

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

(11 – 17 มกราคม 2559)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

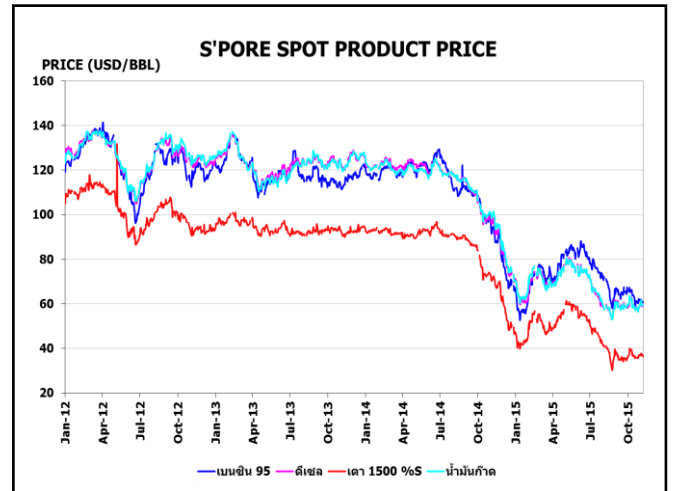
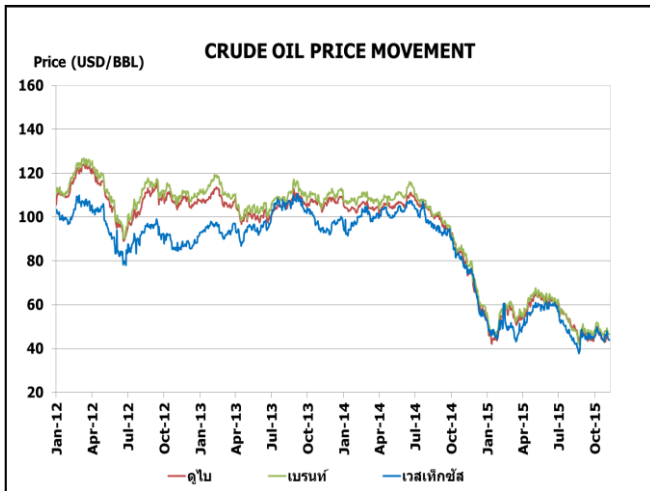
สัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$26.41 และ \$30.62 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.66 และ \$3.93 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ โดยราคาน้ำมันดิบได้รับแรงกดดันจากความกังวลในสถานะอุปทานล้นตลาดอยู่ในขณะนี้ ล่าสุดอิหร่านซึ่งเป็นผู้ผลิตน้ำมันดิบรายใหญ่ได้ปฏิบัติตามข้อตกลงกับสำนักงานพลังงานปรมาณูสากล หรือ IAEA ในการยุติโครงการนิวเคลียร์ และเป็นสัญญาณบ่งบอกถึงการยกเลิกมาตรการคว่ำบาตรจากสหประชาชาติ ซึ่งจะส่งผลให้อิหร่านสามารถส่งออกน้ำมันดิบเข้าสู่ตลาดโลกได้มากขึ้น นอกจากนี้ตลาดยังถูกกดดันจากความกังวลต่อตลาดหุ้นและเศรษฐกิจจีนที่ชะลอตัวลงอย่างต่อเนื่อง โดยอาจส่งผลต่อการขยายตัวของอุปสงค์น้ำมันของจีนซึ่งเป็นผู้บริโภคน้ำมันดิบรายใหญ่เป็นอันดับที่ 2 ของโลก

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$50.35 และ \$47.07 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.96 และ \$4.08 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและจากประเทศจีนและเกาหลีใต้ได้ส่งออกน้ำมันเบนซินที่มากขึ้นในเดือนช่วงปลายเดือนมกราคมต่อเนื่องถึงเดือนกุมภาพันธ์ อย่างไรก็ตามราคาน้ำมันเบนซินยังได้รับแรงสนับสนุนจากอุปสงค์เพิ่มเติมจากประเทศอินโดนีเซียและการปิดซ่อมบำรุงหน่วยผลิตน้ำมันเบนซินของโรงกลั่นน้ำมันในไต้หวันในช่วงปลายเดือนมีนาคมนี้

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$35.98 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$5.02 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและจากอุปทานส่วนเกินในภูมิภาคเอเชียที่ยังคงมีอยู่โดยไม่สามารถระบายออกไปยังทวีปยุโรปได้ ขณะที่รัฐบาลจีนให้โควตาการส่งออกแก่ผู้ผลิตเพิ่มขึ้น อีกทั้งมีการส่งออกที่เพิ่มขึ้นของมาเลเซียสำหรับงวดการส่งมอบเดือนมกราคมส่งผลให้อุปทานล้นตลาด อย่างไรก็ตามยังมีแรงซื้อจากประเทศเวียดนามอย่างต่อเนื่องช่วยหนุนตลาดอยู่

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$22.23 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.91 ต่อบาร์เรล โดย Platts รายงานอุปทานน้ำมันเตาชนิดกำมะถันสูงในเอเชียจะคลายตัวหลังไปถึง 20 มกราคม 2559 เนื่องจากเที่ยวเรือที่ล่าช้าจากเดือนธันวาคม 2558 จะเข้ามาจำนวนมาก อีกทั้งตลาดน้ำมันเตาในเอเชียเริ่มมีสัญญาณอ่อนแรงหลัง Arbitrage จากตะวันตกมาเอเชียปรับตัวเพิ่มขึ้น ประกอบกับอุปสงค์น้ำมันเดินเรือ (Bunker) เริ่มลดลง เนื่องจากการค้าขายระหว่างประเทศชะลอตัว รวมทั้ง PPAC รายงานความต้องการใช้น้ำมันเตาในอินเดียเดือนธันวาคม 2559 ลดลง 13,000 บาร์เรล/วัน มาอยู่ที่ระดับ 0.11 ล้านบาร์เรล/วัน



2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 18 มกราคม 2559)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท./บางจาก		เชลล์		เอสโซ่		เชฟรอน	
	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว
เบนซินออกเทน 95	30.46	-	-	-	30.91	-	30.91	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	23.50	-	-	-	23.50	-	23.50	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	21.14	-	21.14	-	21.14	-	21.14	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	18.09	-	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	23.08	-	23.08	-	23.08	-	23.08	-
ดีเซลหมุนเร็ว	19.69	-0.40	19.69	-0.40	19.69	-0.40	19.69	-0.40

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.10 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 36.4613 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.87 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 1.13 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.18 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.59 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 17 มกราคม 2559 มีสินทรัพย์รวม 48,574 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 6,349 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 42,225 ล้านบาท