

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

(1 – 7 พฤษภาคม 2560)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

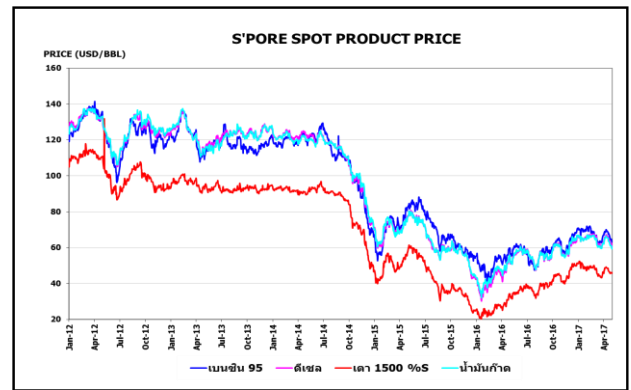
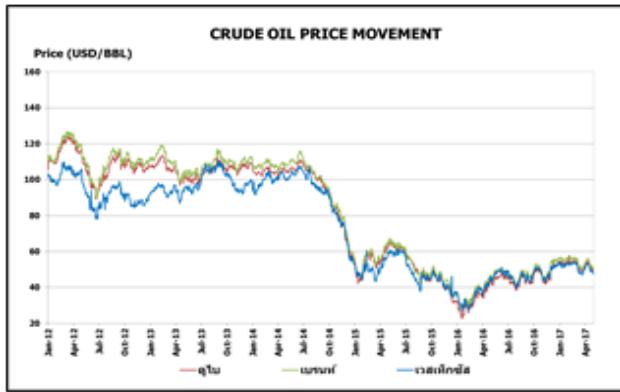
สัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$49.33 และ \$47.21 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.02 และ \$1.99 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากความกังวลของนักลงทุนต่ออุปทานน้ำมันดิบล้นตลาด หลังตัวแทนจากผู้ผลิตน้ำมันในกลุ่มโอเปกเผยว่า กลุ่มโอเปกและผู้ผลิตน้ำมันรายอื่นๆ ที่ร่วมทำข้อตกลงปรับลดกำลังการผลิตมีแนวโน้มที่จะต่อระยะเวลาการปรับลดกำลังการผลิตออกไปในช่วงครึ่งหลังปีของปี 2560 แต่ไม่น่าปรับลดกำลังการผลิตมากไปกว่าที่ได้ตกลงไว้ ที่ 1.8 ล้านบาร์เรลต่อวัน ประกอบกับราคาถูกกดดันจากอุปสงค์ด้านพลังงานที่เติบโตช้าลงของประเทศจีน จากผลสำรวจดัชนีชี้วัดทางเศรษฐกิจ (PMI) ในภาคการบริการของประเทศจีนในเดือนเมษายน ปรับลดลงมาอยู่ที่ระดับ 51.5จากระดับ 52.2 ในเดือนมีนาคม โดยนักวิเคราะห์คาดการณ์ว่าเศรษฐกิจของประเทศจีนในช่วงไตรมาสที่ 2 จะชะลอตัวลงหลังจากที่มีการขยายตัวมากกว่าคาดการณ์ในไตรมาสแรกที่ ร้อยละ 6.9 นอกจากนี้ราคาน้ำมันดิบยังได้รับแรงกดดันจากปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินในสหรัฐฯ ที่ปรับตัวสูงขึ้น 191,000 บาร์เรล ในสัปดาห์ที่ผ่านมา หลังความต้องการใช้ในสหรัฐฯ ในช่วง 4 สัปดาห์ปรับตัวลดลงร้อยละ 2.7 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีที่ผ่านมา

1.2 ราคาพลังงานสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$62.31 และ \$59.32 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.05 และ \$3.17 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและเนื่องจากความกังวลในเรื่องของอุปทานล้นตลาด หลังปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังในสหรัฐฯ และยุโรปยังคงอยู่ในระดับสูง ในขณะที่อุปสงค์ภายในภูมิภาคยังคงทรงตัวในระดับดี ประกอบกับได้รับอุปสงค์เพิ่มเติมจากประเทศคูเวต อย่างไรก็ตามการกลับมาของโรงกลั่นในภูมิภาคหลังการปิดซ่อมบำรุงส่งผลให้อุปทานตึงตัวน้อยลง

