

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง (17 - 24 ตุลาคม 2559)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

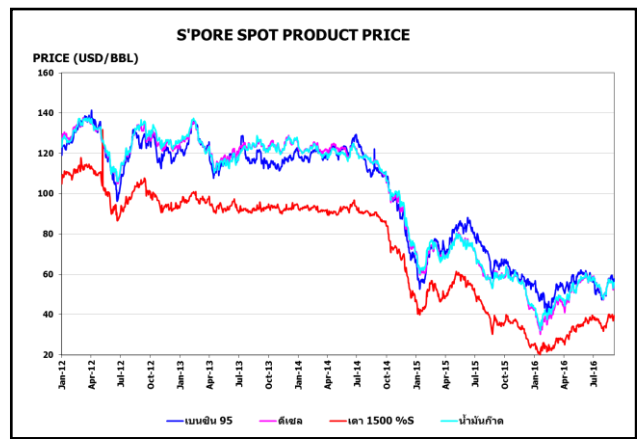
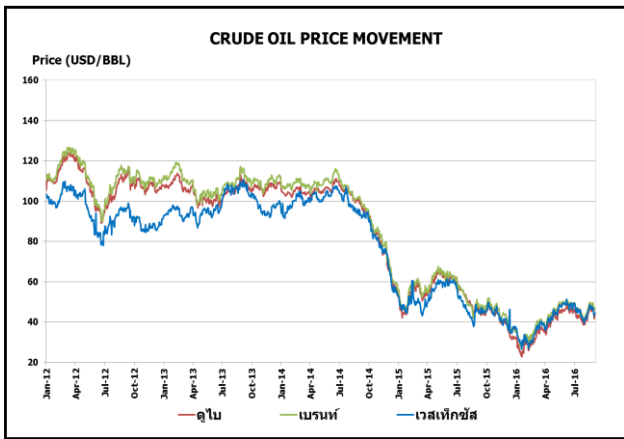
สัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$49.36 และ \$50.66 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.22 และ \$0.07 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากค่าเงินดอลลาร์สหรัฐฯ ปรับเพิ่มขึ้นแตะระดับสูงสุดในรอบ 7 เดือนเมื่อเทียบกับสกุลเงินหลัก ส่งผลให้นักลงทุนหันไปทำกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนของสกุลเงินแทน แม้ว่าสำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานสหรัฐฯ จะเผยถึงปริมาณน้ำมันดิบคงคลังที่ปรับลดลง แต่ปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังที่ปรับเพิ่มขึ้น 2.5 ล้านบาร์เรล ยังเป็นอีกปัจจัยหนึ่งที่กดดันตลาด ประกอบกับรัสเซียปรับเพิ่มกำลังการผลิตน้ำมันดิบในเดือนกันยายนไปที่ 11.11 ล้านบาร์เรล/วัน เนื่องจากมีการเพิ่มกำลังการผลิตน้ำมันดิบหลังราคาน้ำมันดิบติดตัว ส่งผลให้ตลาดยังคงกังวลว่าความร่วมมือระหว่างกลุ่มประเทศโอเปก (OPEC) และรัสเซียที่จะคงกำลังการผลิตหรือปรับลดกำลังการผลิตนั้นเป็นไปได้ยาก นอกจากนี้รัสเซียยังเผยว่ากำลังการผลิตในกรุงมอสโกมีแนวโน้มที่จะปรับเพิ่มขึ้นอีกราว 200 ล้านตัน/ปี หรือประมาณ 4 ล้านบาร์เรล/วัน

1.2 ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$64.18 และ \$60.82 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.64 และ 0.85 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากแรงหนุนของอุปสงค์ที่แข็งแกร่งในยุโรป โดยส่วนต่างราคายังคงส่งเสริมให้ผู้ผลิตในเอเชียส่งออกน้ำมันเบนซินไปขายยังยุโรปได้ ยิ่งไปกว่านั้นอุปสงค์ในภูมิภาคเอเชียทรงตัวอยู่ในระดับสูง โดยตัวเลขการนำเข้าน้ำมันเบนซินของประเทศสิงคโปร์ มาเลเซีย และเกาหลีใต้ปรับตัวเพิ่มขึ้นกว่าสองเท่าจากเดือนก่อนหน้า อย่างไรก็ตามอุปทานภายในภูมิภาคยังคงอยู่ในระดับสูงจากการที่ประเทศจีนยังคงส่งออกน้ำมันเบนซินออกมามาก

