ว ตั้งแต่วันที่ 5 มกราคม
2544 จนถึงวันที่ 24 กันยายน 2545 ดังนี้

| ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง | หน่วย | อัตราเงินส่งเข้า กองทุน | อัตราเงิน ชดเชย |
|---------------------------------------|--------------|----------------------------|--------------------|
| น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว ออกเทน 95 | บาท/ ลิตร | 0.5000 | - |
| น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว ออกเทน 91 | " | 0.3000 | - |
| น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว ออกเทน 87 | " | 0.3000 | - |
| น้ำมันก๊าด | " | 0.1000 | - |
| น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว | " | 0.5000 | - |

| | | | |
|--------------------|---|--------|---|
| น้ำมันดีเซลหมุนช้า | " | 0.5000 | - |
| น้ำมันเตา | " | 0.0600 | - |

- หมายเหตุ 1. น้ำมันเบนซิน ถือตามรายละเอียดแนบท้ายประกาศกระทรวงพาณิชย์ กำหนดคุณภาพน้ำมันเบนซิน ตามกฎหมายว่าด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง
2. น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ถือตามรายละเอียดแนบท้ายประกาศกระทรวงพาณิชย์ กำหนดคุณภาพของน้ำมันดีเซล สำหรับใช้กับเครื่องยนต์หมุนเร็ว ตามกฎหมายว่าด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง
3. น้ำมันดีเซลหมุนช้า ถือตามรายละเอียดแนบท้ายประกาศกระทรวงพาณิชย์ กำหนดคุณภาพของน้ำมันดีเซล สำหรับใช้กับเครื่องยนต์หมุนช้า ตามกฎหมายว่าด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง

ข้อ 3 ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร หรือที่ได้มาโดยทางอื่นนอกจากข้อ 2 หรือน้ำมันเชื้อเพลิงดังกล่าวที่ผสมสารเติมแต่ง (Additive) แล้ว ตั้งแต่วันที่ 5 มกราคม 2544 จนถึงวันที่ 24 กันยายน 2545 ดังนี้

| ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง | หน่วย | อัตราเงินส่งเข้ากองทุน | อัตราเงินชดเชย |
|------------------------------------|----------|------------------------|----------------|
| น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว ออกเทน 95 | บาท/ลิตร | 0.5000 | - |
| น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว ออกเทน 91 | " | 0.3000 | |
| น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว ออกเทน 87 | " | 0.3000 | |
| น้ำมันก๊าด | " | 0.1000 | - |
| น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว | " | 0.5000 | - |
| น้ำมันดีเซลหมุนช้า | " | 0.5000 | - |
| น้ำมันเตา | " | 0.0600 | - |

- หมายเหตุ 1. น้ำมันเบนซิน ถือตามรายละเอียดแนบท้ายประกาศกระทรวงพาณิชย์ กำหนดคุณภาพน้ำมันเบนซิน ตามกฎหมายว่าด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง
2. น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ถือตามรายละเอียดแนบท้ายประกาศกระทรวงพาณิชย์ กำหนดคุณภาพของน้ำมันดีเซล สำหรับใช้กับเครื่องยนต์หมุนเร็ว ตามกฎหมายว่าด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง
3. น้ำมันดีเซลหมุนช้า ถือตามรายละเอียดแนบท้ายประกาศกระทรวงพาณิชย์ กำหนดคุณภาพของน้ำมันดีเซล สำหรับใช้กับเครื่องยนต์หมุนช้า ตามกฎหมายว่าด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง

ข้อ 4 ให้กำหนดอัตราเงินคืนกองทุน และอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ขาย หรือจำหน่ายให้แก่เรือเพื่อใช้สำหรับเดินทางออกนอกราชอาณาจักร ตั้งแต่วันที่ 5 มกราคม 2544 จนถึงวันที่ 24 กันยายน 2545 ดังนี้

| ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง | หน่วย | อัตราเงินคืนกองทุน | อัตราเงินกองทุนคืน |
|------------------------------------|----------|--------------------|--------------------|
| น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว ออกเทน 95 | บาท/ลิตร | - | 0.5000 |
| น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว ออกเทน 91 | " | - | 0.3000 |
| น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว ออกเทน 87 | " | - | 0.3000 |

| | | | |
|---------------------|---|---|--------|
| น้ำมันก๊าด | " | - | 0.1000 |
| น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว | " | - | 0.5000 |
| น้ำมันดีเซลหมุนช้า | " | - | 0.5000 |
| น้ำมันเตา | " | - | 0.0600 |