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$59.78 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.31 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และจากอุปทานที่เพิ่มขึ้นจากโรงกลั่นน้ำมันในภูมิภาคที่เริ่มดำเนินการหลังการปิดซ่อมบำรุง ประกอบกับการส่งออกน้ำมันดีเซลจากประเทศจีน ขณะที่การนำเข้าในกลุ่มประเทศยุโรปได้ปรับตัวลดลงในเดือนมีนาคมที่ผ่านมา อย่างไรก็ตามอุปสงค์ในประเทศจีนยังคงเติบโตเมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันกับปีก่อนหน้า

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$46.39 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.64 ต่อบาร์เรล จาก International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ของสิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 3 พฤษภาคม 2560 เพิ่มขึ้น 0.21 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 23.54 ล้านบาร์เรล ในขณะที่ International B.V PJK รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์บริเวณ Amsterdam-Rotterdam-Antwerp (ARA) สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 28 เมษายน 2560 เพิ่มขึ้น 86,000 ตัน มาอยู่ที่ 1.17 ล้านตัน รวมทั้งสำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานของสหรัฐฯ (EIA) รายงานปริมาณสำรอง Residues เชิงพาณิชย์ในสหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 28 เมษายน 2560 เพิ่มขึ้น 0.2 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 39.4 ล้านบาร์เรล



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 8 พฤษภาคม 2560)

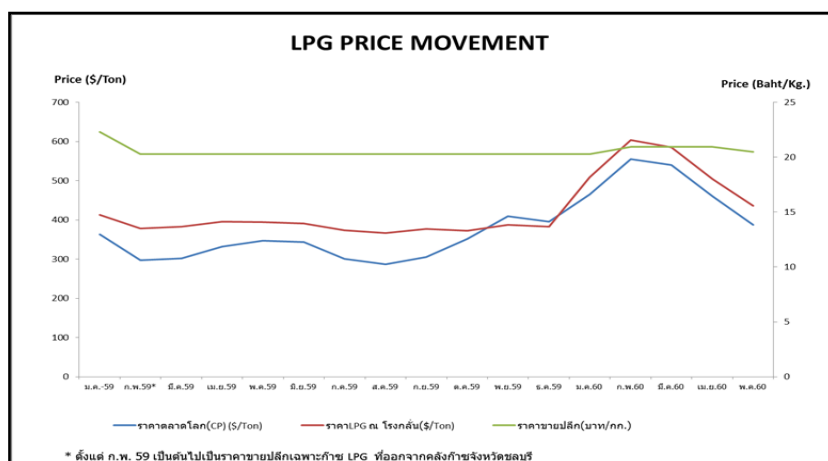
หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท./บางจาก		เชลล์		เอสโซ่		กาลเท็กซ์	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง จากสัปดาห์ ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลง จากสัปดาห์ ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลง จากสัปดาห์ที่ แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลง จากสัปดาห์ที่ แล้ว
เบนซินออกเทน 95	33.46	-0.70	-	-	33.91	-0.70	33.91	-0.70
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	26.35	-0.70	-	-	26.35	-0.70	26.35	-0.70
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	23.84	-0.70	23.84	-0.70	23.84	-0.70	23.84	-0.70
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	19.54	-0.20	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	26.08	-0.70	26.08	-0.70	26.08	-0.70	26.08	-0.70
ดีเซลหมุนเร็ว	24.49	-0.70	24.49	-0.70	24.49	-0.70	24.49	-0.70

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.09 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 34.7113 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.63 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.69 บาท/ลิตร ในขณะที่ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.88 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.02 บาท/ลิตร

