

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง (12 – 18 กันยายน 2559)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

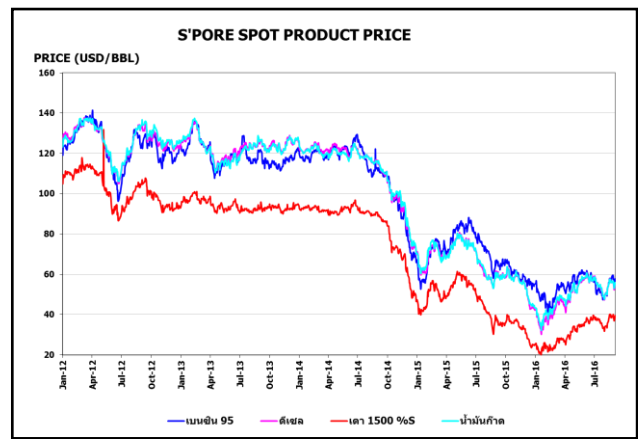
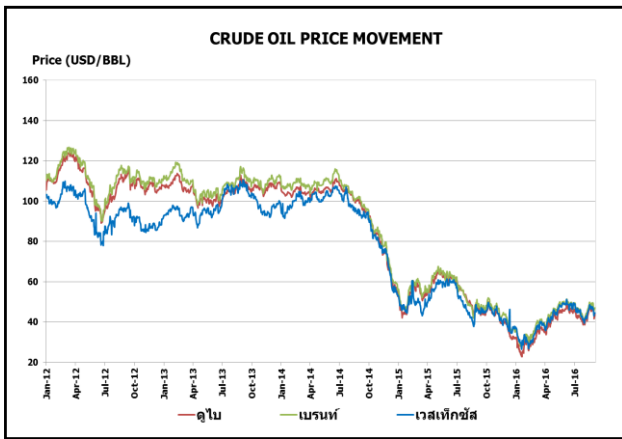
สัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$42.88 และ \$44.34 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.48 และ \$1.62 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ เนื่องจากความวิตกกังวลต่อปริมาณน้ำมันดิบล้นตลาดหลังมีการประกาศตัวเลขการส่งออกน้ำมันดิบของอิหร่าน ซึ่งเป็นผู้ส่งออกรายใหญ่เป็นอันดับ 3 ของกลุ่มโอเปกในเดือนสิงหาคม ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนกรกฎาคม มากกว่า 2 ล้านบาร์เรล/วัน และเป็นระดับที่ใกล้เคียงกับก่อนที่将有มาตรการคว่ำบาตรอิหร่านเมื่อ 5 ปีก่อน ประกอบกับไนจีเรียและลิเบียส่งสัญญาณว่าจะกลับมาส่งออกน้ำมันดิบอีกครั้งหลังความขัดแย้งและเหตุการณ์ไม่สงบภายในประเทศมีแนวโน้มคลี่คลาย โดยไนจีเรียเตรียมพร้อมที่จะส่งออกน้ำมันดิบ Qua Iboe ปลายเดือนกันยายนี้ ขณะที่ลิเบียพร้อมที่จะส่งออกน้ำมันดิบ Zueitina และ Ras Lanuf ในทันทีหลังได้รับการเปิดท่าเรือส่งออกน้ำมัน

1.2 ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$58.09 และ \$55.33 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.31 และ 0.35 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและจากอุปสงค์ของอินโดนีเซียมีแนวโน้มปรับลดลง ประกอบกับโรงกลั่นน้ำมัน Aichi ในญี่ปุ่นขนาดกำลังการผลิต 175,000 บาร์เรล/วัน จะกลับมาดำเนินการผลิตภายในเดือนสิ้นเดือนกันยายนี้ หลังได้ปิดซ่อมบำรุงฉุกเฉินเพื่อซ่อมแซมหน่วยผลิตไฟฟ้าของโรงกลั่น นอกจากนี้ PJK International B.V. รายงานปริมาณสำรอง Naphtha เชิงพาณิชย์ในยุโรปที่ Amsterdam-Rotterdam-Antwerp (ARA) สัปดาห์สิ้นสุด 15 กันยายน 2559 เพิ่มขึ้น 0.4 ล้านบาร์เรล หรือร้อยละ 17.5 อยู่ที่ 2.9 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$54.09 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.23 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและอุปทานในภูมิภาคยังคงอยู่ในระดับสูง ทั้งยังขาดโอกาสในการส่งออกไปยังตลาดยุโรปด้วย อย่างไรก็ตามโรงกลั่นในแอฟริกาใต้ที่เริ่มเข้าสู่ช่วงการปิดซ่อมบำรุงในเดือนนี้อาจส่งแรงหนุนให้มีแรงซื้อเข้ามาในตลาดได้ ขณะที่ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillates เชิงพาณิชย์ในสิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 14 กันยายน 2559 เพิ่มขึ้น 0.67 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 15.33 ล้านบาร์เรล สูงสุดในรอบ 6 สัปดาห์

