

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(26 กันยายน – 2 ตุลาคม 2559)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

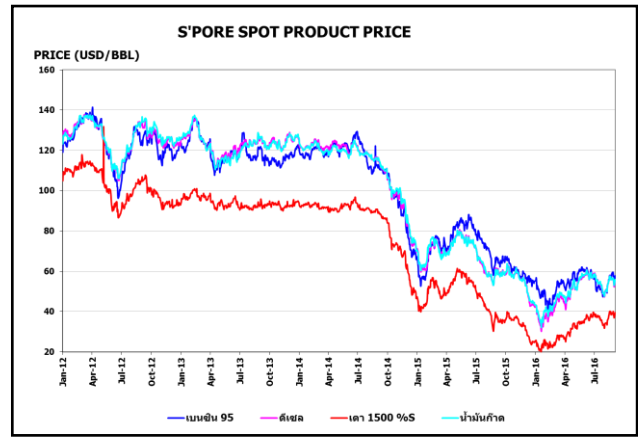
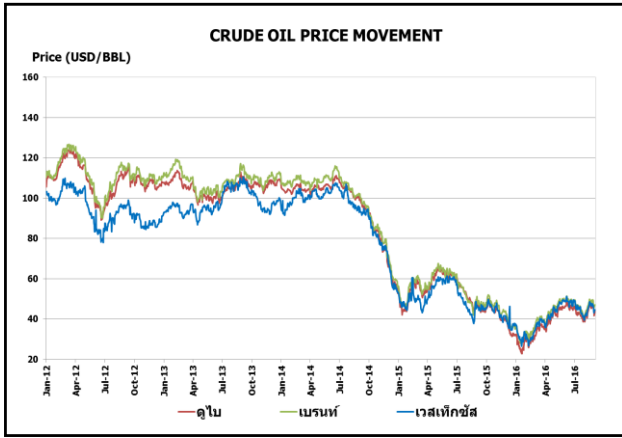
สัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$43.47 และ \$46.74 ต่อบาร์เรลปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.56 และ \$2.29 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากผู้ผลิตน้ำมันดิบกลุ่มโอเปกบรรลุข้อตกลงที่จะลดกำลังการผลิตลงในการประชุม International Energy Forum (IEF) ที่กรุงอัลเจียร์ส ประเทศแอลจีเรีย โดยการตัดสินใจลดครั้งนี้ถือเป็นการปรับลดกำลังการผลิตเป็นครั้งแรกตั้งแต่ปี 2551 ที่ผ่านมา และจะมีกำลังการผลิตอยู่ในช่วง 32.5 - 33.0 ล้านบาร์เรล/วัน อย่างไรก็ตามปริมาณกำลังการผลิตที่จะปรับลดลงของแต่ละประเทศนั้นจะมีการตัดสินใจในระหว่างการประชุมกลุ่มโอเปกอีกครั้งในเดือนพฤศจิกายน นอกจากนี้สำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานสหรัฐฯ เผยว่าปริมาณน้ำมันดิบสำรองคงคลังสหรัฐฯ ได้ปรับตัวลดลงเป็นสัปดาห์ที่ 4 ติดต่อกัน แม้ว่าจะมีการคาดการณ์ว่าปริมาณน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ น่าจะติดตัวหลังมีการปรับลดลงอย่างมากในช่วงต้นเดือนกันยายน โดยในสัปดาห์ที่ผ่านมาได้ปรับตัวลดลง 1.9 ล้านบาร์เรล สวนทางกับนักวิเคราะห์ซึ่งคาดการณ์ว่าจะปรับตัวสูงขึ้น 3 ล้านบาร์เรล จากการที่ยอดการนำเข้าของสหรัฐฯ ปรับตัวลดลง

1.2 ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$58.59 และ \$56.03 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.61 และ 0.39 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates เซิงพาณิชย์ในสิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 28 กันยายน 2559 ลดลง 0.69 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 11.98 ล้านบาร์เรล ประกอบกับบริษัทเซฟรอนปิดซ่อมบำรุง CDU (713,000 บาร์เรล/วัน) ที่โรงกลั่นน้ำมัน Richmond (243,000 บาร์เรล/วัน) รัฐแคลิฟอร์เนียในสหรัฐฯ เป็นระยะเวลา 45 วัน และปิดซ่อมแซมโรงกลั่นน้ำมัน El Segundo (269,000 บาร์เรล/วัน) แถบลอสแอนเจลิส เนื่องจากเกิดเหตุเพลิงไหม้ อีกทั้ง Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองของญี่ปุ่นสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 24 กันยายน 2559 ลดลง 0.60 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 10.12 ล้านบาร์เรล ต่ำสุดในรอบ 5 สัปดาห์