2. สถานการณ์ราคา LPG

สถานการณ์ราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกในเดือนพฤษภาคม 2560 อยู่ที่ 388 เหรียญสหรัฐ/ตัน ลดลงจากเดือนก่อนหน้า 72 เหรียญสหรัฐ/ตัน ปัจจัยหลักมาจากการปิดซ่อมบำรุงในส่วนภูมิภาคปิโตรเคมีในเอเชีย อีกทั้งฤดูหนาวได้สิ้นสุดลงแล้วทำให้ปริมาณความต้องการก๊าซ LPG ลดลง การที่ราคาก๊าซ LPG มีราคาต่ำมากเทียบกับเนฟทาซึ่งเป็นวัตถุดิบในภาคอุตสาหกรรมปิโตรเคมี เป็นการกระตุ้นให้มีการใช้ LPG เป็นวัตถุดิบในภาคอุตสาหกรรมปิโตรเคมีมากขึ้น ตัวอย่างเช่นประเทศไต้หวันมีแผนที่จะเพิ่มการใช้ก๊าซ LPG ในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี จากเดิมร้อยละ 7 - 8 เป็นร้อยละ 15 ในเดือนพฤษภาคม 2017 ในส่วนของความต้องการใช้ก๊าซ LPG ในประเทศอินเดียก็คาดว่าจะสูงขึ้นจากการที่รัฐสนับสนุนให้ภาคครัวเรือนเปลี่ยนมาใช้ก๊าซ LPG แทนมูลสัตว์และน้ำมันก๊าด ปริมาณสำรองก๊าซโพรเพนและโพรพิลีน ของประเทศสหรัฐอเมริกา ในวันที่ 21 เมษายน 2017 เท่ากับ 39.65 ล้านบาร์เรล (เพิ่มขึ้น 0.008 ล้านบาร์เรล เทียบกับสัปดาห์ที่แล้ว)



โครงสร้างราคา LPG ในประเทศ

หน่วย: บาท/กก.

รายการ	ต.ค. 59	พ.ย. 59	ธ.ค. 59	ม.ค. 60	ก.พ. 60	มี.ค. 60	เม.ย. 60	พ.ค.60
ราคาตลาดโลก (CP) \$/Ton	352	410	396	465	555	540	460	388
ราคา LPG เหลือแบบถ่วงน้ำหนัก \$/Ton	372	388	383	509	604	585	504	436
ราคา LPG เหลือแบบถ่วงน้ำหนัก	12.9979	13.6500	13.6077	18.3036	21.5114	20.5787	17.6648	15.1018
ภาษีสรรพสามิตและเทศบาล	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870
กองทุนน้ำมันฯ	0.3211	-0.3310	-0.2887	-4.9846	-7.5663	-6.6336	-3.7197	-1.5996
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274	1.3713	1.3713	1.3713	1.3402
ค่าการตลาด	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566
ราคาขายปลีก	20.29	20.29	20.29	20.29	20.96	20.96	20.96	20.49

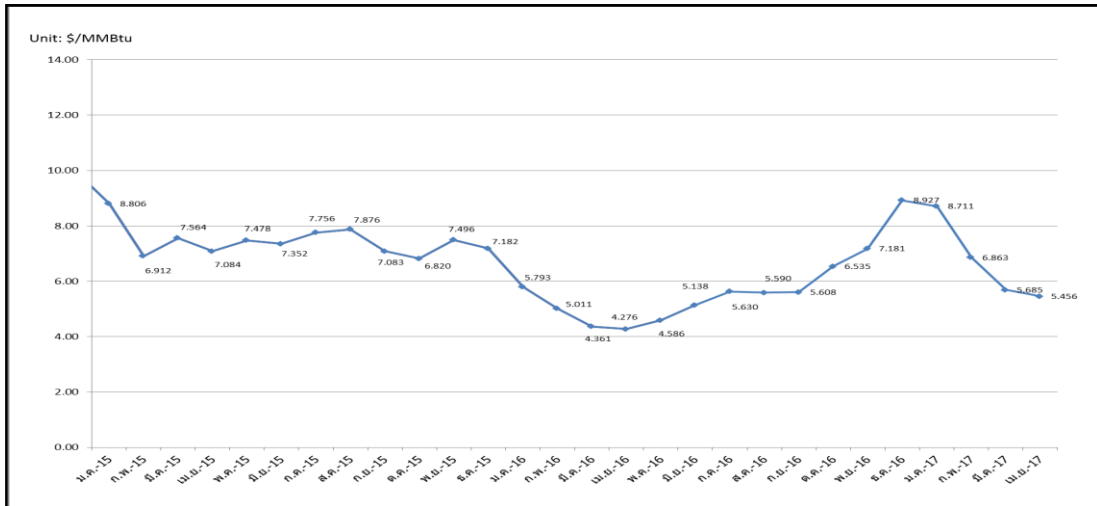
* ตั้งแต่เดือนมกราคม 60 เป็นต้นไป อัตราส่วนโพรเพน : บิวเทน ที่ 50:50