- หมายเหตุ 1. น้ำมันเบนซิน ถือตามรายละเอียดแนบท้ายประกาศกระทรวงพาณิชย์ กำหนดคุณภาพน้ำมันเบนซิน ตามกฎหมายว่าด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง
2. น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ถือตามรายละเอียดแนบท้ายประกาศกระทรวงพาณิชย์ กำหนดคุณภาพของน้ำมันดีเซล สำหรับใช้กับเครื่องยนต์หมุนเร็ว ตามกฎหมายว่าด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง
3. น้ำมันดีเซลหมุนช้า ถือตามรายละเอียดแนบท้ายประกาศกระทรวงพาณิชย์ กำหนดคุณภาพของน้ำมันดีเซล สำหรับใช้กับเครื่องยนต์หมุนช้า ตามกฎหมายว่าด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง

ข้อ 5 ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ผลิตจากโรงกลั่นน้ำมันเชื้อเพลิง และโรงอุตสาหกรรมเคมีปิโตรเลียม และสารละลายในราชอาณาจักร หรือน้ำมันดังกล่าวที่ผสมสารเติมแต่ง (Additive) แล้ว ตั้งแต่วันที่ 25 กันยายน 2545 เป็นต้นไป จนกว่าจะมีประกาศเปลี่ยนแปลง ดังนี้

| ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง | หน่วย | อัตราเงินส่งเข้ากองทุน | อัตราเงินชดเชย |
|------------------------------------|----------|------------------------|----------------|
| น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว ออกเทน 95 | บาท/ลิตร | 0.5000 | - |
| น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว ออกเทน 91 | " | 0.3000 | - |
| น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว ออกเทน 87 | " | 0.3000 | - |
| น้ำมันแก๊สโซฮอล์ | " | 0.2700 | - |
| น้ำมันก๊าด | " | 0.1000 | - |
| น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว | " | 0.5000 | - |
| น้ำมันดีเซลหมุนช้า | " | 0.5000 | - |
| น้ำมันเตา | " | 0.0600 | - |

- หมายเหตุ 1. น้ำมันเบนซิน ถือตามรายละเอียดแนบท้ายประกาศกระทรวงพาณิชย์ กำหนดคุณภาพน้ำมันเบนซิน ตามกฎหมายว่าด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง
2. น้ำมันแก๊สโซฮอล์ หมายถึง น้ำมันเบนซิน ที่มีเอทานอล ผสมอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ 10
3. น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ถือตามรายละเอียดแนบท้ายประกาศกระทรวงพาณิชย์ กำหนดคุณภาพของน้ำมันดีเซล สำหรับใช้กับเครื่องยนต์หมุนเร็ว ตามกฎหมายว่าด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง
4. น้ำมันดีเซลหมุนช้า ถือตามรายละเอียดแนบท้ายประกาศกระทรวงพาณิชย์ กำหนดคุณภาพของน้ำมันดีเซล สำหรับใช้กับเครื่องยนต์หมุนช้า ตามกฎหมายว่าด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง