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$55.36 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.12 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและได้รับแรงหนุนจากการส่งออกน้ำมันดีเซลที่ลดลงจากประเทศจีน ร้อยละ 30.4 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของช่วงที่ผ่านมา ประกอบกับมีอุปสงค์เพิ่มเติมจากประเทศเคนยา นอกจากนี้ PJK International B.V. รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์บริเวณ Amsterdam-Rotterdam-Antwerp (ARA) ในยุโรป สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 22 กันยายน 2559 ลดลง ร้อยละ 1.5 มาอยู่ที่ 23.60 ล้านบาร์เรล

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$40.20 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.02 ต่อบาร์เรล จากสำนักข่าวรอยเตอร์รายงานอุปทานน้ำมันเตาในยุโรปลดลง เนื่องจากรัสเซียและเวเนซุเอลาส่งออกลดลงมาก ทั้งนี้ยอดส่งออกเฉลี่ยเดือนมกราคม – สิงหาคม 2559 ของรัสเซียอยู่ที่ 3.3 ล้านตัน (-1.40 ล้านตัน) และของเวเนซุเอลาอยู่ที่ 520,000 ตัน (-50,000 ตัน) อีกทั้ง Platts รายงานปัจจัยพื้นฐานของน้ำมันเตาในเอเชียยังหดตัว โดยอุปทานที่ตรงมาตรฐานคุณภาพ (Un-spec) ตึงตัว



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 3 ตุลาคม 2559)

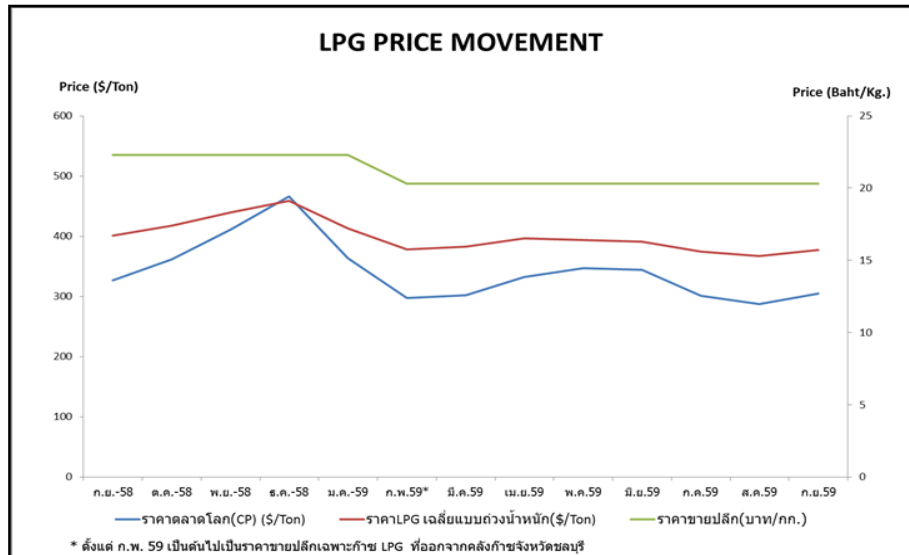
หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท./บางจาก		เชลล์		เอสโซ่		เชฟรอน	
	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว
เบนซินออกเทน 95	32.36	+0.40	-	-	32.81	+0.40	32.81	+0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	25.25	+0.40	-	-	25.25	+0.40	25.25	+0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	22.74	+0.40	22.74	+0.40	22.74	+0.40	22.74	+0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	18.19	+0.20	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	24.98	+0.40	24.98	+0.40	24.98	+0.40	24.98	+0.40
ดีเซลหมุนเร็ว	23.69	+0.40	23.69	+0.40	23.69	+0.40	23.69	+0.40

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.12 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 34.8138 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.09 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.20 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.90 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.01 บาท/ลิตร