** ตั้งแต่เดือนมกราคม 60 เป็นต้นไปราคาก๊าซ LPG เปลี่ยนจากอ้างอิง Pool Price เป็น Import Parity

3. สถานการณ์ราคาก๊าซ LNG (10 - 14 เมษายน 2560)

➤ ราคา Spot LNG เหลือในสัปดาห์นี้ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน 0.043 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 5.483 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู จากราคาน้ำมันดิบที่ปรับเพิ่มขึ้นต่อเนื่องจากการประกาศเหตุสุดวิสัย (Force Majeure) ของแหล่งผลิตในประเทศลิเบีย และความกังวลต่อสถานการณ์ความไม่สงบทางการเมืองหลังจากรัฐอเมริกาโจมตีประเทศซีเรีย ส่งผลให้ความต้องการจัดหาเที่ยวเรือ Spot LNG มีแนวโน้มปรับเพิ่มขึ้น โดยกลุ่มผู้ซื้อ LNG ที่มีความอ่อนไหวต่อราคาซื้อเพลิง (Price-sensitive buyers) ได้แก่ ประเทศอินเดีย และประเทศในกลุ่มเอเชียตะวันออกเฉียงใต้แสดงความสนใจที่จะจัดหา Spot LNG เพิ่มเติมเพื่อทดแทนเชื้อเพลิงทางเลือกอื่นๆที่ราคาปรับสูงขึ้น เช่น น้ำมันดิบ น้ำมันเตา เป็นต้น รวมทั้งปริมาณสำรองที่อยู่ในระดับต่ำของกลุ่มผู้ซื้อจากภูมิภาคเอเชียเหนือ อาทิ ประเทศญี่ปุ่นและประเทศเกาหลีใต้ หลังจากเผชิญกับฤดูหนาวที่มีอุณหภูมิต่ำกว่าค่าเฉลี่ยปกตินั้น คาดว่าจะทำให้บริษัทผู้ผลิตไฟฟ้า และ City gas เข้าจัดหาเที่ยวเรือ Spot LNG ในตลาดเพื่อเพิ่มระดับปริมาณสำรองก่อนที่กลุ่มผู้ซื้อ LNG จากภูมิภาคอื่นๆ จะเริ่มการจัดหาสำหรับความต้องการใช้ LNG ในฤดูร้อน ขณะเดียวกันกลุ่มผู้ซื้อจากประเทศอินเดียยังคงเสนอซื้อเที่ยวเรืออย่างต่อเนื่อง โดยบริษัท IOC ได้ออกประมูลเสนอซื้อเที่ยวเรือ LNG เงื่อนไซ DES กำหนดส่งมอบเดือนมิถุนายนจำนวน 2 เที่ยวเรือ ในขณะที่บริษัท GAIL ได้จัดหาเที่ยวเรือ LNG กำหนดส่งมอบปลายเดือนพฤษภาคมจำนวน 1 เที่ยวเรือ ที่ระดับราคาประมาณ 5 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู

ราคา Spot LNG



- ราคาเฉลี่ยก๊าซธรรมชาติของประเทศไทย ณ เดือนกุมภาพันธ์ 2560 อยู่ที่ 205.7821 บาท/ล้านบีทียู ราคา Spot LNG เฉลี่ยเดือนเมษายน 2560 (1 - 14 เมษายน 2560) ปรับตัวลดลงจากเดือนก่อน 0.229 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 5.456 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู

4. ราคาก๊าซ NGV

- ปัจจุบันราคาขายปลีกก๊าซ NGV (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่) ตั้งแต่วันที่ 16 เมษายน 2560 จนถึงวันที่ 15 พฤษภาคม 2560 สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลอยู่ที่ 12.92 บาท/กก. และสำหรับรถโดยสารสาธารณะอยู่ที่ 10.00 บาท/กก. สำหรับสถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.) อยู่ที่ 16.92 บาท/กก.
- ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV ลดลงมาอยู่ที่ประมาณ 7,336 ตันต่อวัน (หรือประมาณ 264 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน) และมีสถานีบริการ NGV สะสมจำนวน 504 สถานี แบ่งเป็น สถานีแม่ 20 สถานีและสถานีลูก 484 สถานี

5. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 7 พฤษภาคม 2560 มีสินทรัพย์รวม 52,187 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 12,226 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 39,961 ล้านบาท