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$39.14 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.14 ต่อบาร์เรล จากสำนักข่าวรอยเตอร์รายงานตลาดน้ำมันเตาในเอเชียอาจเริ่มมีอุปทานเข้าสู่ตลาดมากขึ้น เพราะโรงกลั่นที่เป็นรัฐวิสาหกิจของจีนเริ่มติดต่อผู้ค้าเพื่อส่งออก เนื่องจากโรงกลั่นมีแผนเร่งการผลิตก่อนหน้าวันหยุดประจำปี



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 19 กันยายน 2559)

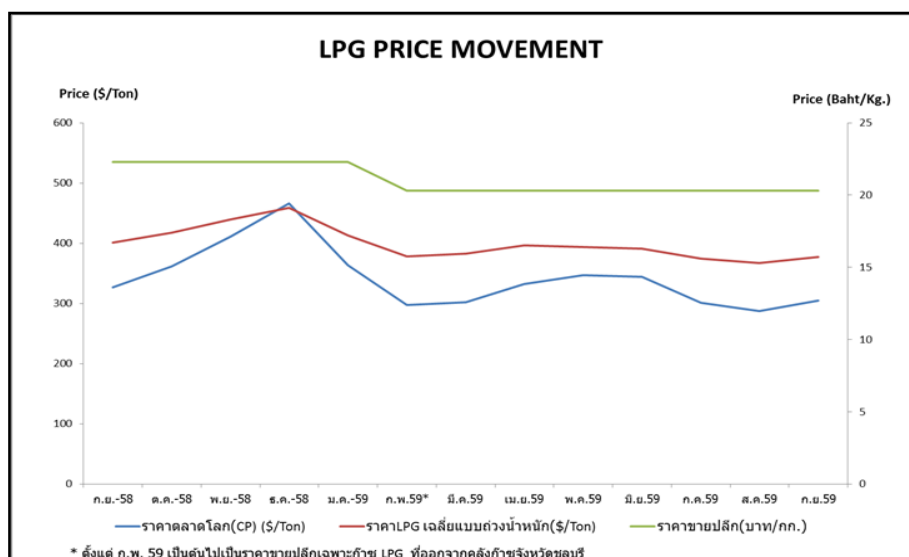
หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท./บางจาก		เชลล์		เอสโซ่		เชฟรอน	
	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว
เบนซินออกเทน 95	31.96	+0.20	-	-	32.41	-0.40	32.41	-0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	24.85	+0.20	-	-	24.85	-0.40	24.85	-0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	22.34	+0.20	22.34	-0.40	22.34	-0.40	22.34	-0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	17.99	-	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	24.58	+0.20	24.58	-0.40	24.58	-0.40	24.58	-0.40
ดีเซลหมุนเร็ว	23.29	+0.10	23.29	-0.40	23.29	-0.40	23.29	-0.40

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.19 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 35.0466 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินคงที่ และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.21 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.92 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.86 บาท/ลิตร