2. สถานการณ์ราคา LPG

สถานการณ์ราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกในเดือนกันยายน 2559 อยู่ที่ 305 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน เพิ่มขึ้นจากเดือนก่อนหน้า 18 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน ซึ่งปัจจัยบวกที่ทำให้ราคาก๊าซ LPG สูงขึ้นเนื่องด้วยความต้องการ ก๊าซ LPG ที่เพิ่มสูงขึ้น เนื่องมาจากราคาก๊าซ LPG ที่มีราคาต่ำตลอดปี 2016 ปี ทางฝั่งประเทศปากีสถาน คาดว่าในปี 2016 จะมีการนำเข้าก๊าซ LPG มากกว่า 5 แสนตัน ซึ่งมีปริมาณที่สูงเป็นสองเท่าเมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า โดยใช้กับภาคขนส่งเป็นหลักเนื่องมาจากราคาก๊าซ LPG ที่ต่ำ และทางปากีสถานไม่มี CNG หรือ NGV ให้เลือกใช้ ส่วนทาง ฝั่งเกาหลีใต้ตลาดก๊าซ LPG เติบโตเพิ่มขึ้นถึง 20.7% เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้าที่ 4.14 ล้านตัน เนื่องมาจากความต้องการก๊าซ LPG เพื่อใช้ในอุตสาหกรรมปิโตรเคมีอย่างมาก ปัจจัยที่ส่งผลกดดันราคาก๊าซ LPG นั้น เนื่องมาจาก การแข่งขันที่มากขึ้นทางฝั่งสหรัฐอเมริกาและอิหร่านที่ต้องการส่งออกเพิ่มมากขึ้น รวมถึงความต้องการก๊าซ LPG ของประเทศจีนที่เติบโตน้อยกว่าที่คาดการณ์ไว้ ทั้งนี้คาดว่าราคาก๊าซ LPG ในเดือนหน้าจะปรับตัวเพิ่มขึ้นเล็กน้อย เนื่องจากเริ่มเข้าสู่ฤดูหนาว อีกทั้งประเทศจีนมีความต้องการนำเข้าก๊าซ LPG ถึง 7-8 แสนตัน/ปีในไตรมาสหน้า เพื่อใช้ในโรงงาน Propane Dehydrogenation (PDH)



โครงสร้างราคา LPG ในประเทศ

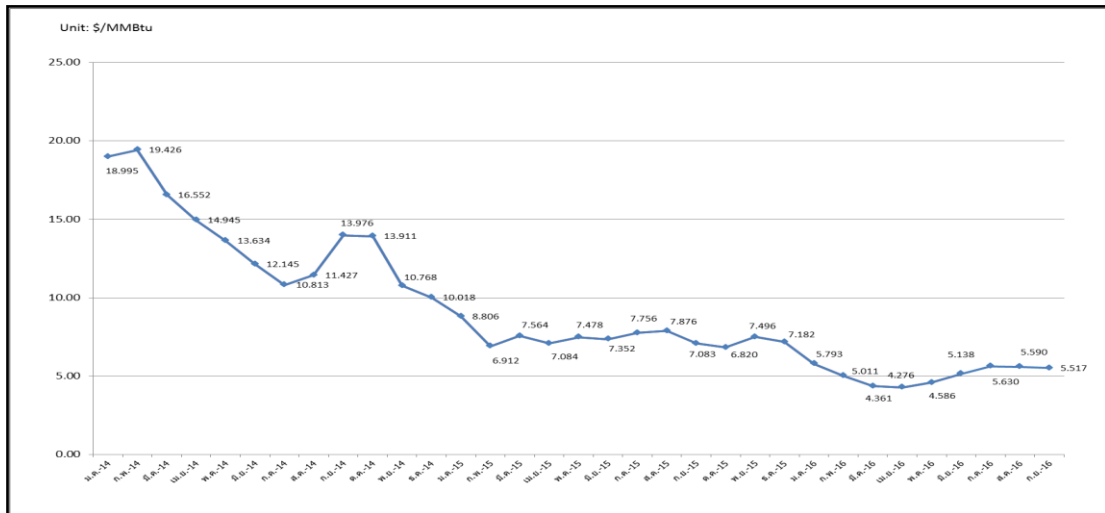
หน่วย: บาท/กก.