ข้อ 6 ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร หรือที่ได้มาโดยทางอื่นนอกจากข้อ 5 หรือน้ำมันเชื้อเพลิงดังกล่าวที่ผสมสารเติมแต่ง (Additive) แล้ว ตั้งแต่วันที่ 25 กันยายน 2545 เป็นต้นไป จนกว่าจะมีประกาศเปลี่ยนแปลง ดังนี้

| ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง | หน่วย | อัตราเงินส่งเข้ากองทุน | อัตราเงินชดเชย |
|--------------------------|-------|------------------------|----------------|
| น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว | บาท/ | | |

| | | | |
|---------------------------------------|------|--------|---|
| ออกเทน 95 | ลิตร | 0.5000 | - |
| น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว ออกเทน 91 | " | 0.3000 | - |
| น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว ออกเทน 87 | " | 0.3000 | - |
| น้ำมันแก๊สโซฮอล์ | " | 0.2700 | - |
| น้ำมันก๊าด | " | 0.1000 | - |
| น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว | " | 0.5000 | - |
| น้ำมันดีเซลหมุนช้า | " | 0.5000 | - |
| น้ำมันเตา | " | 0.0600 | - |

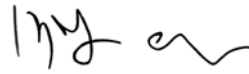
- หมายเหตุ 1. น้ำมันเบนซิน ถือตามรายละเอียดแนบท้ายประกาศกระทรวงพาณิชย์ กำหนดคุณภาพน้ำมันเบนซิน ตามกฎหมายว่าด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง
2. น้ำมันแก๊สโซฮอล์ หมายถึง น้ำมันเบนซิน ที่มีเอทานอล ผสมอยู่ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 10
3. น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ถือตามรายละเอียดแนบท้ายประกาศกระทรวงพาณิชย์ กำหนดคุณภาพของน้ำมันดีเซล สำหรับใช้กับเครื่องยนต์หมุนเร็ว ตามกฎหมายว่าด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง
4. น้ำมันดีเซลหมุนช้า ถือตามรายละเอียดแนบท้ายประกาศกระทรวงพาณิชย์ กำหนดคุณภาพของน้ำมันดีเซล สำหรับใช้กับเครื่องยนต์หมุนช้า ตามกฎหมายว่าด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง

ข้อ 7 ให้กำหนดอัตราเงินคืนกองทุน และอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ขายหรือจำหน่ายให้แก่เรือ เพื่อใช้สำหรับเดินทางออกนอกราชอาณาจักร ตั้งแต่วันที่ 25 กันยายน 2545 เป็นต้นไป จนกว่าจะมีประกาศเปลี่ยนแปลง ดังนี้

| ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง | หน่วย | อัตราเงินคืน กองทุน | อัตราเงิน กองทุนคืน |
|---------------------------------------|--------------|------------------------|------------------------|
| น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว ออกเทน 95 | บาท/ ลิตร | - | 0.5000 |
| น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว ออกเทน 91 | " | - | 0.3000 |
| น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว ออกเทน 87 | " | - | 0.3000 |
| น้ำมันแก๊สโซฮอล์ | " | - | 0.2700 |
| น้ำมันก๊าด | " | - | 0.1000 |
| น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว | " | - | 0.5000 |
| น้ำมันดีเซลหมุนช้า | " | - | 0.5000 |
| น้ำมันเตา | " | - | 0.0600 |

- หมายเหตุ 1. น้ำมันเบนซิน ถือตามรายละเอียดแนบท้ายประกาศกระทรวงพาณิชย์ กำหนดคุณภาพน้ำมันเบนซิน ตามกฎหมายว่าด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง
2. น้ำมันแก๊สโซฮอล์ หมายถึง น้ำมันเบนซิน ที่มีเอทานอล ผสมอยู่ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 10
3. น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ถือตามรายละเอียดแนบท้ายประกาศกระทรวงพาณิชย์ กำหนดคุณภาพของน้ำมันดีเซล สำหรับใช้กับเครื่องยนต์หมุนเร็ว ตามกฎหมายว่าด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง
4. น้ำมันดีเซลหมุนช้า ถือตามรายละเอียดแนบท้ายประกาศกระทรวงพาณิชย์ กำหนดคุณภาพของน้ำมันดีเซล สำหรับใช้กับเครื่องยนต์หมุนช้า ตามกฎหมายว่าด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง

ประกาศ ณ วันที่ 24 กันยายน พ.ศ. 2545



(นายเมตตา บันเทิงสุข)

รองเลขาธิการ รักษาการแทน

เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