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$61.72 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.14 ต่อบาร์เรล เนื่องจากอุปสงค์ในเอเชียยังคงทรงตัวระดับดี โดยปริมาณน้ำมันดีเซลคงคลังในญี่ปุ่นปรับลดลงราวร้อยละ 1.4 จากสัปดาห์ก่อนหน้า ขณะที่อุปทานปรับลดลงในเอเชียเหนือเนื่องจากโรงกลั่นหลายแห่งหันไปผลิตน้ำมันก๊าดและอากาศยานเพื่อนำไปเติบเต็มความต้องการใช้น้ำมันสำหรับทำความร้อนในช่วงฤดูหนาว อีกทั้งโรงกลั่นในภูมิภาคเอเชียเหนือที่ยังคงอยู่ในฤดูกาลปิดซ่อมบำรุง อีกทั้งโรงกลั่นขนาดใหญ่ในซาอุดีอาระเบียมีแนวโน้มที่จะปิดซ่อมบำรุงภายในไตรมาสนี้ ส่งผลให้อุปทานบางส่วนจะขาดหายไปจากตลาด นอกจากนี้ยังมีอุปสงค์จากประเทศทางแถบตะวันออกกลางช่วยหนุนตลาดน้ำมันดีเซลในเอเชียอีกด้วย

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$44.89 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.42 ต่อบาร์เรล จาก PPAC รายงานความต้องการใช้น้ำมันเตาของอินเดีย เดือนกันยายน 2559 เพิ่มขึ้น 7,000 บาร์เรล/วัน หรือร้อยละ 5.6 มาอยู่ที่ระดับ 0.12 ล้านบาร์เรล/วัน ขณะที่ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Residues เชิงพาณิชย์ในสิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 20 ตุลาคม 2559 ลดลง 0.12 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 23.57 ล้านบาร์เรล ต่ำสุดในรอบ 5 สัปดาห์



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 24 ตุลาคม 2559)

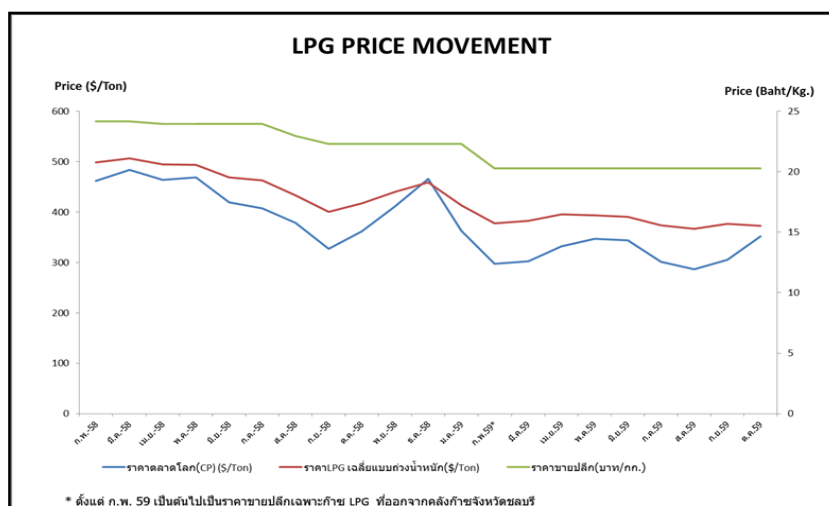
หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท./บางจาก		เชลล์		เอสโซ่		เชฟรอน	
	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว
เบนซินออกเทน 95	32.96	-	-	-	33.41	-	33.41	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	25.85	-	-	-	25.85	-	25.85	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	23.34	-	23.94	+0.60	23.34	-	23.34	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	18.59	-	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	25.58	-	26.18	+0.60	25.58	-	25.58	-
ดีเซลหมุนเร็ว	24.59	-0.20	24.59	-0.20	24.59	-0.20	24.59	-0.20

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.22 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 35.2601 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.27 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.06 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.58 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.96 บาท/ลิตร