รายการ	ก.พ. 59	มี.ค. 59	เม.ย. 59	พ.ค. 59	มิ.ย. 59	ก.ค. 59	ส.ค. 59	ก.ย. 59
ราคาตลาดโลก (CP) \$/Ton	297	302	332	347	344	301	287	305
ราคา LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก \$/Ton	378	383	396	394	391	374	367	377
ราคา LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก	13.7306	13.6826	14.0285	13.9089	13.9150	13.2543	12.9282	13.1623
ภาษีสรรพสามิตและเทศบาล	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870
กองทุนน้ำมันฯ	-0.4116	-0.3636	-0.7095	-0.5899	-0.5960	0.0647	0.3908	0.1567
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274
ค่าการตลาด	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566
ราคาขายปลีก	20.29	20.29	20.29	20.29	20.29	20.29	20.29	20.29

3. สถานการณ์ราคาก๊าซ LNG (19 - 23 กันยายน 2559)

➤ ราคา Spot LNG เฉลี่ยในสัปดาห์นี้ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน 0.174 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 5.680 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู จากปริมาณอุปสงค์ในตลาดที่เพิ่มขึ้น อาทิ ความต้องการซื้อ จากบริษัท GSPC และ Petronet ประเทศอินเดีย กำหนดส่งมอบเดือนพฤศจิกายนถึงเดือนธันวาคม และจากบริษัท Kogas ประเทศเกาหลีใต้ ซึ่งมีความต้องการเริ่มกักเก็บ LNG เพื่อสำรองใช้ในฤดูหนาว อีกทั้งยังอาจมีความต้องการใช้ก๊าซฯ เพื่อผลิตไฟฟ้าเพิ่มขึ้น เพื่อทดแทนการหยุดผลิตไฟฟ้าของโรงไฟฟ้านิวเคลียร์จำนวน 4 แห่ง ที่หยุดการดำเนินการหลังจากเหตุแผ่นดินไหว ประกอบกับประเทศผู้ซื้อ LNG รายใหญ่ อาทิ ประเทศญี่ปุ่นและไต้หวัน แสดงความต้องการซื้อเที่ยวเรือ LNG สำหรับใช้ในฤดูหนาวที่จะถึงนี้ อย่างไรก็ตามราคา Asian Spot ในสัปดาห์ที่ผ่านมาไม่ปรับตัวสูงขึ้นมากนัก เนื่องจากปริมาณอุปทานที่เพิ่มขึ้นในตลาดจากโครงการต่างๆ อาทิ โครงการ Gorgon และ GLNG ประเทศออสเตรเลีย โครงการ Bontang LNG ประเทศอินโดนีเซีย โครงการ Sakhalin LNG ประเทศรัสเซีย โครงการ PNG LNG ประเทศปาปัวนิวกินี และโครงการ Angola LNG ประเทศแองโกลา

ราคา Spot LNG



- ราคาเฉลี่ยก๊าซธรรมชาติของประเทศไทย ณ เดือนสิงหาคม 2559 อยู่ที่ 203.0014 บาท/ล้านบีทียู ราคา Spot LNG เฉลี่ยเดือนกันยายน 2559 (1 – 23 กันยายน 2559) ปรับตัวลดลงจากเดือนก่อน 0.073 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 5.517 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู

4. ราคาก๊าซ NGV

- ปัจจุบันราคาขายปลีกก๊าซ NGV (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่) ตั้งแต่วันที่ 16 กันยายน 2559 จนถึงวันที่ 15 ตุลาคม 2559 สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลอยู่ที่ 12.46 บาท/กก. และสำหรับรถโดยสารสาธารณะอยู่ที่ 10.00 บาท/กก. สำหรับสถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.) อยู่ที่ 15.34 บาท/กก.
- ณ วันที่ 31 สิงหาคม 2559 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV ลดลงมาอยู่ที่ประมาณ 7,545 ตันต่อวัน (หรือประมาณ 271 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน) และมีสถานีบริการ NGV สะสมจำนวน 502 สถานี แบ่งเป็น สถานีแม่ 20 สถานีและสถานีลูก 482 สถานี

5. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 2 ตุลาคม 2559 มีสินทรัพย์รวม 50,648 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 8,958 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 41,690 ล้านบาท