2. สถานการณ์ราคา LPG

สถานการณ์ราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกในเดือนกันยายน 2559 อยู่ที่ 305 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน เพิ่มขึ้นจากเดือนก่อนหน้า 18 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน ซึ่งปัจจัยบวกที่ทำให้ราคาก๊าซ LPG สูงขึ้นเนื่องด้วยความต้องการก๊าซ LPG ที่เพิ่มสูงขึ้น เนื่องมาจากราคาก๊าซ LPG ที่มีราคาที่ต่ำตลอดปี 2016 ปี ทางฝั่งประเทศปากีสถาน คาดว่าในปี 2016 จะมีการนำเข้าก๊าซ LPG มากกว่า 5 แสนตัน ซึ่งมีปริมาณที่สูงเป็นสองเท่าเมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า โดยใช้กับภาคขนส่งเป็นหลักเนื่องมาจากราคาก๊าซ LPG ที่ต่ำ และทางปากีสถานไม่มี CNG หรือ NGV ให้เลือกใช้ ส่วนทางฝั่งเกาหลีใต้ตลาดก๊าซ LPG เติบโตเพิ่มขึ้นถึง 20.7% เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้าที่ 4.14 ล้านตัน เนื่องมาจากความต้องการก๊าซ LPG เพื่อใช้ในอุตสาหกรรมปิโตรเคมีอย่างมาก ปัจจัยที่ส่งผลกดดันราคาก๊าซ LPG นั้น เนื่องมาจากการแข่งขันที่มากขึ้นทางฝั่งสหรัฐอเมริกาและอิหร่านที่ต้องการส่งออกเพิ่มมากขึ้น รวมถึงความต้องการก๊าซ LPG ของประเทศจีนที่เติบโตน้อยกว่าที่คาดการณ์ไว้ ทั้งนี้คาดว่าราคาก๊าซ LPG ในเดือนหน้าจะปรับตัวเพิ่มขึ้นเล็กน้อย เนื่องจากเริ่มเข้าสู่ฤดูหนาว อีกทั้งประเทศจีนมีความต้องการนำเข้าก๊าซ LPG ถึง 7-8 แสนตัน/ปีในไตรมาสหน้า เพื่อใช้ในโรงงาน Propane Dehydrogenation (PDH)



โครงสร้างราคา LPG ในประเทศ

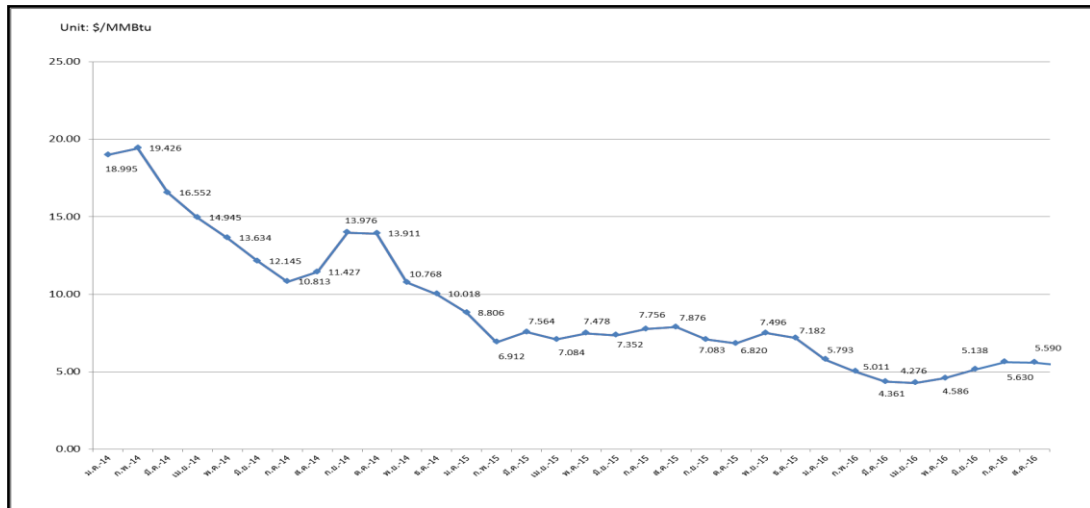
หน่วย: บาท/กก.