2. สถานการณ์ราคา LPG

สถานการณ์ราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกในเดือนตุลาคม 2559 อยู่ที่ 352 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน เพิ่มขึ้นจากเดือนก่อนหน้า 47 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน เนื่องมาจากความต้องการสำรองก๊าซ LPG ก่อนเข้าสู่ฤดูหนาว และความต้องการก๊าซ LPG ในภาคปิโตรเคมี จึงส่งผลให้ราคาปรับตัวสูงขึ้น ในเดือนสิงหาคม 2016 จีนนำเข้าก๊าซ LPG ที่ปริมาณ 1.28 ล้านตัน ซึ่งเพิ่มสูงขึ้นถึง 17% เมื่อเทียบกับเดือนที่ผ่านมาหรือเพิ่มขึ้นเป็น 27% เมื่อเทียบกับปีก่อน เพื่อใช้ในโรงงาน Propane Dehydrogenation (PDH) ในขณะที่ปริมาณสำรองของญี่ปุ่นอยู่ที่ปริมาณ 2.16 ล้านตัน ซึ่งเพิ่มขึ้นถึง 8.4% เมื่อเทียบกับเดือนที่ผ่านมา และสูงสุดในรอบ 20 เดือน และอิหร่านยังคงผลิตก๊าซ LPG เข้าสู่ตลาดอย่างต่อเนื่อง โดยเริ่มส่งก๊าซ LPG เข้าสู่อินเดียแล้วหลังจากที่เริ่มเซ็นสัญญาไปเมื่อเดือนสิงหาคม 2016 นอกจากนี้ค่าขนส่งก๊าซ LPG จากสหรัฐอเมริกาที่อยู่ในระดับที่ต่ำสุดเป็นประวัติการณ์ ก็เป็นปัจจัยที่ทำให้สินค้าเข้าสู่ฝั่งเอเชียมากขึ้น (Arbitrage) อย่างไรก็ตามยังคงมีการคาดการณ์ว่าราคาก๊าซ LPG น่าจะยังคงมีทิศทางราคาที่สูงขึ้นต่อไป



โครงสร้างราคา LPG ในประเทศ

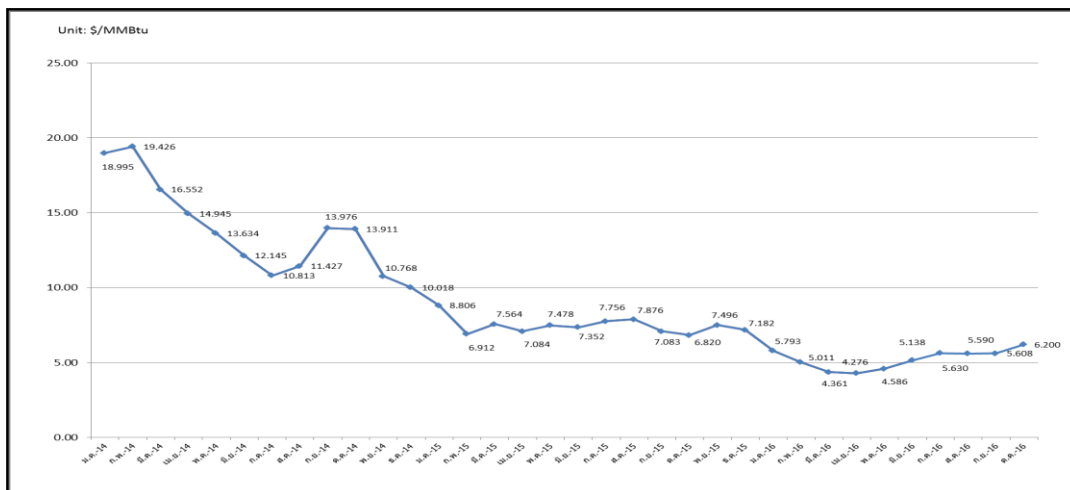
หน่วย: บาท/กก.

รายการ	มี.ค. 59	เม.ย. 59	พ.ค. 59	มิ.ย. 59	ก.ค. 59	ส.ค. 59	ก.ย. 59	ต.ค. 59
ราคาตลาดโลก (CP) \$/Ton	302	332	347	344	301	287	305	352
ราคา LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก \$/Ton	383	396	394	391	374	367	377	372
ราคา LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก	13.6826	14.0285	13.9089	13.9150	13.2543	12.9282	13.1623	12.9979
ภาษีสรรพสามิตและเทศบาล	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870
กองทุนน้ำมันฯ	-0.3636	-0.7095	-0.5899	-0.5960	0.0647	0.3908	0.1567	0.3211
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274
ค่าการตลาด	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566
ราคาขายปลีก	20.29	20.29	20.29	20.29	20.29	20.29	20.29	20.29

3. สถานการณ์ราคาก๊าซ LNG (10 - 14 ตุลาคม 2559)