รายการ	ก.พ. 59	มี.ค. 59	เม.ย. 59	พ.ค. 59	มิ.ย. 59	ก.ค. 59	ส.ค. 59	ก.ย. 59
ราคาตลาดโลก (CP) \$/Ton	297	302	332	347	344	301	287	305
ราคา LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก \$/Ton	378	383	396	394	391	374	367	377
ราคา LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก	13.7306	13.6826	14.0285	13.9089	13.9150	13.2543	12.9282	13.1623
ภาษีสรรพสามิตและเทศบาล	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870
กองทุนน้ำมันฯ	-0.4116	-0.3636	-0.7095	-0.5899	-0.5960	0.0647	0.3908	0.1567
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274
ค่าการตลาด	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566
ราคาขายปลีก	20.29	20.29	20.29	20.29	20.29	20.29	20.29	20.29

3. สถานการณ์ราคาก๊าซ LNG (29 สิงหาคม – 2 กันยายน 2559)

➤ ราคา Spot LNG เฉลี่ยในสัปดาห์นี้ ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ก่อน 0.198 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 5.363 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู เนื่องจากตลาดเริ่มมีสัญญาณ bearish sentiments จากปริมาณความต้องการ LNG ที่ลดลงของกลุ่มผู้ซื้อที่เกี่ยวข้องจากภูมิภาคเอเชียตะวันออกและอเมริกาใต้ ส่งผลให้ผู้ขายเริ่มทยอยปรับลดข้อเสนอขายลง เพื่อกระตุ้นความต้องการซื้อเพิ่มเติมจากกลุ่มผู้ซื้อที่มีความอ่อนไหวของราคาสูง ได้แก่ ประเทศจีน และประเทศอินเดีย ประกอบกับอุปทานเที่ยวเรือที่เพิ่มขึ้นจากโครงการในภูมิภาคแปซิฟิก เช่น โครงการ PNG LNG ประเทศปาปัวนิวกินี ที่ออกประมูลขายเที่ยวเรืออีกครั้งในรอบ 2 สัปดาห์ โดยเสนอขายเที่ยวเรือจำนวน 1 เที่ยวเรือ กำหนดส่งมอบเดือนตุลาคม เช่นเดียวกับโครงการ Gorgon LNG (Australia) และโครงการ Donggi Senoro LNG (Indonesia) ที่คาดว่าจะมีเที่ยวเรือ spot LNG 2 - 3 เที่ยวเรือเสนอขายในตลาด ในส่วนของภูมิภาคแอฟริกาใต้ โครงการ Nigeria LNG (Nigeria) มีแผนที่จะกลับมาดำเนินการอย่างเต็มกำลังการผลิตอีกครั้งภายในสัปดาห์หน้า ในขณะที่โครงการ Angola LNG (Angola) อาจกลับมาดำเนินการในเร็ว ๆ นี้เช่นกัน หลังจากปิดซ่อมบำรุงเป็นเวลา 2 เดือน ซึ่งส่งผลให้มีอุปทานมากขึ้นในตลาดและกดดันราคา spot LNG ให้ปรับตัวลดลง

ราคา Spot LNG



- ราคาเฉลี่ยก๊าซธรรมชาติของประเทศไทย ณ เดือนกรกฎาคม 2559 อยู่ที่ 200.8303 บาท/ล้านบีทียู ราคา Spot LNG เฉลี่ยเดือนสิงหาคม 2559 ปรับตัวลดลงจากเดือนก่อน 0.040 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 5.590 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู

4. ราคาก๊าซ NGV

- ปัจจุบันราคาขายปลีกก๊าซ NGV (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่) ตั้งแต่วันที่ 16 กันยายน 2559 จนถึงวันที่ 15 ตุลาคม 2559 สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลอยู่ที่ 12.46 บาท/กก. และสำหรับรถโดยสารสาธารณะอยู่ที่ 10.00 บาท/กก. สำหรับสถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.) อยู่ที่ 15.34 บาท/กก.
- ณ วันที่ 31 สิงหาคม 2559 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV ลดลงมาอยู่ที่ประมาณ 7,545 ตันต่อวัน (หรือประมาณ 271 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน) และมีสถานีบริการ NGV สะสมจำนวน 502 สถานี แบ่งเป็น สถานีแม่ 20 สถานีและสถานีลูก 482 สถานี

5. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 18 กันยายน 2559 มีสินทรัพย์รวม 51,187 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 9,425 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 41,762 ล้านบาท