➤ ราคา Spot LNG เฉลี่ยในสัปดาห์นี้ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน 0.050 เหรียญสหรัฐ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 6.225 เหรียญสหรัฐ/ล้านบีทียู จากบริษัท Kogas ประเทศเกาหลีใต้ ออกประมูลเสนอซื้อเที่ยวเรือ Spot LNG จำนวน 4 เที่ยวเรือ กำหนดส่งมอบระหว่างเดือนพฤศจิกายน-เดือนกุมภาพันธ์ เนื่องจากปริมาณสำรอง LNG ปรับลดลงต่ำสุดนับตั้งแต่ปี 2012 แม้ว่าบริษัทฯ จะพยายามเจรจาเลื่อนกำหนดการส่งมอบเที่ยวเรือจากสัญญาระยะยาวให้เร็วขึ้น แต่ยังไม่เพียงพอต่อความต้องการใช้ภายในประเทศ ทั้งนี้ โรงไฟฟ้านิวเคลียร์ Wolsong หน่วยการผลิตที่ 1-4 ยังไม่สามารถเริ่มดำเนินการผลิตได้ตามปกติ ส่งผลให้ประเทศเกาหลีใต้ต้องนำเข้า LNG และถ่านหินเพิ่มเติมเพื่อใช้ผลิตไฟฟ้าทดแทนความสามารถในการผลิตไฟฟ้าที่หายไปจากพลังงานนิวเคลียร์ ประกอบกับบริษัทผู้ซื้อ LNG รายใหญ่ในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ (Traditional Buyers) และบริษัทผู้ซื้อจากประเทศอินเดีย ยังคงแสดงความต้องการซื้อเที่ยวเรือ LNG เพื่อสำรองไว้ใช้ในฤดูหนาว หลังจากปริมาณสำรองได้ลดต่ำลงจากอณุมุมิที่สูงกว่าค่าเฉลี่ยตามปกติ (Higher-than-average) ในฤดูร้อนที่ผ่านมา ในขณะที่บริษัท Trading Houses ต่างแสดงความต้องการซื้อเที่ยวเรือเพื่อปิดสถานะการขายในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก (Cover Short Position) เช่นกัน รวมทั้งผลการประมูลขายเที่ยวเรือ LNG ของโครงการ Sakhalin LNG ประเทศรัสเซีย จำนวน 4 เที่ยวเรือ กำหนดส่งมอบเดือนธันวาคม อยู่ที่ระดับราคาประมาณ High 6 เหรียญสหรัฐ/ล้านบีทียู โดยตลาดคาดการณ์ว่าผู้ชนะการประมูลได้แก่ บริษัท Shell และบริษัท Gazprom ซึ่งผลการประมูลนี้นับเป็นระดับราคาอ้างอิงใหม่สำหรับการซื้อขายเที่ยวเรือ Spot เดือนธันวาคม แม้ว่าอุปทานเที่ยวเรือ LNG ในตลาดจะมีเพิ่มขึ้นจากโครงการ Angola LNG ประเทศแองโกลา และโครงการ APLNG ประเทศออสเตรเลีย

ราคา Spot LNG



- ราคาเฉลี่ยก๊าซธรรมชาติของประเทศไทย ณ เดือนสิงหาคม 2559 อยู่ที่ 203.0014 บาท/ล้านบีทียู ราคา Spot LNG เฉลี่ยเดือนตุลาคม 2559 (1 – 14 ตุลาคม 2559) ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน 0.592 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 6.200 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู

4. ราคาก๊าซ NGV

- ปัจจุบันราคาขายปลีกก๊าซ NGV (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่) ตั้งแต่วันที่ 16 ตุลาคม 2559 จนถึงวันที่ 15 พฤศจิกายน 2559 สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลอยู่ที่ 12.47 บาท/กก. และสำหรับรถโดยสารสาธารณะอยู่ที่ 10.00 บาท/กก. สำหรับสถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.) อยู่ที่ 16.47 บาท/กก.
- ณ วันที่ 31 สิงหาคม 2559 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV ลดลงมาอยู่ที่ประมาณ 7,545 ตันต่อวัน (หรือประมาณ 271 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน) และมีสถานีบริการ NGV สะสมจำนวน 502 สถานี แบ่งเป็น สถานีแม่ 20 สถานีและสถานีลูก 482 สถานี

5. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 23 ตุลาคม 2559 มีสินทรัพย์รวม 50,998 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 9,355 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 41,643 ล้านบาท